



Communiqué de presse du 28 août 2020

Présentation filière endurance ASK Val de Loire Minime, Cadet, Espoir, Elite

Championnats de France FFSA d'Endurance 2020

## **ASK Val de Loire présente sa Filière Endurance engagée dans les 4 championnats de France de la discipline !**

Ce week-end, la première des trois manches du championnat de France d'Endurance aura lieu sur le circuit international de Salbris. L'événement sera d'importance pour l'ASK Karting Val de Loire car il coïncidera avec le lancement de sa filière endurance : 12 pilotes licenciés du club âgés de 8 à 48 ans seront engagés dans les deux courses et les quatre catégories en présence : les Minimes et Cadets disputeront une course de 90 minutes tandis que les Espoirs et Elites en découdront sur 2 x 3 heures.

Grâce à ses partenaires publics et privés ainsi qu'à une fameuse équipe de bénévoles, le club prend en charge l'ensemble des frais d'engagement de ses pilotes. En outre, les équipages Espoir et Elite prendront part à la saison avec des karts fournis et préparés par le club.

La filière endurance de l'ASK Val de Loire se réjouit aussi du soutien d'un parrain de choix : le champion de France de Rallyes en titre, Yohan Rossel, qui se prépare à reprendre dans quelques jours le chemin des épreuves spéciales du championnat du Monde !

### **4 minimes (7/11 ans), 1 cadet (10/13 ans) : la relève est assurée !**

En 2019, l'ASK Val de Loire avait déjà soutenu la création des championnats de France d'Endurance dans les catégories « Jeunes ». Elle en avait été récompensée par le titre de Thomas Dreux et de Nino Delaunay chez les minimes ainsi que la 3<sup>ème</sup> place de Lucas Delaunay et d'Eliott Couche-Guillou chez les cadets.

Cette année, Nino Delaunay (9 ans) repart en minime avec Thimothée Fournier de l'ASK Dunois. Pierre Lamirault (10 ans) sera associé à Clément Piaud (ASK Châtelleraut). Ambre Chaussis et Bryan Chenier, qui ont tous deux 8 ans, feront cause commune en inaugurant leur première licence FFSA. Ambre a cependant déjà remporté la Rassemblement Karting National Ufolep en catégorie Mini 4 temps l'an passé, et Bryan a dessiné ses premières trajectoires à l'Ecole Française de Karting de Salbris.

Thomas Dreux (11 ans) est passé en Cadet et il a trouvé un coéquipier en la personne du pilote de l'ASK Angerville Julien Frèze.

### **Les ados du club sont plein... d'Espoir (12/16 ans) !**

Le duo qui s'est illustré en cadet l'an passé a pris un an comme tout le monde, Elliott Couche-Guillou (13 ans) et Lucas Delaunay (14 ans) passent donc dans la classe supérieure. Ils sont rejoints par Kévin Chaussis (14 ans) qui, comme sa petite sœur, délaisse l'Ufolep pour faire ses grands débuts de licencié FFSA, directement dans un championnat de France.

### **Un équipage mixte handi/valide candidat au titre en Elite (à partir de 14 ans)**

L'année dernière, l'ASK Val de Loire avait engagé aux 24 Heures Karting au Mans une équipe presque entièrement constituée de ses licenciés, assistance comprise ! Le double tour d'horloge ayant été victime de la crise sanitaire, le club ne s'est pas découragé et se retrouve présent à tous les niveaux de la pyramide de l'endurance karting, y compris en Elite. Deux pilotes vus aux 24 Heures seront au départ du championnat de France. Maxime Léger, 27 ans, double champion de France Handikart, retrouvera Antoine Cousin (24 ans), le vainqueur 2019 du Trophée Kart Mag en Rotax Max qui termine de brillantes études d'ingénieur... dans le sport automobile bien sûr !

L'ASK Val de Loire pourra en outre compter sur Jeff Chaussis, un ancien vainqueur des 24 Heures Karting (au général !), qui est aussi le papa d'Ambre et de Kévin mentionnés plus haut. Du haut de ses 48 ans, il est le doyen de la Filière Endurance Val de Loire. Enfin, Karl Branjonneau passe à 21 ans du statut de mécanicien à celui de pilote au sein de l'équipe, et du loisir 4 temps à la compétition 2 temps.

A noter que Nadège Bion, secrétaire du club, occupera la fonction de team-manager.

Romane Didier, présidente de l'ASK Val de Loire : « Nous avons décidé de chercher des budgets pour construire cette filière endurance et nous sommes très reconnaissants envers les partenaires, donateurs, institutions et collectivités qui ont soutenu nos efforts. Nous sommes également très fiers de nos pilotes qui ont adhéré avec enthousiasme à ce projet sportif, afin de poursuivre dans la foulée des succès de 2019. Il s'agit d'encourager la pratique d'une discipline qui apporte beaucoup aux jeunes. Nous pensons que l'endurance les aidera à devenir des pilotes plus complets et que cette expérience leur sera utile y compris en vitesse. De plus, ce projet est fédérateur au niveau du club car tout le monde se mobilise pour la préparation, la logistique, le matériel... Pilotes, mécaniciens et parents seront même logés tous ensemble, nous sommes une trentaine ce week-end dans le même gîte ! » Après Salbris, le club se rendra à Anneville près de Rouen les 26 et 27 septembre et à Angerville au sud de l'Île de France les 8 et 9 novembre.

### **Horaires Salbris :**

Samedi 29 août à 16h : Minime et Cadet (90 min)

Samedi 29 août à 18h : Espoir et Elite, course 1 (3h)

Dimanche 30 août à 13h50: Espoir et Elite, course 1 (3h)

### **Contact secretariat club**

Nadège Brion : 06 16 53 66 78 / [brion.nadege@gmail.com](mailto:brion.nadege@gmail.com)

### **Présidente et relations presse :**

Romane Didier / future racing commm

+ 33 (0)2 47 55 67 79 / +33 (0)6 10 65 30 16 / [futureracing@yahoo.fr](mailto:futureracing@yahoo.fr)