

## FIRST FIA-STANDARD KARTING BODY PROTECTION DELIVERED

22 Dec 2020



Combined chest and rib protection will be mandatory at FIA Karting events from 2021

Safety equipment manufacturers have delivered the first products that meet the new FIA-homologated karting body protection standard, which aims to protect drivers from chest and rib injuries and will be mandatory for all FIA Karting Championships, Cups and Trophies from 2021.

Italian racewear manufacturer OMP has become the first company to produce a product that is homologated under FIA Standard 8870-2018, which is for a combined chest and rib protector that drivers can wear under their CIK-FIA approved overall. Bengio was the second manufacturer to achieve this standard and currently there are several other manufacturers testing their prototypes.

Following approval from the FIA World Motor Sport Council on 16 December 2020, in addition to the FIA Karting events, the protection will be compulsory in all karting competitions entered on the FIA International Sporting Calendar from January 2022.

This is an important step as this protection is designed to prevent three forms of injury: impact with flat or curved structures; impact with steering wheel or edge of seat; and impact with the steering column. It can withstand 60J of energy to the chest and 100J of energy to the ribs, which ensures that the force transmitted to the body is no more than 1kN during an impact.

The main advantage of the new chest and rib protection is that it enables free movement of the arms, body, head and neck while being worn. Drivers can tailor the vest to their body size to ensure comfort, with

dedicated versions for female drivers to be made available.

The standard is the result of extensive research and consultation with the FIA's Industry Working Group (IWG), to ensure that a product was created that is effective, accessible and affordable for drivers at grassroots level.

Paolo Delprato, OMP Racing President and CEO, said: *"This is an important milestone in ensuring that drivers at grassroots karting level are protected against chest and rib injuries. The affordability combined with the safety of this product will ensure adoption and confidence for its mandatory introduction to CIK-FIA events in 2021."*

Adam Baker, FIA Safety Director, said: "Rib injuries are the most common in karting, which is why we consulted the IWG about developing protective racewear for this purpose. I am pleased that these equipment manufacturers have started to deliver the first karting body protection products that comply with the **FIA 8870-2018** standard, and I look forward to more manufacturers doing the same in future."

---

## **PREMIÈRES PROTECTIONS CORPORELLES DE KARTING AUX NORMES FIA**

### **LA PROTECTION COMBINÉE DE LA POITRINE ET DES CÔTES SERA OBLIGATOIRE LORS DES ÉPREUVES FIA KARTING À PARTIR DE 2021**

Les fabricants d'équipements de sécurité ont livré les premiers produits conformes à la nouvelle norme d'homologation FIA de protection corporelle pour le karting, qui vise à protéger les Pilotes des blessures à la poitrine et aux côtes et qui sera obligatoire pour tous les Championnats, Coupes et Trophées FIA Karting à partir de 2021.

La marque italienne de vêtements de course OMP est devenue la première entreprise à fabriquer un produit homologué selon la norme FIA 8870-2018, avec son protecteur combiné de la poitrine et des côtes que les Pilotes peuvent porter sous leur combinaison homologuée CIK-FIA. Bengio a été le deuxième fabricant à atteindre cette norme et plusieurs autres fabricants testent actuellement leurs prototypes.

Suite à l'approbation du Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA le 16 décembre 2020, en plus des Compétitions FIA Karting, la protection sera obligatoire dans toutes les Compétitions de karting inscrites au Calendrier Sportif International de la FIA à partir de janvier 2022.

Il s'agit d'une étape importante, car cette protection est conçue pour prévenir trois formes de blessures : l'impact avec des structures plates ou courbes ; l'impact avec le volant ou le bord du siège ; et l'impact avec la colonne de direction. Elle peut supporter une énergie de 60J au niveau de la poitrine et 100J au niveau des côtes, ce qui garantit que la force transmise au corps ne dépasse pas 1kN lors d'un impact.

Le principal avantage de la nouvelle protection de la poitrine et des côtes est qu'elle permet un mouvement libre des bras, du corps, de la tête et du cou. Les Pilotes peuvent adapter le gilet à leur taille pour assurer leur confort, des versions dédiées aux Pilotes féminines étant disponibles.

Cette norme est le résultat d'une phase intensive de recherche et de consultation avec le Groupe de Travail Industrie (GTI) de la FIA, afin de garantir la création d'un produit efficace, accessible et abordable pour les Pilotes dès les premiers échelons de la Compétition.

Paolo Delprato, président et directeur général d'OMP Racing, a déclaré : *« C'est une étape importante pour garantir que les Pilotes de karting de base soient protégés contre les blessures à la poitrine et aux côtes. L'accessibilité économique combinée à la sécurité de ce produit garantira l'adoption et la confiance lors de son introduction obligatoire dans les Compétitions de la CIK-FIA en 2021. »*

Adam Baker, Directeur de la Sécurité de la FIA, a déclaré : « Les blessures aux côtes sont les plus fréquentes en karting, c'est pourquoi nous avons consulté le GTI sur le développement de vêtements de Course protecteurs à cet effet. Je suis heureux que des fabricants d'équipements aient commencé à livrer les premiers produits de protection corporelle pour le karting qui soient conformes à la norme FIA 8870-2018, et j'espère que d'autres feront de même à l'avenir ».

© Info FIA / Photo OMP Racing

## PARTNERS

**EXPRIT**  
RACING KART



Le CONT 

**MGTires**  
Racing



**panta**  
RACING FUEL  
MOLGROUP ITALY

**VEGA**  
High Technology in Karting Tyres

