

## **2019 FIA KARTING BEST-OF: DRIVER AND FATHER OF A DRIVER: GUILLAUME CAPIETTO**

12 Mar 2020



A former karting Driver, Guillaume Capietto followed an international career in ICA, becoming European Vice-Champion in ICA in 1999. At the age of 24, he later tried his hand at FA and ICC while pursuing his engineering studies. It was his internship within the ASM team that opened the doors of Motorsport to him. He then took charge of the ASM Formula Renault team, before working as a track engineer in F3, notably alongside Lewis Hamilton, the 2005 Champion. He then worked as the Technical Manager at ART in GP3 and GP2 with many successes to his credit. In 2015, he joined Prema Racing to create an F2 team that enabled Pierre Gasly and Charles Leclerc to win in 2016 and 2017. He continues his outstanding career as Team Manager of Prema Racing in F3 and is now involved in all single-seater series as Technical Director of the team. Guillaume is the father of a 13-year-old boy, Macéo, who is racing in OK-Junior for the second year.

### **GUILLAUME, HOW DID YOUR SON DISCOVER KARTING?**

When Macéo was born, I had finished my career in karting, but later I did a few more races for fun and he had the opportunity to do his first laps on a small kart. It went well and so we started racing. For example, he finished 3rd in the French Minikart Cup in 2015. He has always been in the leading group in each of the young categories without winning many victories.

### **HOW DID HE MOVE TO INTERNATIONAL RACING?**

It was not easy, he was a little too yielding on the track. He also had to adapt to a big team like KR Motorsport when he was used to racing with me in a small team. At the same time, the FFSA Academy French Junior Championship has helped him to improve. This year he took a step forward by achieving pole position at the OK-Junior European Championship in Angerville, then qualifying 9th for the World Championship Final in Finland. International racing has made him very experienced.

"I am very happy to have the opportunity to share my passion for karting with my son."

#### **WHAT KIND OF DAD ARE YOU DURING THE RACES?**

Now I let him manage with his team. I am present whenever I can be, but I stay in the background, even though I sometimes give him advice. I try to apply to myself what I say to my single-seater drivers: "trust the team first!" I don't push him, he competes because he likes it. The only condition I impose on him is to work hard in high school. He's in the second year over a year early, so everything's fine for now! Karting has always been a passion for me and I am delighted to have the chance to share it with my son.

"I avoid making a hasty judgment about Macéo until I have the opinion of the specialists who are in charge of him."

---

## **PILOTE ET PÈRE DE PILOTE : GUILLAUME CAPIETTO**

Ancien Pilote de karting, Guillaume Capietto a suivi une carrière internationale en ICA en devenant notamment vice-Champion d'Europe ICA en 1999. À 24 ans, il s'essayait par la suite à la FA et à l'ICC tout en poursuivant ses études d'ingénieur. C'est son stage dans l'écurie ASM qui lui a ouvert les portes du Sport Automobile. Il s'est ensuite occupé du team ASM en Formule Renault, avant de travailler comme ingénieur de piste en F3, notamment aux côtés de Lewis Hamilton, le Champion 2005. Il a évolué après cela en tant que responsable technique chez ART en GP3 et GP2 avec de nombreux succès à son actif. En 2015, il rejoignait Prema Racing pour créer une équipe de F2 qui a permis à Pierre Gasly et à Charles Leclerc de gagner en 2016 et 2017. Il poursuit sa belle trajectoire en tant que Team manager de Prema Racing en F3 et s'intéresse maintenant à l'ensemble des séries de monoplaces en tant que directeur technique de l'écurie. Guillaume est le père d'un garçon de 13 ans, Macéo qui évolue pour la deuxième année en OK-Junior.

#### **GUILLAUME, COMMENT VOTRE FILS A-T-IL DÉCOUVERT LE KARTING ?**

À la naissance de Macéo, j'avais terminé ma carrière en karting, mais j'ai refait plus tard quelques courses pour le plaisir et il a ainsi eu l'occasion de faire ses premiers tours de roue sur un petit kart. Il a bien accroché et on a donc commencé à le faire rouler en compétition. Il a par exemple terminé 3<sup>e</sup> de la Coupe de France Minikart en 2015. Il a toujours été dans le groupe de tête de chacune des catégories jeunes sans pour autant décrocher beaucoup de victoires.

#### **COMMENT S'EST EFFECTUÉ SON PASSAGE À L'INTERNATIONAL ?**

Ce n'était pas évident, il était un peu trop tendre sur la piste. Il a dû également s'adapter à une grande équipe comme KR Motorsport alors qu'il était habitué à faire des courses avec moi sous une petite structure. En parallèle, le Championnat de France Junior de la FFSA Academy l'a bien aidé à progresser. Cette année il a franchi une étape en réalisant la pole position du Championnat d'Europe OK-Junior à Angerville, puis en se qualifiant 9<sup>e</sup> pour la finale du Championnat du Monde en Finlande. La compétition internationale l'a bien aguerri.

« Je suis très heureux d'avoir la chance de partager ma passion du karting avec mon fils ».

#### QUEL GENRE DE PAPA ÊTES-VOUS PENDANT LES COURSES ?

Maintenant je le laisse se débrouiller avec son team. Je suis présent à chaque fois que je peux, mais je reste plutôt en retrait, même s'il m'arrive de lui donner quelques conseils. J'essaie d'appliquer à moi-même ce que je dis à mes pilotes en monoplace : "faites confiance à l'équipe d'abord !" Je ne le pousse pas, il fait de la compétition parce que ça lui plaît. La seule condition que je lui impose, c'est de bien travailler au lycée. Il est en classe de seconde avec plus d'un an d'avance, donc tout va bien pour l'instant ! Le karting a toujours été une passion pour moi et je suis ravi d'avoir la chance de pouvoir la partager avec mon fils.

« J'évite de porter un jugement hâtif sur Macéo avant d'avoir l'avis des spécialistes qui s'occupent de lui. »

© Photo FIA Karting / KSP

