

2021 FIA KARTING BEST-OF: ALBAN MARTINET - CIK-FIA EXECUTIVE SECRETARY

6 Jan 2022



"I intend to be strongly involved in the CIK-FIA's new project to develop the basis of our sport."

30 years of experience in Karting

Since 11th October 2021, Alban Martinet is the new Executive Secretary of the CIK-FIA. He replaces the German Kay Oberheide, who retired mid-season. A distinguished driver in the 1990s, the Frenchman has held various positions related to karting during his professional career.

CAN YOU RETRACE THE PATH THAT LED YOU TO THE POSITION OF CIK-FIA EXECUTIVE SECRETARY?

I started as a driver in 1991. Two years later, I finished runner-up in the European Intercontinental A Championship, in a class with over 130 drivers. Each driver competed in seven Qualifying Heats, then a Prefinal and a Final for the best, with only four tyres and one spare to manage from Qualifying to the Final! The following year, I tried my luck in Formula Campus, the equivalent of F4. I finished second. I won at Le Mans on my debut in Formula Renault, but I had to stop due to a lack of budget. When I returned to karting in 1997, I finished runner-up in the European Formula A Championship. That year, I achieved pole position in the World Championship, but the success was not there. After that, I invested in my professional career.

WHICH COMPANIES DID YOU WORK FOR?

I first joined the team at the Palais Omnisports de Paris-Bercy. This position led me to work on the organisation of numerous events, including the Karting Masters, which were linked to the CIK-FIA. Then I was recruited by Tag-Heuer, before joining Sodikart to develop the Rotax Challenge in France, the Bridgestone Cup and to launch the Sodi World Series for example. The ACO was then part of my career. I took part in the organisation of several international events, including the World Championship in 2015, two European Championships, and the FIA Karting Endurance Championship as part of the 24 Hours of Karting.

HAVE YOU FOLLOWED THE MAJOR DEVELOPMENTS IN INTERNATIONAL KARTING IN RECENT YEARS?

Of course I have! I was able to appreciate the arrival of OK and OK-Junior engines. When I went around the paddock, I saw how much the drivers and professionals liked them. I hope that we will be able to extend the influence of this type of engine in the world. The appointment of a promoter to improve the attractiveness and visibility of karting and the desire to increase sporting fairness with the introduction of front fairing fixing kits were among the changes that had a positive impact on the sport. In this respect, all the work carried out over the last few years is to be commended. The FIA Karting events present grids of quality and quantity grids, we have to be delighted.

A FEW DAYS AFTER YOU JOINED THE CIK-FIA, YOU WENT TO THE FIA KARTING WORLD CHAMPIONSHIP IN CAMPILLOS, SPAIN. WHAT DID YOU THINK OF IT?

Beyond the sporting aspect and the race which crowned two promising young Champions, the quality of the organisation of this event must be underlined. I took the opportunity to meet many people in the paddock. I also noticed that my predecessor left behind a close-knit team of officials and I am delighted to have started working with them. For me, the quality of human relations is paramount, both in the field and in our offices in Geneva.

AT THE BEGINNING OF JULY, THE FIA WORLD COUNCIL APPROVED A GLOBAL STRATEGY TO PROMOTE THE DEVELOPMENT OF KARTING. WORKING ON THIS SUBJECT PROMISES TO BE EXCITING...

The international top level plays its role perfectly as a showcase for karting, but it is essential today to increase the number of drivers from the grassroots and to create bridges to attract them to competition

BEST-OF 2021 FIA KARTING : ALBAN MARTINET - CIK-FIA SECRÉTAIRE EXÉCUTIF

« Je compte m'impliquer avec force dans le nouveau projet de la CIK-FIA visant à développer la base de notre sport »

30 ans d'expérience dans le Karting

Depuis le 11 octobre 2021, Alban Martinet est le nouveau secrétaire exécutif de la CIK-FIA. Il remplace l'Allemand Kay Oberheide, parti à la retraite à la mi-saison. Pilote émérite dans les années 90, le Français a occupé différents postes en rapport avec le karting durant sa carrière professionnelle.

POUVEZ-VOUS RETRACER LE PARCOURS QUI VOUS A MENÉ AU POSTE DE SECRÉTAIRE EXÉCUTIF DE LA CIK-FIA ?

J'ai débuté en tant que pilote en 1991. Deux ans plus tard, j'ai terminé vice-Champion d'Europe Intercontinental A, dans une catégorie qui regroupait plus de 130 pilotes. Chaque pilote disputait 7 manches de qualification, puis une préfinale et une finale pour les meilleurs, avec seulement 4 pneumatiques + 1 de secours à gérer des essais chronométrés à la finale ! L'année suivante, j'ai tenté ma chance en Formule

Campus, l'équivalent de la F4. Je termine deuxième. Je gagne au Mans dès mes débuts en Formule Renault, mais je dois arrêter, faute de budget. Pour mon retour en Karting en 1997, je termine vice-Champion d'Europe Formule A. Cette année-là, j'ai réalisé la pole position au Championnat du Monde, mais la réussite n'a pas été au rendez-vous. Ensuite, je me suis investi dans ma carrière professionnelle.

POUR QUELLES SOCIÉTÉS AVEZ-VOUS TRAVAILLÉ ?

J'ai d'abord intégré l'équipe du Palais Omnisports de Paris-Bercy. Ce poste m'a amené à travailler sur l'organisation de nombreux événements, dont les Masters de Karting qui étaient en lien avec la CIK-FIA. Puis, j'ai été recruté par Tag-Heuer, avant de rejoindre Sodikart pour développer le Challenge Rotax en France, la Bridgestone Cup ou lancer les Sodi World Series par exemple. L'ACO a ensuite fait partie de mon parcours. J'ai participé à l'organisation de plusieurs épreuves internationales, dont le Championnat du Monde en 2015, deux Championnats d'Europe et le Championnat d'Endurance FIA Karting dans le cadre des 24 Heures Karting.

AVEZ-VOUS SUIVI LES GRANDES ÉVOLUTIONS QUI ONT MARQUÉ LE KARTING INTERNATIONAL CES DERNIÈRES ANNÉES ?

Bien sûr ! J'ai pu apprécier l'arrivée des moteurs OK et OK-Junior. En faisant le tour du paddock, j'ai constaté tout le bien que les pilotes et les professionnels en pensaient. J'espère que nous allons pouvoir étendre l'influence de ce type de motorisation dans le monde. La désignation d'un promoteur pour améliorer l'attractivité et la visibilité du Karting ou encore la volonté d'accroître l'équité sportive avec la mise en place des kits de fixation des carénages avant ont fait partie des changements ayant eu un impact positif sur la discipline. A ce titre, il faut saluer tout le travail effectué ces dernières années. Les épreuves FIA Karting présentent des plateaux qualitatifs et quantitatifs, il faut s'en réjouir.

QUELQUES JOURS APRÈS VOTRE INTÉGRATION À LA CIK-FIA, VOUS VOUS ÊTES RENDUS AU CHAMPIONNAT DU MONDE FIA KARTING À CAMPILLOS EN ESPAGNE. QU'EN AVEZ-VOUS PENSÉ ?

Au-delà de l'aspect sportif et de la course qui a consacré deux jeunes champions prometteurs, il faut souligner la qualité d'organisation de cette épreuve. J'en ai profité pour aller à la rencontre de beaucoup de personnes dans le paddock. J'ai aussi remarqué que mon prédécesseur a laissé derrière lui une équipe d'officiels soudée et je suis ravi d'avoir commencé à travailler eux. A mes yeux, la qualité des relations humaines est primordiale, sur le terrain comme au sein de nos bureaux à Genève.

DÉBUT JUILLET, LE CONSEIL MONDIAL DE LA FIA A APPROUVÉ UNE STRATÉGIE GLOBALE AFIN DE FAVORISER LE DÉVELOPPEMENT DU KARTING. TRAVAILLER SUR CE SUJET S'ANNONCE PASSIONNANT...

Le haut niveau international joue parfaitement son rôle de vitrine du Karting, mais il est indispensable aujourd'hui d'augmenter le nombre de pilotes issus de la base et de créer des passerelles pour les attirer vers la compétition.