

Communiqué de presse ASK Val de Loire du 30 septembre 2021, bilan Génération Val d'Argenton, course-club Karting (26 septembre 2021)

## **Génération Val d'Argenton : le circuit retrouve le chemin des podiums**

L'ASK Val de Loire a organisé ce week-end la course qui a relancé la compétition officielle de karting sur le légendaire circuit international du Val d'Argenton. Elle fut assurément un succès si on se base sur la satisfaction des pilotes. Luisants dans leur combinaison pluie dimanche matin, ils ont pu revêtir de nouveau leur habit de lumière sous le soleil radieux qui les a accompagnés jusqu'au podium. [France 3 Poitou-Charentes pour son JT du dimanche soir](#), Le Courrier de l'Ouest et La Nouvelle République du Centre-Ouest ont couvert l'événement. Quant au public, il a retrouvé le chemin de la majestueuse et gigantesque tribune qui constitue la marque de fabrique du lieu.

Il était logique d'intégrer au programme la Formule 20.000, qui rassemble des karts des années 90 et du début des années 2000, soit la période correspondant au lancement et à l'âge d'or du Val d'Argenton. Parmi les engagés figurait un certain Franck Talon, qui a dessiné le tracé du circuit. L'ancien champion de France et pilote officiel Sodikart faisait son retour après presque un quart de siècle sans compétition. Il n'a pas manqué de disputer la victoire avant de se voir retardé par un accrochage. « J'ai pris un plaisir énorme et je pense que vous allez me revoir », a-t-il conclu dans le parc fermé d'arrivée.

C'est finalement le pilote du Maine-et-Loire François Béliard qui s'est imposé au général, devant le Rochelais Quentin Aunis et le Normand Nicolas Pioline, également vainqueur dans la classe des « lourds ».

Les principales catégories modernes du karting étaient également représentées à travers quatre plateaux qui ont fait l'objet de pertinents regroupements pour concilier spectacle et sportivité.

De quoi désigner 12 vainqueurs modernes. Ils se nomment Nino Delaunay (Val de Loire) en Minime et Théo Guilloteau (St Benoit sur Loire) en Cadet, Antoine Saget (Val de Loire) en KFS 130, Théau Keryjaouen de Rennes en KFS145 et Benoit Lambert (Plessé) en KFS160. A noter que les châssis KFS sont « made in France » car fabriqués en Touraine ! Les 125 SBV « sans boîte de vitesses » ont offert un show remarquable, Tom Vouaux (Val de Loire), Aurélien Mazouin (Salbris) et Lucas Delaunay (Val de Loire) remportant la victoire respectivement en Senior Cup, Rotax Master, et Nationale. Enfin, la puissance des KZ2 (boîte six vitesses) et DD2 (2 rapports) n'a laissé personne indifférent. Benjamin Moreau (Touraine), Kylian Guérin (Laval) et Alexandre Aubert (Orléans) en ont fait le meilleur usage dans leur classe respective.

Le Val d'Argenton va reprendre son activité « loisir » avant de replonger dans la compétition avec une manche du Challenge Minarelli les 16 et 17 octobre. Le pli est repris et bien repris !

L'ASK Val de Loire remercie les ligues Centre Val de Loire et Nouvelle Aquitaine Nord, les bénévoles et officiels qui ont encadré la manifestation par tous les temps ainsi que ses partenaires Super U Loches et Vega France.

Contact relations presse Romane Didier ASK Val de Loire 06 10 65 30 16  
[futureracing@yahoo.fr](mailto:futureracing@yahoo.fr)