

MILELL, GUSTAVSSON AND BRAEKEN ON POLE POSITION IN GENK

4 Sep 2020



The FIA Karting competition in Genk started this Friday afternoon, 4th September, with the Qualifying Practice for the second round of the FIA Karting European Championship - KZ & KZ2 and the FIA Karting Academy Trophy. The health constraints in force in Belgium concerning the Covid-19 required the implementation of a very strict protocol, which made it hard for a significant number of drivers to reach the Genk venue. Sweden's Noah Millell and Viktor Gustavsson were the fastest in KZ and KZ2 respectively, while Belgium's Tom Braeken was the Academy pole position holder.

With a total of 70 participants, the field was significantly reduced compared to the first competition in Adria in August. However, the standard was unquestioned thanks to the presence of the favourites in the title race and many talented drivers. The CIK-FIA has taken this new element into account in publishing a new timetable.

The weather wasn't very pleasant at the Horensbergdam circuit of Genk. Light but persistent rain made it necessary to use the Vega rain tyres from the Friday morning Free Practice sessions onwards. A light but persistent wind wasn't enough to dry the track completely, and the sun remained hidden under heavy cloud cover. Less than an hour before the first Qualifying session, when the sky cleared slightly, the track was finally dry enough for the slick tyres and the lap times improved significantly despite the temperature not exceeding 20°.

MILELL CAUSES A SURPRISE IN KZ

Noah Millell (SWE) achieved an amazing pole position in the Qualifying Practice of the FIA Karting European

Championship - KZ in Genk against several top names in the category. However, the gaps were very small, with the top five being grouped together in less than a tenth of a second. Stan Pex (NLD) took second place four thousandths behind the poleman, while Marijn Kremers (NLD) followed in 3rd position in front of Matteo Viganò (ITA) and Riccardo Longhi (ITA). Simo Puhakka (FIN) and Alessandro Irlando (ITA) were slightly dropped in 7th and 8th position.

ANOTHER POLE POSITION FOR GUSTAVSSON

As in Adria, although the conditions were very different, Viktor Gustavsson once again showed himself to be the fastest driver in the Qualifying Practice sessions of the FIA Karting European Championship - KZ2. He was four hundredths of a second faster than the leader of Session 2, Senna Van Walstijn (NLD). Tom Leuillet (FRA) was third in front of Paavo Tonteri (FIN) and Simone Cunati (ITA). Leonardo Marseglia (ITA) finished in the top 10, Giuseppe Palomba (ITA), fourth in the provisional Championship classification, was only 14th.

BRAEKEN SHOWS OFF ON HIS HOME TURF

Living only a few kilometres from the circuit, Tom Braeken (BEL) made a point of being the fastest of the Qualifying Practice sessions for the FIA Karting Academy Trophy in Genk. He even relegated Zachary David (PHL), the fastest of Session 1, by more than four tenths of a second. Gianni Andrisani (DEU) was also noticed in 3rd position ahead of Jonathan Weywadt (NLD) and Matteo De Palo (ITA). Maxime Furon-Castelain (LUX) was 8th, whereas the leader of the provisional classification Connor Zilisch (USA) finished only 17th.

Provisional schedule for Saturday, 5th September

09:00 - 10:10: Warm-up

10:20 - 16:10: Qualifying Heats

The Genk Competition can be followed on the official FIA Karting Championship app for mobile devices and on the website www.fiakarting.com.

MILELL, GUSTAVSSON ET BRAEKEN EN POLE POSITION À GENK

La compétition FIA Karting de Genk a débuté ce vendredi 4 septembre après-midi avec les essais qualificatifs de la 2e épreuve du Championnat d'Europe FIA Karting-KZ & KZ2 et du Trophée Académie FIA Karting. Les contraintes sanitaires en vigueur en Belgique concernant la Covid-19 ont nécessité la mise en place d'un protocole très strict qui n'a pas facilité la venue sur le site de Genk d'un nombre conséquent de pilotes. Les Suédois Noah Millel et Viktor Gustavsson étaient respectivement les plus rapides en KZ et KZ2, tandis que le Belge Tom Braeken réalisait sur ses terres la pole position de l'Académie.

Avec un total de 70 participants, le plateau a subi une réduction notable par rapport à la première compétition d'Adria en août dernier. Cependant le niveau n'était pas remis en cause grâce à la présence des favoris dans la course aux titres et de nombreux pilotes de valeur. La CIK-FIA a pris en compte ce nouvel élément en publiant un nouvel horaire.

Le temps n'était pas très beau sur le circuit Horensbergdam de Genk. Une pluie fine mais tenace avait rendu nécessaire l'usage des pneus pluie Vega dès les séances d'essais libres du vendredi matin. Un petit vent persistant ne suffisait pas à sécher entièrement la piste, le soleil restant masqué sous une importante couverture nuageuse. Moins d'une heure avant les premiers essais qualificatifs, alors que le ciel devenait moins sombre, la trajectoire était finalement assez sèche pour le montage des pneus slick et les temps

progressaient de manière significative malgré une température ne dépassant pas les 20°.

MILELL CRÉE LA SURPRISE EN KZ

Noah Milell (SWE) a obtenu une étonnante pole position lors des essais qualificatifs du Championnat d'Europe FIA Karting – KZ à Genk face à plusieurs ténors de la catégorie. Cependant les écarts étaient très faibles, les cinq premiers étant groupés en moins d'un dixième de seconde. Stan Pex (NLD) prenait la 2e place à 4 millièmes du poleman, Marijn Kremers (NLD) suivait en 3e position devant Matteo Vigano (ITA) et Riccardo Longhi (ITA). Simpo Puhakka (FIN) et Alessandro Irlando (ITA) étaient légèrement distancés aux 7e et 8e positions.

NOUVELLE POLE POSITION POUR GUSTAVSSON

Comme à Adria, bien que les conditions soient très différentes, Viktor Gustavsson s'est de nouveau montré d'entrée comme le pilote le plus rapide des essais qualificatifs du Championnat d'Europe FIA-Karting – KZ2. Il a pu distancer de quatre centièmes de seconde le leader de la série 2, Senna Van Walstijn (NLD). Tom Leuillet (FRA) se classait 3e devant Paavo Tonteri (FIN) et Simone Cunati (ITA). Leonardo Marseglia (ITA) terminait dans le top 10, Giuseppe Palomba (ITA), 4e au classement provisoire du championnat, ne pointait que 14e.

BRAEKEN SE MET EN VALEUR SUR SES TERRES

Résidant à quelques kilomètres du circuit, Tom Braeken (BEL) a mis un point d'honneur à être le plus rapide des essais qualificatifs du Trophée Académie FIA Karting à Genk. Il a même relégué à plus de 4 dixièmes de secondes Zachary David (PHL), le meilleur de la série 1. Gianni Andrisani (DEU) s'est également remarqué en 3e position devant Jonathan Weywadt (NLD) et Matteo De Palo (ITA). Maxime Furon-Castelain (LUX) se classait 8e, tandis que le leader du classement provisoire Connor Zilisch (USA) ne terminait que 17e.

Horaires prévisionnels du samedi 5 septembre

09h00 – 10h10 : warm-up

10h20 – 16h10 : manches qualificatives

La Compétition de Genk est à suivre sur l'application officielle FIA Karting Championship pour terminaux mobiles et sur le site www.fiakarting.com.