

FIA KARTING INTERVIEW WITH OLIVER GRAY

22 Sep 2020



"AN OK KART IS VERY EXCITING TO DRIVE."

While the OK season is not yet over, Oliver Gray can already be considered as one of the revelations of 2020 in his category. With the team Leclerc by Lennox Racing, the young Briton has found the perfect environment to blossom. Today, he feels ready to take up new challenges...

OLIVER, CAN YOU INTRODUCE YOURSELF?

I am 15 years old and I live in South London. My passion for go-karting started with recreational sessions at Buckmore Park. I started racing in 2015. I first got involved in regional events and then competed in the British Championship, which I won. In my home country, some brand challenges are successful and they also gave me the opportunity to discover international events. In 2019, I finished 2nd in the IAME Euro Series in Junior X30 and I was leading the International Final in Le Mans when my engine broke down... on the last lap of the race! During this season, I had the opportunity to try out the OK-Junior during a competition, which made me want to take part in a full season in FIA Karting.

WHAT WERE YOUR EXPECTATIONS IN 2020 WHEN YOU ARRIVED IN OK, WITH LESS EXPERIENCE THAN MANY OTHER DRIVERS?

Even though I was starting out a little bit in the unknown, I knew I could be fast. The tests I was able to do in OK really convinced me and I was very motivated by this new challenge. It's a great category, with an extremely competitive chassis-motor-tyres combination, very exciting to drive. Of course, the first

competitions I took part in at the beginning of 2020 were difficult. I tried to analyse the situation, the team always stayed behind me and the results started to come. My victory at Sarno in WSK in July confirmed that I was able to aim high. I was really happy after this success, because the standard is particularly high in OK, with high quality drivers.

IN YOUR CASE, WAS THE LOCKDOWN ULTIMATELY BENEFICIAL?

I don't know if it's thanks to that, but I know that I took advantage of the period to strengthen my physical condition with a personal trainer. Every day he sent me a programme with exercises to do to perfect my preparation. At this level I came back stronger than I was. This was important because OK is still a demanding category.

YOU HAVE JUST MENTIONED THE TEAM. HOW DOES IT FEEL TO RACE IN CHARLES LECLERC'S COLOURS?

I'm definitely proud to wear the suit bearing the name of a very talented F1 driver. Charles Leclerc is an example for all kart drivers. But above all, I am lucky to have a very high performance kart. Team manager Jordon Lennox-Lamb does a great job to enable me to approach each competition in the best conditions. Between now and the end of the season, and especially at the World Championship, I intend to do everything I can to be on the podium again and if possible on the top step! Then it will no doubt be time to think about single-seater racing, probably in 2021 in F4.

ENTRETIEN FIA KARTING AVEC OLIVER GRAY

"UN KART OK EST TRÈS EXCITANT À PILOTER"

Alors que la saison de OK n'est pas encore finie, Oliver Gray peut déjà être considéré comme l'une des révélations de l'année 2020 dans sa catégorie. Avec le team Leclerc by Lennox Racing, le jeune Britannique a trouvé un environnement parfait pour s'épanouir. Aujourd'hui, il se sent prêt à relever encore de nouveaux défis...

OLIVER, POUVEZ-VOUS VOUS PRÉSENTER?

J'ai 15 ans et j'habite au sud de Londres. Ma passion pour le karting est née suite à des sessions de loisir sur le circuit de Buckmore Park. J'ai débuté en compétition en 2015. Je me suis d'abord investi dans les épreuves régionales, puis j'ai disputé le Championnat de Grande-Bretagne, que j'ai remporté. Dans mon pays, certains challenges de marque connaissent un certain succès et ils m'ont aussi permis de découvrir les épreuves internationales. En 2019, j'ai terminé 2e de la IAME Euro Series en X30 Junior et j'étais en tête de la Finale Internationale au Mans, lorsque mon moteur a cassé... dans l'ultime tour de course ! Durant cette saison, j'ai eu l'occasion de découvrir le OK-Junior lors d'une compétition, cela m'a donné envie de participer à une saison complète en FIA Karting.

QUELLES ÉTAIENT VOS ATTENTES EN 2020 EN ARRIVANT EN OK, AVEC UNE EXPÉRIENCE MOINDRE QUE BEAUCOUP D'AUTRES PILOTES?

Même si je parlais un peu dans l'inconnu, je savais que je pouvais être rapide. Les essais que j'ai pu faire en OK m'ont vraiment convaincu et j'étais très motivé par ce nouveau challenge. C'est une super catégorie, avec un ensemble châssis-moteur-pneumatiques extrêmement compétitif, très excitant à piloter. Bien sûr, les premières compétitions auxquelles j'ai participé début 2020 furent difficiles. J'ai essayé d'analyser la situation, le team est toujours resté à fond derrière moi et les résultats ont commencé à arriver. Ma victoire à Sarno en WSK en juillet a confirmé que j'étais capable de viser haut. J'étais vraiment heureux après ce

succès, car le niveau est particulièrement relevé en OK, avec des pilotes de grande qualité.

DANS VOTRE CAS, LE CONFINEMENT A FINALEMENT ÉTÉ BÉNÉFIQUE?

Je ne sais pas si c'est grâce à cela, mais je sais que j'ai profité de cette période pour renforcer ma condition physique avec un coach personnel. Il m'envoyait tous les jours un programme avec des exercices à faire pour parfaire ma préparation. À ce niveau, je suis revenu plus fort que je ne l'étais. C'était important, car le OK reste une catégorie exigeante.

VOUS VENEZ D'ÉVOQUER L'ÉQUIPE. QUELLES SENSATIONS DE COURIR AVEC LES COULEURS DE CHARLES LECLERC?

C'est une certaine fierté de porter la combinaison affichant le nom de ce pilote de F1 très talentueux. Charles Leclerc est un exemple pour tous les kartmen. Mais surtout, j'ai la chance d'avoir un kart très performant. Le team manager Jordon Lennox-Lamb fait un travail formidable pour me permettre d'aborder chaque compétition dans les meilleures conditions. D'ici la fin de la saison, et notamment au Championnat du Monde, je compte bien tout faire pour monter à nouveau sur le podium et si possible sur la première marche ! Puis, il sera sans doute temps de penser à la monoplace, sans doute en 2021 en F4.

© Photo FIA Karting / KSP