



DISAPPOINTMENT FOR THE LECLERC BY LENNOX RACING TEAM

The **FIA Karting World Championship** weekend was one of those events marked in red on the **Leclerc By Lennox Racing** team's calendar. However, the heavy rain, combined with highly variable weather conditions and the track at the **Kartodromo Internacional do Algarve**, shuffled the deck several times, making it difficult for drivers from as early on as the timed practice sessions. Finding themselves stuck in the middle of the group, knocks and penalties ultimately prevented them and the team from exploiting their full potential and frustrated much of the development work done with the **TM Racing**-powered **CL Karting** by **Birel ART** chassis.

All of the above, despite the good results obtained in both classes, starting with **OKJ**, in which **Martinus Stenshorne** tenaciously made it to the decisive race. Starting from the back of the field, the Norwegian scores three top-ten finishes, including a fifth place, as well as posting two fastest laps. In the Final, which he started in 20th position, Stenshorne climbed to within touching distance of the top 10, eventually managing to improve his starting position despite a 5-second penalty due to the front nose ending up out of position during the jostling. **Ivan Domingues**, who would undoubtedly have made it to the Final had it not been for his retirements and a penalty awarded in the Qualifying Heats, also managed to be encouragingly competitive.

Laurens Van Hoepen took part in the **OK** class Final, having finished in the top ten in the wet qualifiers on Friday. However, after good performances in the heats, where he managed two top-ten results, Van Hoepen didn't really have a chance to play his hand in the decisive race, which saw him retire on the fourth lap. No luck for **Jamie Day**, who was the victim of a penalty in the heats, or for **Oliver Gray**, who nevertheless managed a sixth and a tenth place, but didn't cross the finish line in two of the heats: their weekends ended prematurely.

The goal for the **Leclerc by Lennox Racing** team now is to capitalise on what they've learned for the upcoming events. Starting with the **WSK Open Cup**, which will kick off in two weeks' time at the **Adria Karting Raceway**, where both rounds will take place and where KZ2 drivers will also take to the track.



PREMESSE DISATTESE PER IL TEAM LECLERC BY LENNOX RACING

Il weekend del **FIA Karting World Championship** era uno di quegli appuntamenti segnati in rosso sul calendario del team **Leclerc By Lennox Racing**. La forte pioggia incontrata però, unita a continue variazioni delle condizioni meteo, nonché del tracciato del **Kartodromo Internacional do Algarve**, rimescolano le carte più volte, rendendo difficile il lavoro per i piloti già dalle prove cronometrate. Invischiati in mezzo al gruppo, contatti e penalità impediscono infine a loro e al team di mettere a frutto tutto il potenziale e vanificano gran parte del lavoro di sviluppo fatto con i telai **CL Karting by Birel ART** motorizzati **TM Racing**.

Questo nonostante quanto di buono fatto vedere in entrambe le categorie, a partire dalla **OKJ**, dove **Martinius Stenshorne** conquista con tenacia l'accesso alla gara decisiva. Partendo dalle retrovie in ogni manche, il danese conquista tre top ten, tra cui un quinto posto, facendo registrare anche due giri veloci. In finale, dove parte dalla 20 posizione, Stenshorne si porta a ridosso dei primi 10, riuscendo alla fine a migliorare la posizione di partenza nonostante una penalità di 5 secondi dovuta al musetto anteriore finito fuori posizione nella bagarre. Soddisfacente anche il livello di competitività raggiunto da **Ivan Domingues**, che senza i ritiri e la penalità accumulata nelle Qualifying Heats sarebbe sicuramente stato al via della finale.

La categoria **OK** vede la partecipazione in finale di **Laurens Van Hoepen**, classificatosi nei primi dieci nelle qualifiche bagnate del venerdì. Dopo le buone prestazioni nelle Heats, dove segna due risultati top-ten, però, Van Hoepen non ha quasi neanche modo di giocarsi le sue carte nella gara decisiva, conclusa già al quarto passaggio con un ritiro. Nulla da fare, invece, per **Jamie Day**, vittima di una penalità nelle Heats, e per **Oliver Gray**, che è pure autore di un sesto e un decimo posto, ma non arriva al traguardo di due manche: i loro weekend si concludono anzitempo.

Ora, l'obiettivo per il team **Leclerc by Lennox Racing** è mettere a frutto quanto imparato in vista dei prossimi appuntamenti. A partire dalla **WSK Open Cup**, che prenderà il via tra due settimane all'**Adria Karting Raceway**, dove si correranno entrambi i round e dove rivedremo in pista anche i piloti **KZ2**.