



## AN EXCELLENT PACE THWARTED BY MISFORTUNE AT THE FIA KARTING WORLD CHAMPIONSHIP

Despite the excellent initial expectations, the outcome of the **KZ World Championship** and the **KZ2 International Super Cup** was not the one hoped for by the **Leclerc by Lennox Racing team**, whose drivers still showed a winning pace behind the wheel of the **CL Karting** by **Birel ART** chassis with **TM Racing** engines. At **South Garda Karting**, venue of the world championship, race episodes and penalties prevented the team from realising the excellent pace shown right from the start, even in uncertain conditions, confirmed by the comebacks made in the finals of both classes.

The weekend began under excellent auspices in **KZ2**, where the Leclerc by Lennox Racing team started in the first two positions at the end of qualifiers held in extremely variable conditions. In fact, **Viktor Gustavsson** was in pole position, followed by compatriot **Benjamin Törnqvist**, the latter also performing well in the heats, finishing in sixth place in the standings. For Gustavsson, on the other hand, who achieved a first and three fourth places in the heats, there was unfortunately also a disqualification that robbed him of the victory that would have allowed him to be a contender for the title. In the final, Törnqvist saw his chances vanish almost immediately due to a contact that took place shortly after the start, while Gustavsson's weekend ended with a comeback of 10 positions and a top-10 finish. A more difficult weekend for **Laurens Van Hoepen** in his first race in KZ2, and for **Luca Bosco**, who in the weather conditions encountered in Lonato, were hampered by their lack of experience in this class.

Also in **KZ**, where we took to the track with the duo formed by **Matteo Viganò** and Ferrari Development Driver **Antonio Fuoco**, the results did not fully reflect the team's potential. For Viganò the way forward became complicated as early as the first heat, when he was forced to withdraw with 8 laps to go, thereby compromising his starting position for the decisive race. For his part, Fuoco used the qualifying heats to become familiar with the equipment and significantly improved, gaining 5 positions in the standings. In the final, they both achieved excellent times and recovered 5 positions each, with Viganò finally managing to finish inside the top ten group.

With the KZ and KZ2 World Championships also coming to an end, the **Leclerc by Lennox Racing team** is now starting preparations for the **OK and OKJ FIA Karting World Championship** scheduled to start at **Portimao** in just over a month. However, before this, the drivers will be back on a track for the last round of the **Champions of the Future**, also to be held at the Portuguese circuit from 29 October to 1 November.



## OTTIMO PASSO VANIFICATO DALLA SFORTUNA AL FIA KARTING WORLD CHAMPIONSHIP

Nonostante le ottime premesse, l'esito del **Campionato del Mondo KZ** e dell'**International Super Cup KZ2** non è quello sperato per il team **Leclerc by Lennox Racing**, i cui piloti mettono ancora in mostra un passo da vittoria al volante dei telai **CL Karting** by **Birel ART** motorizzati **TM Racing**. Al **South Garda Karting**, teatro della rassegna iridata, episodi di gara e penalità impediscono alla squadra di concretizzare l'ottimo passo mostrato sin dalle prime battute anche in condizioni incerte e confermato dalle rimonte compiute nelle finali di entrambe le categorie.

Il weekend inizia sotto ottimi auspici in **KZ2**, dove il team Leclerc by Lennox Racing occupa le prime due posizioni al termine delle qualifiche disputate in condizioni estremamente variabili. La pole va infatti a **Viktor Gustavsson** seguito dal connazionale **Benjamin Törnqvist**, quest'ultimo autore poi di una buona performance anche nelle manche terminate con il sesto posto in graduatoria. Per Gustavsson invece, che nelle Heats ottiene un primo e tre quarti posti, purtroppo, arriva anche una squalifica che gli sottrae proprio quella vittoria che gli avrebbe permesso di essere della partita per la conquista del titolo. In finale, Törnqvist vede svanire le sue chance quasi subito a causa di un contatto avvenuto poco dopo la partenza mentre il fine settimana di Gustavsson si conclude con una rimonta di 10 posizioni e un piazzamento in top-10. Più complicato il weekend di **Laurens Van Hoepen**, alla sua prima gara in KZ2, e di **Luca Bosco**, che nelle condizioni meteo incontrate a Lonato pagano la poca esperienza nella categoria.

Anche in **KZ**, dove siamo scesi in pista con la coppia formata da **Matteo Viganò** e il Ferrari Development Driver **Antonio Fuoco**, i risultati non riflettono a pieno le potenzialità del team. Per Viganò la strada si complica già nella prima manche dove è costretto a ritirarsi a 8 giri dalla fine, compromettendo così la sua posizione di partenza per la gara decisiva. Fuoco, da parte sua, sfrutta le Qualifying Heats per prendere confidenza con il pacchetto e mette in atto un'ottima progressione guadagnando 5 posizioni in graduatoria. Nella finale, entrambi girano su ottimi tempi e recuperano 5 posizioni a testa, con Viganò che alla fine riesce a chiudere all'interno del gruppo dei primi dieci.

Archiviato anche il Campionato del Mondo KZ e KZ2, il team **Leclerc by Lennox Racing** inizia ora la preparazione per il **FIA Karting World Championship OK e OKJ** in programma al **Portimao** tra poco più di un mese. Prima però, i piloti torneranno in pista per l'ultimo round della **Champions of the Future**, sempre sul circuito portoghese, dal 29 ottobre al 1 novembre.