

FIA KARTING INTERVIEW WITH DOUGLAS LUNDBERG

2 Sep 2020



"I THINK I'M EVEN MORE MOTIVATED THAN BEFORE!"

The Swede Douglas Lundberg (29 years old on 17th September, 2020) is far from a stranger to the paddock. From 2005, he participated in CIK-FIA international Junior competitions. After a stint in KF, he started to shine at the front of the field in KZ2 as early as 2008, before becoming European vice-Champion in this category in 2014, following his first big victory in Kristianstad near his home in Sweden. Since then, he has been a regular frontrunner in the KZ category and this year he is racing for the official Lenzo Kart team.

YOU HAVE BEEN RACING IN KARTING FOR MANY YEARS, AND YOU HAVE ALSO RACED IN CARS. HOW DO YOU FIND THE MOTIVATION TO CONTINUE SEASON AFTER SEASON?

Since I started at a very early age, in 1998 at the age of seven, I have been passionate about motor sports and especially about karting. I really love what I do and I would even say that I am even more motivated than I was a few years ago. As soon as one race is over, I am already thinking about the next one and I can't wait to get back in the seat! I hope to be able to race for many more seasons. Some people think that at a certain age a driver is not as fast anymore, but I don't agree. At least until the age of 40, you can still be very competitive, especially in KZ where experience counts for a lot. After that, in terms of results, it depends more on the equipment you have and the team you race with.

YOU TOOK PART IN GT EVENTS IN 2018. DO YOU WANT TO CONTINUE ALONG THIS PATH?

In 2017 I tried my luck in LMP3 at a race at the Red Bull Ring. Then I had the opportunity to drive a Ginetta from the Speedcar team in the French GT4 Championship in 2018. It was a great adventure and I achieved two podiums with a French team-mate. But it helped me understand how much I love karting, which explains why I am now 100% dedicated to it. A little more than 10 years ago, I had to stop karting for a short time for financial reasons. It was very hard and I was particularly motivated when I came back.

IS IT DIFFICULT TO FIND A PLACE IN A TEAM TO RACE IN KZ?

Yes, of course it is. Moreover, to try to get good results in this category, it is better to join a factory team. There aren't that many places.

WHICH TEAMS HAVE YOU RACED FOR?

A lot! I've worked with a number of private teams, including some large structures like CPB Sport and Ward Racing, as well as with official teams: Kosmic, Intrepid, Mach1 and now Lenzo Kart. It's not the biggest factory, but I feel very comfortable there. They have a lot of ambitions and are constantly working to improve their products, which are made in their factory in Sicily. For me it's an interesting challenge, I'm constantly trying to give the best of myself to bring the team to the forefront. For example, I was particularly happy when we won a WSK race at Adria in 2019.

THE NEWS OF THE DEATH OF KONSTANTIN KAPETANIDIS MUST HAVE BEEN TERRIBLE FOR THE TEAM AND FOR YOU?

That's right, we were all devastated. I had the opportunity to get to know Konstantin better at the beginning of the season at Lonato. I discovered a charming and cheerful young man. He should have been at my side during the FIA Karting European and World Championships this season. It's a tough experience, I often think about him!

WHAT IS THE "DOUGLAS DRIVING EXPERIENCE" STICKER ON YOUR KART?

It's the company I created a few years ago, because I sometimes coach other drivers during the season, in Sweden or elsewhere, between the races I take part in.

WHAT IS YOUR BEST MEMORY?

I'm not especially inclined to look back, I prefer to concentrate on the races to come. Nevertheless, I have had some very good moments, with several successes and podiums in my country and in important international events. My victory in the Swedish round of the European KZ2 Championship in 2014 with an Alpha Karting chassis from the CPB Sport team was undoubtedly one of the best. I was close to the European title! It was the first great result for Paul Bizalion's team. We met again in 2017, when I competed in an excellent KZ World Championship, finishing in 7th position. This enabled me to match the same result achieved in 2015 with the Kosmic team.

WHAT ARE YOUR FAVOURITE INTERNATIONAL CIRCUITS?

Sarno and Le Mans. In Sweden we also have some nice circuits, like Kristianstad of course!

ENTRETIEN FIA KARTING AVEC DOUGLAS LUNDBERG

"JE PENSE ÊTRE ENCORE PLUS MOTIVÉ QUE PAR LE PASSÉ !"

Le Suédois Douglas Lundberg (29 ans le 17 septembre 2020) est loin d'être un inconnu dans le paddock. Dès 2005, il participait déjà à des épreuves internationales CIK-FIA en Junior. Après un passage en KF, il a commencé à briller aux avant-postes en KZ2 dès 2008, avant de devenir vice-Champion d'Europe dans cette catégorie en 2014, dans la foulée de sa première grande victoire à Kristianstad près de chez lui, en Suède. Depuis, il est un animateur régulier de la catégorie KZ et court cette année pour le team officiel Lenzo Kart.

VOUS ROULEZ EN KARTING DEPUIS DE NOMBREUSES ANNÉES, VOUS AVEZ ÉGALEMENT COURU EN AUTOMOBILE. COMMENT TROUVEZ-VOUS LA MOTIVATION POUR CONTINUER SAISON APRÈS SAISON?

Depuis que j'ai débuté très jeune, en 1998 à l'âge de 7 ans, je suis passionné par les sports mécaniques et tout particulièrement par le karting. J'aime vraiment ce que je fais et je dirais même que je suis encore plus motivé qu'il y a quelques années. Dès qu'une course se termine, je pense déjà à la prochaine et j'attends avec impatience de pouvoir m'installer à nouveau dans un baquet ! J'espère pouvoir encore rouler de nombreuses saisons. Certains pensent qu'à un certain âge, un pilote n'est plus aussi rapide, mais ce n'est pas mon avis. Au moins jusqu'à l'âge de 40 ans, on peut rester très performant, surtout en KZ où l'expérience compte beaucoup. Après, en termes de résultats, cela dépend plus du matériel dont on dispose et de l'équipe dans laquelle on roule.

VOUS AVEZ PARTICIPÉ À DES ÉPREUVES GT EN 2018. EST-CE VOTRE SOUHAIT DE POURSUIVRE DANS CETTE VOIE?

En 2017, j'ai tenté ma chance en LMP3 lors d'une course au Red Bull Ring. Puis, j'ai eu l'opportunité de piloter une Ginetta de l'équipe Speedcar dans le cadre du Championnat de France GT4 en 2018. Ce fut une belle aventure et j'ai obtenu deux podiums avec un équipier français. Mais cela m'a permis de comprendre combien j'aime le karting, ce qui explique que je m'y consacre désormais à 100%. Il y a un peu plus de 10 ans déjà, j'avais dû arrêter le kart durant un petit moment pour des raisons financières. Ce fut très dur et j'étais particulièrement motivé lors de mon retour.

EST-IL DIFFICILE DE TROUVER UNE PLACE DANS UN TEAM POUR COURIR EN KZ?

Oui, bien sûr. De plus, pour tenter d'obtenir de bons résultats dans cette catégorie, il est préférable d'intégrer un team d'usine. Les places ne sont pas si nombreuses.

POUR QUELS TEAMS AVEZ-VOUS COURU?

Beaucoup ! J'ai côtoyé plusieurs teams privés, dont certaines grandes structures comme CPB Sport ou Ward Racing, mais aussi des teams officiels: Kosmic, Intrepid, Mach1 et maintenant Lenzo Kart. Ce n'est pas la plus grande usine, mais je m'y sens très bien. Ils ont beaucoup d'ambitions et travaillent sans cesse pour améliorer leurs produits, qui sont fabriqués dans leur usine en Sicile. Pour moi, c'est un challenge intéressant, j'essaie constamment de donner le meilleur de moi-même pour porter l'équipe aux avant-postes. Par exemple, j'étais particulièrement heureux lorsque nous avons gagné une course de la WSK à Adria en 2019.

LA NOUVELLE DU DÉCÈS DE KONSTANTIN KAPETANIDIS A DÛ ÊTRE TERRIBLE POUR L'ÉQUIPE ET POUR VOUS?

C'est exact, nous avons tous été dévastés. J'ai eu l'occasion de faire plus ample connaissance avec Konstantin en début de saison à Lonato. J'ai découvert un jeune garçon charmant et joyeux. Il aurait dû être à mes côtés lors des Championnats d'Europe et du Monde FIA Karting cette saison. C'est dur à vivre, je pense souvent à lui !

A QUOI CORRESPOND LE STICKER "DOUGLAS DRIVING EXPERIENCE", QUI EST POSÉ SUR VOTRE KART?

C'est la société que j'ai créée il y a quelques années, car il m'arrive de coacher d'autres pilotes durant la

saison, en Suède ou ailleurs, entre les courses auxquelles je participe.

QUEL EST VOTRE MEILLEUR SOUVENIR?

Je ne suis pas spécialement enclin à regarder vers le passé, je préfère me concentrer sur les courses à venir. J'ai malgré tout connu quelques très bons moments, avec plusieurs succès et podiums dans mon pays ou dans des épreuves internationales importantes. Ma victoire lors de la manche suédoise du Championnat d'Europe KZ2 en 2014 avec un châssis Alpha Karting du team CPB Sport fut sans doute l'une des plus belles. Le titre européen était proche ! C'était le premier grand résultat du team de Paul Bizalion. Nous nous sommes retrouvés en 2017, lorsque j'ai réalisé un excellent Championnat du Monde KZ, qui s'est terminé en 7^e position. Ce qui m'a permis d'égaliser ce même résultat obtenu en 2015 avec le team Kosmic.

QUELS SONT VOS CIRCUITS PRÉFÉRÉS À L'INTERNATIONAL?

Sarno et Le Mans. En Suède, nous avons également de beaux circuits, comme Kristianstad bien sûr !

© Photo FIA Karting / KSP

PARTNERS

