

CAPRICIOUS WEATHER FOR LONATO QUALIFYING

2 Oct 2020



The FIA Karting World Championship - KZ, the FIA Karting International Super Cup - KZ2 and the third round of the Academy Trophy began on Friday, 2nd October, 2020 with changing grip conditions while the skies showed a clear intent to rain on Lonato. Gustavsson (KZ2), Braeken (Academy) and Kremers (KZ) were the heroes of this first day of competition.

A very satisfying field of 162 drivers are competing in the FIA Karting Competition in Lonato, divided into three categories: 33 in KZ, 99 in KZ2 and 31 in Academy. As of the morning, Free Practice took place on a wet track which dried out gradually during the day while remaining subject to the movements of the clouds. Qualifying was marked by rapid changes in weather and the Lonato track saw a wide range of grip situations that made the drivers and their mechanics understandably nervous.

KZ2: GUSTAVSSON TAKES OVER IMMEDIATELY

Qualifying Practice for the FIA Karting International Super Cup - KZ2 was highly variable. None of the four groups benefited from the same conditions as the others. The Vega rain tyres were sometimes replaced by their slick counterparts with more or less success.

The best lap by Matej Kacovsky (CZE) - 58"461 - in the first session was a surprise for many observers, especially as he was ahead of Valentino Fritsch (DEU), Matteo Zanchi (ITA) and especially Alexander Schmitz (DEU). Benjamin Tornqvist (SWE) was the fastest in Session 2 with a time of 56.367 seconds and was more than two-tenths of a second faster than his pursuers, starting with Lorenzo Giannoni (ITA). Giuseppe Palomba (ITA), one of the favourites, finished third and the Luyet brothers (CHE), Jean and Samuel, together

in fourth and fifth positions.

Reigning European Champion Viktor Gustavsson (SWE) took full advantage of the circuit's increasing grip in Session 3 to take pole position - 53"419 - relegating his rivals by more than four tenths. On slick tyres under a few drops of rain, Arthur Carbonnel (FRA) was the fastest in the fourth session with a lap of 58"547, followed by Alessandro Buran (ITA).

Charles Leclerc was present to congratulate the poleman, who was running on a chassis bearing his colours. Gustavsson commented: "The Free Practice had shown that my equipment performed well in both wet and dry conditions, but the conditions were still quite stressful. Pole position is always a good thing in a competition like this."

BELGIAN POLE POSITION FOR BRAEKEN IN ACADEMY

Like the other drivers at Lonato, those in the FIA Karting Academy Trophy had to deal with the rain during their Qualifying Practice. However, the track was drying out during Session 1, while it regained moisture due to a rain shower for Session 2.

Tom Braeken (BEL) finished on 1'01"600 in the very last moments of Session 1, 0.138" ahead of Oscar Wurz (AUT). Gianni Andrisani (DEU) was third, Alexander Gubenko (RUS) fourth at nearly four tenths off the leader and Ivan Domingues (POR) fifth.

Trophy leader Connor Zilisch (USA) finished at the top of the second session with 1'03"711, more than two seconds from pole position, as rain made one of its many appearances. Only Macéo Capietto (FRA) was able to keep up the pace 63 thousandths from the American. In third position, Keanu Al Azhari (ARE) was six tenths further back.

Braeken was very pleased with his second pole of the season: "I'm very happy with this second pole of the season because I didn't really expect it. I love this track and we really made the right technical choices for the difficult conditions."

KREMERS ALREADY IN THE LEAD IN KZ

Divided into two sessions for their Qualifying Practice, the 33 participants of the FIA Karting World Championship - KZ had to face a wet track which nevertheless improved very slightly over the laps. Reigning World Champion Marijn Kremers (NLD) took pole position in the final metres of the second session. Was this a sign?

In the rain, Luca Corberi (ITA) set the fastest time of the first KZ session with 1'00"822. Jeremy Iglesias (FRA) came close by 52 thousandths, while Jorrit Pex (NLD) was third by 0.127". Marijn Kremers (NLD) took pole position in the final run with a time of 1'00"496, one tenth ahead of Stan Pex (NLD). A third Dutchman, Bas Lammers, completed the top three four-tenths further down the field.

Kremers commented: "We had worked hard yesterday to be fast in the dry. The team had to adapt everything today and they adapted superbly. I immediately understood that I had the best chance of setting my fastest lap at the end of the session. I was careful to cross the line just before the chequered flag and I gave it my all on my last lap!"

The weather forecast for the day of Saturday, 3rd October suggests significant rainfall in the morning and a noticeable improvement with possible sunshine in the afternoon.

PROVISIONAL PROGRAMME OF THE LONATO COMPETITION:

Saturday, 3rd October

08:00 - 09:55: Warm-up

10:00 - 16:55 : Qualifying Heats

Sunday, 4th October

08:00 - 09:55: Warm-up

10:00 - 11:55 : Qualifying Heats

12:55 - 15:50: Finals

The Lonato competition can be followed on the official FIA Karting Championship app for mobile devices and on the website www.fiakarting.com.

MÉTÉO CAPRICIEUSE EN QUALIFICATION À LONATO

Le Championnat du Monde FIA Karting – KZ, la Super Coupe Internationale FIA Karting – KZ2 et la troisième épreuve du Trophée Académie ont commencé vendredi 2 octobre 2020 par des conditions d'adhérence changeantes comme l'humeur du ciel qui affichait une nette tendance à la pluie sur Lonato. Gustavsson (KZ2), Braeken (Académie) et Kremers (KZ) ont été les héros de ce premier jour de Compétition.

Un plateau très satisfaisant de 162 Pilotes prenait part à la Compétition FIA Karting de Lonato réparti dans les trois catégories en lice : 33 en KZ, 99 en KZ2 et 31 en Académie. Dès le matin, les Essais Libres ont eu lieu sur une piste mouillée qui allait s'assécher progressivement au fil de la journée tout en restant soumise aux caprices des nuages. Les Qualifications étaient marquées par des changements de temps rapides et la piste de Lonato explorait une large palette de nuances d'adhérence qui provoquaient une nervosité bien compréhensible chez les Pilotes et leurs mécaniciens.

KZ2 : GUSTAVSSON PREND TOUT DE SUITE LA MAIN

Les Essais Qualificatifs de la Super Coupe Internationale FIA Karting – KZ2 ont été très contrastés. Aucun des quatre groupes n'a bénéficié des mêmes conditions que les autres. Les pneus pluie Vega ont été parfois remplacés par leurs homologues slick avec plus ou moins de réussite.

Le meilleur tour de Matej Kacovsky (CZE) – 58"461 – dans la première série a été une surprise pour de nombreux observateurs d'autant qu'il a devancé Valntinon Fritsch (DEU), Matteo Zanchi (ITA) et surtout Alexander Schmitz (DEU). Benjamin Tornqvist (SWE) était le plus rapide de la série 2 en 56"367 et distançait ses poursuivants, à commencer par Lorenzo Giannoni (ITA), de plus de deux dixièmes de secondes. Giuseppe Palomba (ITA), l'un des favoris, finissait 3^e et les frères Luyet (CHE), Jean et Samuel, réussissaient un tir groupé aux 4^e et 5^e positions.

Le Champion d'Europe en titre Viktor Gustavsson (SWE) exploitait parfaitement l'adhérence croissante du circuit lors de la 3^e série pour réaliser la pole position – 53"419 – reléguant ses adversaires à plus de 4 dixièmes. En pneus slick sous quelques gouttes de pluie, Arthur Carbonnel (FRA) était le plus rapide de la 4^e série avec un tour en 58"547, talonné par Alessandro Buran (ITA).

Charles Leclerc était présent pour féliciter le poleman qui roule sur un châssis portant ses couleurs. Gustavsson commentait : « Les Essais Libres avaient montré que mon matériel était performant sur le sec comme sous la pluie, mais les conditions étaient malgré tout assez stressantes. Partir en pole est toujours

une bonne chose dans une telle Compétition ».

POLE POSITION BELGE AVEC BRAEKEN EN ACADÉMIE

Comme les autres Pilotes présents à Lonato, ceux du Trophée Académie FIA Karting ont dû composer avec la pluie durant leurs Essais Qualificatifs. La piste avait cependant tendance à sécher pendant la série 1, tandis qu'elle regagnait en humidité à cause d'une averse pour la série 2.

Tom Braeken (BEL) clôturait en 1'01"600 dans les tout derniers instants de la première série, 0,138" devant Oscar Wurz (AUT). Gianni Andrisani (DEU) terminait 3^e, Alexander Gubenko (RUS) 4^e à presque 4 dixièmes du leader et Ivan Domingues (POR) 5^e.

Le leader du Trophée, Connor Zilisch (USA) finissait en tête de la deuxième série 1'03"711, à plus de deux secondes de la pole position, la pluie ayant effectué un de ses nombreux retours. Seul Macéo Capietto (FRA) était en mesure de suivre le rythme à 63 millièmes de l'Américain. En 3^e position, Keanu Al Azhari (ARE) était pointé 6 dixièmes plus loin.

Braeken ne se faisait pas prier pour exprimer sa satisfaction : « Je suis très heureux de cette 2^e pole de la saison, car je ne m'y attendais pas réellement. J'adore ce circuit et nous avons vraiment fait les bons choix techniques en fonction des conditions difficiles ».

KREMERS DÉJÀ EN TÊTE DE LA KZ

Répartis en deux séries pour leurs Essais Qualificatifs, les 33 participants du Championnat du Monde FIA Karting – KZ devaient affronter une piste humide qui progressait malgré tout très légèrement au fil des tours. Le Champion du Monde en titre Marijn Kremers (NLD) décrochait la pole position dans les derniers mètres de la 2^e série. Fallait-il y voir un signe ?

Sous la pluie revenue, Luca Corberi (ITA) réalisait le meilleur temps de la première série KZ en 1'00"822. Jérémy Iglesias (FRA) parvenait à se rapprocher à 52 millièmes, tandis que Jorrit Pex (NLD) se classait 3^e à 0,127". Marijn Kremers (NLD) s'adjugeait la pole position dans le dernier passage avec un temps de 1'00"496, un dixième devant Stan Pex (NLD). Un troisième Néerlandais, Bas Lammers, complétait le top 3 quatre dixièmes plus loin.

Le commentaire de Kremers : « Nous avons travaillé dur hier pour être rapides sur le sec. L'équipe a dû tout remettre en question aujourd'hui et elle s'est superbement adaptée. J'ai tout de suite compris que j'avais les meilleures chances de réaliser mon meilleur tour en toute fin de séance. J'ai fait attention à passer la ligne juste avant le damier et j'ai tout donné dans mon dernier tour ! »

Les prévisions météorologiques pour la journée du samedi 3 octobre laissent présager de précipitations non négligeables dans la matinée et d'une amélioration notable avec possible apparition du soleil au cours de l'après-midi.

PROGRAMME PRÉVISIONNEL DE LA COMPÉTITION DE LONATO

Samedi 3 octobre

08h00 – 09h55 : Warm-up

10h00 – 16h55 : Manches Qualificatives

Dimanche 4 octobre

08h00 – 09h55 : Warm-up

10h00 – 11h55 : Manches Qualificatives

12h55 – 15h50 : Finales

La Compétition de Lonato est à suivre sur l'application officielle FIA Karting Championship pour terminaux mobiles et sur le site www.fiakarting.com.



© Photo FIA Karting / KSP