

# MATTÉO FEL-ASTORG



## Karting: Une expérience internationale incroyable pour Mattéo Fel-Astorg

Comme il l'a annoncé, Mattéo Fel-Astorg a débuté son programme sportif dans la plus élevée des catégories du karting, mais aussi la plus difficile: le 125cc à boîte de vitesses, plus connu dans le milieu sous le nom de code de "KZ2"! En choisissant de débiter sa saison par une épreuve internationale de prestige en Italie (la WSK Super Master Series à Lonato, 20-23 février), le jeune pilote Cantalien s'attendait à vivre une première expérience intense... il n'a pas été déçu. Au milieu des meilleurs spécialistes de la discipline, il a appris plus qu'il ne l'aurait imaginé au volant de son Tony Kart-TM, assisté de l'équipe Kart Management de Ludovic Chevalier. Cette aventure riche d'enseignement va s'avérer précieuse lors de son retour en France, notamment lors du prochain Championnat de Ligue qui s'annonce début mars sur le circuit de Laval...

**Cette première course de la saison 2020, l'attendais-tu avec appréhension ou impatience?**

Un peu des deux je pense. Dans tous les cas, après plusieurs journées de roulage dans ma nouvelle catégorie KZ2, j'étais heureux de retrouver l'excitation de la compétition. La WSK Super Master Series organisée sur le South Garda Karting à Lonato, c'est une répétition grandeur nature du Championnat d'Europe qui débutera début mai sur ce même circuit. Nous étions 74 engagés et la grande majorité des pilotes avait une parfaite connaissance du tracé et de la catégorie. Contrairement à moi ! Les nombreuses séances d'essais libres, qui ont débuté dès le mercredi, n'ont pas été de trop pour tout assimiler...

**Qu'est-ce qui t'a posé le plus de problèmes?**

Entre mon kart de l'an passé et celui de cette saison, les changements sont significatifs: d'un moteur très simple, je dois désormais composer avec un bloc à 6 vitesses, alimenté par un carburateur très pointu à régler. Au lieu d'un simple frein sur les roues arrière, le châssis possède un système agissant sur les quatre roues. Et surtout, les pneumatiques sont à gomme très tendre et engendrent une forte adhérence. Il faut presque réapprendre à piloter.

**Quel bilan tires-tu de cette expérience?**

Je m'étais fixé des objectifs élevés, je me suis vite rendu compte qu'il serait difficile de les atteindre. Au final, j'ai atteint les demi-finales, mais surtout j'ai réalisé une progression significative du mercredi au dimanche. Avec Ludovic Chevalier, Maxime Bailleul et David Chaumont de l'équipe Kart Management, nous avons réalisé un gros travail de mise au point qui a porté ses fruits. Grâce à l'étude des acquisitions de données, j'ai pu améliorer mes trajectoires, ma technique de freinage, mes



départs et les dépassements. Je me suis battu durant toute la course avec des pilotes qui ont l'habitude de participer à des Championnats d'Europe ou du Monde. Pour moi, c'était une première !

**En conclusion, ce voyage en Italie: positif ou non?**

Cela restera une super expérience. Il ne faut pas rêver: atteindre la finale pour ma première course internationale à ce niveau en KZ2, c'était mission impossible. Le Championnat de Ligue commence dès le week-end des 7-8 mars, il était important d'être prêt pour disputer cette course dans les meilleures conditions. En 2020, j'ai choisi la région Bretagne-Pays de la Loire, car elle abrite les circuits de Laval et du Mans, qui recevront respectivement le Championnat de France et la Super Coupe Internationale FIA Karting de KZ2. Ce sera un bon entraînement. L'objectif sera de ramener un top-5 à tous ceux qui me soutiennent, à commencer par mes partenaires (le département du Cantal, Axis et le Garage Fel) que je remercie très sincèrement.

**Contact :** Jean-Sébastien Fel au 06.83.29.52.03 ou [jsf@garage-fel.fr](mailto:jsf@garage-fel.fr)