

## **FIA KARTING INTERVIEW WITH KRISTIЈAN HABULIN**

5 Jan 2021



### **20-YEAR CAREER FOR THE CROATIAN DRIVER**

In 2020, only two drivers from Croatia took part in FIA Karting Competitions, one of whom managed to take a podium. This is Kristijan Habulin, racing in KZ2 with the TB Kart team using engines prepared by his father! At the age of 32, he is also one of the oldest in the category.

### **YOU ARE CONSIDERED TO BE ONE OF THE BEST CROATIAN DRIVERS, IS THAT A SOURCE OF PRIDE FOR YOU?**

Of course, but ideally it would be good if there were more of us. In 2020, our National Championship had just over 20 drivers. We have a few circuits to use, but they lack the funding to offer complexes of the quality of those seen in other European countries, such as Italy for example.

### **DID YOU WIN YOUR NATIONAL CHAMPIONSHIP?**

Yes, I've won a few great victories in Croatia. I started in the Mini category in 2000, at the age of 12. In 2003 I took part in the qualifying round of the ICA European Championship, in the time of the 100cc engines. In the following years I increased my international presence, especially in Italy, which is not too far from home. After ICA, I raced in KF2, before dedicating myself to KZ2 from 2008. As the seasons went by, I concentrated above all on the big events outside my country.

### **WHAT ARE THE BEST LINES IN YOUR CV?**

I scored my first points in the European KZ2 Championship in 2008 and I took my first podium in the competition in 2010 in Varennes-sur-Allier. In 2011, I finished 4th in the World Cup and I won the Andrea Margutti Trophy in 2013 at the wheel of a CRG-Modena. The following season I started driving for the TB Kart brand, to which I have been loyal for all these years.

#### **HOW IS THE COLLABORATION WITH THIS TEAM GOING?**

Our relations are excellent. Of course, this team doesn't have as many resources as the biggest teams in the paddock, but we have excellent equipment. Our biggest problem is that some teams manage to carry out more testing than we do, which allows them to prepare for major competitions in the optimum conditions. For my part, I have to devote time to my company in Croatia and I can only take part in about ten races a year without taking the time to test.

#### **WAS THIS THE CASE IN 2020?**

Yes, absolutely, not to mention the complications linked to the health crisis. For example, I couldn't test between the last European Championship race and the International Super Cup in Lonato. Many of my opponents were able to take part in the preparation event that took place two weeks earlier. As the weather conditions were changeable, this complicated our work plan. At each meeting I really have to optimise the Thursday and Friday practice sessions to get everything in place for the race. Despite everything, my motivation remains intact each time. I constantly try to do my best and I try to compensate with my experience.

#### **UNDER THESE CONDITIONS THE PODIUM AT THE EUROPEAN CHAMPIONSHIP IN GENK WILL REMAIN A GOOD MEMORY, WON'T IT?**

In Belgium we had a revenge to take, because during the previous competition in Adria I arrived at the parc fermé late and couldn't take part in the Final. After this disappointment, it was joyful to be on the third step of the podium in Genk. The development work has paid off. For several years, I worked together with Simone Brenna, who is a member of the family that manages the TB Kart brand. Together we have worked hard and today we have a very high performance chassis, which I know perfectly. Today, Simone is one of the technical team and we continue to look for new solutions to be faster and faster. It's very interesting.

#### **WHAT KIND OF ENGINE DO YOU USE?**

I race with TM Racing engines prepared by my father. Sometimes we test other engines to find out where we stand, but the result is similar, which confirms our technical choices. For me, it motivates me even more to go for the best possible result.

#### **WHAT MEMORIES DO YOU HAVE OF YOUR PARTICIPATION IN KZ?**

It goes back a few years, with ups and downs. It is clear that it is certainly harder than KZ2. Faced with the factories, you really have to take the time to prepare for the races, which remains difficult for me because of my work. I have often noticed that I manage to be closer to the best in terms of performance on circuits where the big teams have less opportunity to test. Lonato, for example, is the worst choice for me, because a lot of drivers and teams run there frequently. The more I start on an equal footing with my rivals, the more chance I have of getting a good result.

#### **HOW DO YOU SEE YOUR FUTURE IN THE SPORT?**

I have two sons, who have already started karting. It is therefore likely that in one or two seasons I will stop racing to look after them. We have a team in Croatia with my father, which will be easier.

---

---

## **ENTRETIEN FIA KARTING AVEC KRISTIJAN HABULIN**

### **20 ANS DE CARRIÈRE POUR LE PILOTE CROATE**

En 2020, seuls deux pilotes venus de Croatie ont participé à des Compétitions FIA Karting, dont un est parvenu à escalader un podium. Il s'agit de Kristijan Habulin, engagé en KZ2 avec le team TB Kart et des moteurs préparés par son père ! À 32 ans, il fait également partie des plus âgés de la catégorie.

### **VOUS ÊTES CONSIDÉRÉS COMME L'UN DES MEILLEURS PILOTES CROATES, EST-CE POUR VOUS UNE FIERTÉ?**

Bien sûr, mais idéalement ce serait bien que l'on soit plus nombreux. En 2020, notre Championnat national ne comptait guère plus de 20 pilotes. Nous avons quelques circuits à notre disposition, mais ils manquent de financement pour proposer des complexes de la qualité de ceux que l'on connaît dans d'autres pays européens, comme en Italie par exemple.

### **AVEZ-VOUS GAGNÉ VOTRE CHAMPIONNAT NATIONAL?**

Oui. Je compte quelques belles victoires en Croatie. J'ai débuté en catégorie Mini en 2000, à l'âge de 12 ans. En 2003, j'ai participé à l'épreuve de qualification du Championnat d'Europe ICA, à l'époque des moteurs 100cc. Les années suivantes, j'ai multiplié les présences à l'international, notamment en Italie, qui n'est pas trop éloignée de mon pays. Après l'ICA, j'ai couru en KF2, avant de me consacrer au KZ2 à partir de 2008. Au fil des saisons, je me suis surtout concentré sur les grandes épreuves hors de mon pays.

### **QUELLES SONT LES PLUS BELLES LIGNES DE VOTRE PALMARÈS?**

J'ai inscrit mes premiers points en Championnat d'Europe KZ2 en 2008 et j'ai décroché mon premier podium dans cette compétition en 2010 à Varennes-sur-Allier. En 2011, je termine 4e de la Coupe du Monde et je gagne le Trophée Andrea Margutti en 2013 au volant d'un CRG-Modena. C'est la saison suivante que j'ai commencé à rouler pour la marque TB Kart, à laquelle je suis fidèle depuis toutes ces années.

### **COMMENT SE PASSE LA COLLABORATION AVEC CETTE ÉQUIPE?**

Nos relations sont excellentes. Bien sûr, cette équipe ne possède pas autant de moyens que les plus grosses structures du paddock, mais nous disposons d'un excellent matériel. Notre plus grand problème vient du fait que certains teams parviennent à effectuer davantage de tests que nous, ce qui leur permet de préparer les grandes compétitions dans les meilleures conditions. Pour ma part, je dois consacrer du temps à ma société en Croatie et je ne peux participer qu'à une dizaine de courses par an, sans prendre le temps de tester.

### **EST-CE QUE CE FUT LE CAS EN 2020?**

Oui, tout à fait, sans oublier les complications liées à la crise sanitaire. Par exemple, je n'ai pas pu rouler entre la dernière épreuve du Championnat d'Europe et la Super Coupe Internationale à Lonato. Beaucoup de mes adversaires ont pu participer à l'épreuve de préparation qui a eu lieu deux semaines plus tôt. Comme les conditions météorologiques furent changeantes, cela a compliqué notre plan de travail. À chaque meeting, il faut vraiment que j'optimise les séances d'essais du jeudi et du vendredi pour parvenir à tout mettre en place pour la course. Malgré tout, ma motivation reste intacte à chaque fois. J'essaye constamment de faire de mon mieux et je tente de compenser avec mon expérience.

### **DANS CES CONDITIONS, LE PODIUM AU CHAMPIONNAT D'EUROPE À GENK RESTERA UN BON SOUVENIR, N'EST-CE PAS?**

En Belgique, nous avons une revanche à prendre, puisque lors de la compétition précédente à Adria, j'étais arrivé en retard au parc fermé et je n'avais pas pu prendre part à la finale. Après cette déception, ce fut une grande joie de monter sur la 3e marche du podium à Genk. Le travail de développement a porté ses fruits. Durant plusieurs années, j'ai fait équipe avec Simone Brenna, qui fait partie de la famille qui gère la marque TB Kart. Ensemble, nous avons beaucoup travaillé et bénéficions aujourd'hui d'un châssis très performant, que je connais parfaitement. Aujourd'hui, Simone fait partie de l'équipe technique et nous continuons à rechercher de nouvelles solutions pour être sans cesse plus rapide. C'est très intéressant.

#### **QUELLE MOTORISATION UTILISEZ-VOUS?**

Je roule avec des TM Racing préparés directement par mon père. Parfois, nous testons d'autres moteurs pour savoir où on en est, mais le résultat est similaire, ce qui nous conforte dans nos choix techniques. Pour moi, ça me motive encore plus pour aller chercher le meilleur résultat possible.

#### **QUELS SOUVENIRS GARDEZ-VOUS DE VOS PARTICIPATIONS EN KZ?**

Cela remonte à quelques années, avec des hauts et des bas. Il est clair que c'est assurément plus dur que le KZ2. Face aux usines, il faut vraiment prendre le temps de préparer les courses, ce qui reste difficile pour moi en raison mon travail. J'ai souvent remarqué que j'arrive à être plus proche des meilleurs en termes de performances sur les circuits où les grands teams ont moins l'occasion de s'entraîner. Lonato, par exemple, c'est le pire choix pour moi, car beaucoup de pilotes et de teams roulent fréquemment sur ce circuit. Plus je pars sur un pied d'égalité avec mes adversaires, plus j'ai de chance d'obtenir un bon résultat.

#### **SPORTIVEMENT, COMMENT VOYEZ-VOUS VOTRE AVENIR?**

J'ai deux fils, qui ont déjà commencé à rouler en karting. Il est donc probable que dans une ou deux saisons, j'arrêterai de courir pour m'occuper d'eux. Nous avons un team en Croatie avec mon père, ce sera plus facile.