

## FIA KARTING INTERVIEW WITH CARLOS GIL

28 Aug 2020



*"I think a lot of drivers were looking forward to coming back to Zuera."*

As the manager, along with his brother Narciso, of three circuits in Spain, Zuera, Vendrell and Tenerife, Carlos Gil has been involved in karting for 45 years! He returned to FIA Karting Competition with great pleasure, when the European Championship for the OK and OK-Junior categories restarted at the beginning of August.

### **CAN YOU REMIND US OF YOUR BACKGROUND?**

I was karting for about ten years and I was Spanish Champion five times. At the international level, my best memory is still the CIK-FIA European Championship in ICA in Ugento, Italy in 1991, when I came back to 2nd position!

Today, your family business manages three circuits. Can you tell us about them?

The story goes back to 1975, when we created the Vendrell circuit in Catalonia. With the success of this venture, we had the opportunity to launch another complex on the island of Tenerife in 1988. As for Zuera, the track already existed when we bought it and we developed it. Today I spend most of my time in Vendrell, but I frequently have to visit the other two tracks.

### **DO YOU HAVE ANY NEW PROJECTS?**

The current economic situation is not the best compared to what we have experienced in recent years. In this context, our priority objective is to secure the financial equilibrium of our three circuits, while at the same time looking for new ideas for further expansion in spite of the current crisis. For new projects, we remain attentive, but I think it is better to wait! As far as the Zuera circuit and the FIA Karting Competitions are concerned, we will host a European Championship again in 2021, so why not another World Championship afterwards?

#### **WHY DID IT TAKE FOUR YEARS TO RETURN TO FIA KARTING COMPETITION?**

We restructured at group level to develop the activity of our circuits which took some effort for us. My son Carlos has just finished his education at university and he is going to work full time with my brother Narciso and I. Now we have more time, so we have asked the Spanish Federation, the FIA and the promoter RGMMC to organise another big international Competition in Zuera.

#### **THIS WAS YOUR FIRST EXPERIENCE WITH RGMMC IN FIA KARTING. ARE YOU SATISFIED WITH THE WAY THE COMPETITION WENT?**

Yes, I am very satisfied. We have an excellent relationship with James Geidel, the person in charge of RGMMC. I knew him when he was a young boy when he was racing in karting. From that time on, I had the opportunity to bond with his family. Later, we worked together very often during many Competitions. He is an excellent promoter. We have often been able to see this, as he also manages the Spanish Championship in conjunction with our federation.

#### **IT'S OFTEN SPECTACULAR AT ZUERA, SO YOU MUST BE PLEASED...**

Yeah, I think the track still offers a lot to see. There are several places to overtake and it suits all categories perfectly. On the one hand, the track is fast, but the corners are also very interesting. The drivers are happy to come here. In these conditions, it is a pity that the coronavirus crisis has disrupted this great Competition: a few more than 50 drivers were not able to go to Spain and we were not able to host the public, while being forced to limit the people accompanying the competitors.

#### **DO YOU HAVE ANY SPECIAL MEMORIES OF THE COMPETITIONS HELD HERE?**

On the one hand, the CIK-FIA has often trusted us to organise World and European Championships, which we are very proud of. On the other hand, the suspense often lasts until the last lap of the Final. We all had a lot of excitement. From a more personal point of view, I obviously keep an image in my head, of my son Carlos' 2nd place in the CIK-FIA European KF2 Championship in 2011, three years before his victory at the Rotax Grand Final in Valencia. Albert, my other son, has also distinguished himself many times in Zuera. In addition, I had the pleasure of seeing him on the podium of the Champions Cup, a Race in Vendrell.

#### **WEREN'T YOU SURPRISED TO SEE THE AGE AND SIZE OF SOME OF THE DRIVERS IN OK-JUNIOR?**

It is quite impressive to see such young drivers in an FIA European Karting Championship. The evolution of karting is like that. They have trained a lot to get to this level and at each Race they show that they are capable of handling this situation. It's while walking around the paddock that you realise that drivers change quickly from year to year, sometimes it's hard to get to know them. On the other hand, I'm more used to being with the team managers I've known for a long time and I still enjoy talking to them.

---

## **ENTRETIEN AVEC CARLOS GIL**

*“Je pense que beaucoup de pilotes attendaient avec impatience de revenir à Zuera”*

Gestionnaire avec son frère Narciso de trois circuits en Espagne, Zuera, Vendrell et Tenerife, Carlos Gil est impliqué dans le karting depuis 45 ans ! C'est avec un grand plaisir qu'il a renoué avec une Compétition FIA Karting, lors de la reprise du Championnat d'Europe des catégories OK et OK-Junior au début du mois d'août...

#### **POUVEZ-VOUS NOUS RAPPELER VOTRE PARCOURS?**

J'ai pratiqué le karting pendant une dizaine d'années. Je suis devenu 5 fois Champion d'Espagne. Au niveau international, mon meilleur souvenir restera le Championnat d'Europe CIK-FIA en ICA à Ugento en Italie en 1991, lorsque je suis remonté en 2e position !

#### **AUJOURD'HUI, VOTRE ENTREPRISE FAMILIALE GÈRE TROIS CIRCUITS. POUVEZ-VOUS NOUS EN PARLER?**

L'histoire remonte à 1975, lorsque nous avons créé le circuit de Vendrell, en Catalogne. Le succès aidant, nous avons eu l'opportunité de lancer un autre complexe sur l'île de Tenerife en 1988. Concernant Zuera, la piste existait déjà quand nous l'avons rachetée, puis nous l'avons développée. Aujourd'hui, je passe le plus clair de mon temps à Vendrell, mais je dois fréquemment me rendre sur les deux autres circuits.

#### **AVEZ-VOUS DE NOUVEAUX PROJETS?**

La situation économique actuelle n'est pas la meilleure, en comparaison avec ce que nous avons connu ces dernières années. Dans ce contexte, notre objectif prioritaire est de sécuriser l'équilibre financier de nos trois circuits, tout en trouvant de nouvelles idées pour poursuivre leur expansion en dépit de la crise actuelle. Pour les nouveaux projets, nous restons attentifs, mais je pense qu'il est préférable d'attendre ! Concernant le circuit de Zuera et les Compétitions FIA Karting, nous allons accueillir à nouveau un Championnat d'Europe en 2021, alors pourquoi pas un nouveau Championnat du Monde par la suite...

#### **POUR QUELLES RAISONS A-T-IL FALLU ATTENDRE QUATRE ANS POUR RENOUE AVEC UNE COMPÉTITION FIA KARTING?**

Nous avons effectué des restructurations au niveau du groupe pour développer l'activité de nos circuits, cela nous a pris de l'énergie. Mon fils Carlos vient de finir son cursus scolaire à l'université et il va travailler à plein temps avec mon frère Narciso et moi. Aujourd'hui, nous avons davantage de temps, si bien que nous avons sollicité la fédération espagnole, la FIA et le promoteur RGMMC pour organiser à nouveau une grande épreuve internationale à Zuera.

#### **EN FIA KARTING, C'ÉTAIT VOTRE PREMIÈRE EXPÉRIENCE AVEC RGMMC. ÊTES-VOUS SATISFAIT DE LA MANIÈRE DONT LA COMPÉTITION S'EST DÉROULÉE?**

Oui, tout à fait. Nous avons d'excellentes relations avec James Geidel, le responsable de RGMMC. Je l'ai connu lorsqu'il était tout jeune et qu'il courait en karting. Dès cette époque, j'ai eu l'occasion de nouer des liens avec sa famille. Plus tard, nous avons travaillé très souvent ensemble lors de nombreuses Compétitions. C'est un excellent promoteur. Nous avons fréquemment pu nous en rendre en compte, puisqu'il gère également le Championnat d'Espagne en liaison avec notre fédération.

#### **LE SPECTACLE EST SOUVENT DE RIGUEUR À ZUERA, CELA DOIT VOUS FAIRE PLAISIR...**

Oui, je pense que la piste offre toujours beaucoup de spectacle. Il y a plusieurs endroits pour dépasser et cela convient parfaitement à toutes les catégories. D'un côté, le tracé est rapide, mais les courbes sont aussi très intéressantes. Les pilotes sont heureux de venir ici. Dans ces conditions, il est dommage que la crise du coronavirus soit venue perturber cette grande Compétition: un peu plus de 50 Pilotes n'ont pas pu se rendre en Espagne et nous n'avons pas pu recevoir de public, tout en étant contraint de limiter l'accès aux

personnes accompagnants les concurrents.

### **AVEZ-VOUS DES SOUVENIRS PARTICULIERS DE COMPÉTITIONS ORGANISÉES ICI?**

D'une part, la CIK-FIA nous a souvent fait confiance pour organiser des Championnats du Monde et d'Europe, c'est une grande fierté pour nous. D'autre part, le suspense a souvent duré jusqu'au dernier tour de la finale. Nous avons tous beaucoup vibré. D'un point de vue plus personnel, je garde évidemment une image dans ma tête, celle de la 2e position de mon fils Carlos au Championnat d'Europe CIK-FIA KF2 en 2011, trois années avant sa victoire lors de la Grande Finale Rotax à Valencia. Albert, mon autre fils, s'est également illustré maintes fois à Zuera. En outre, j'ai eu le plaisir de le voir monter sur le podium de la Coupe des Champions, une épreuve organisée à Vendrell.

### **N'AVEZ-VOUS PAS ÉTÉ SURPRIS DE VOIR L'ÂGE ET LA TAILLE DE CERTAINS PILOTES ENGAGÉS EN OK-JUNIOR?**

C'est assez impressionnant de voir des pilotes si jeunes dans un Championnat d'Europe FIA Karting. L'évolution du kart est ainsi. Ils se sont beaucoup entraînés pour arriver à ce niveau et ils démontrent à chaque course qu'ils sont capables de gérer cette situation. C'est en se promenant dans le paddock que l'on se rend compte que les pilotes changent rapidement d'année en année, on a parfois du mal à s'habituer à eux. En revanche, j'ai davantage pris l'habitude de côtoyer les responsables de team que je connais depuis très longtemps et j'ai toujours autant de plaisir à échanger avec eux.

© Photo FIA Karting / KSP