

## 2019 FIA KARTING BEST-OF: QUESTIONS FOR THE TYRE MANUFACTURERS

6 Mar 2020



**BRIDGESTONE**

LeCONT 

**VEGA**

**MG**tires  
*Racing*

In the 2019 FIA Karting Competitions, Bridgestone equipped the KZ and KZ2 categories in addition to the FIA Karting Academy Trophy, LeCont the OK category, MG Tires the FIA Karting Endurance Championship and Vega the OK-Junior category.

Many thanks to Annemiek Bonenkamp for Bridgestone Motorsport, Paolo Bombara for LeCont SrL, Marino Albrecht Junior for MG Indústria e Comércio S/A and Paolo Mantese for Vega SrL for answering these questions.

### WHAT IS THE OUTCOME OF YOUR 2019 FIA KARTING SEASON?

**Bridgestone:** This year has been a very positive one. We supplied the KZ, KZ2 and Academy categories and saw an increase in the number of Drivers over the previous year. We like to think that the choice of Bridgestone tyres and the quality of our service have contributed to this. The schedule was almost perfect, the promoter RGMMC gave us very good visibility and the races were very competitive.

**LeCont:** It is a very positive result thanks to the high levels of participation. In the difficult conditions of the World Championship in Finland, our tyres met expectations perfectly, delivering excellent performances despite the rain and cool weather. We are proud to have provided fast, consistent and identical tyres.

**MG:** We are very pleased with our 2019 results. This was the first time we have been an official supplier of a FIA Karting Championship and our tyres were highly appreciated for their performance and durability.

Vega: We specialise in karting tyres. Once again, in 2019, the FIA Karting Competitions gave us, like few others in the world, great international visibility, making our brand known worldwide, in our reference market of racing.

#### **WHAT DO YOU THINK OF THE EXPERIENCE OF TYRE ALLOCATION AT THE MOST RECENT FIA WORLD KARTING CHAMPIONSHIPS?**

Bridgestone: The CIK-FIA's decision to allocate an additional set of tyres was not necessary for our categories. The consistency of our Prime and Option tyres did not justify this overall decision, which was not in line with the philosophy of homologating durable tyres. But this was only a special case, the tyre allocation rule will be different in 2020.

LeCont: We welcome the CIK-FIA's decision to allocate a set of tyres for the finalists, which gave unanimous satisfaction during the OK World Championship in the changing conditions of Alahärmä. Next year, this rule will be adjusted to reduce the number of tyres in the Qualifying Phase, which is a good thing for drivers.

Vega: We understood and supported the decision to guarantee both safety and sporting equality for the OK and KZ World Championship Final using Prime tyres. We are less concerned because we supply Option Junior tyres that are much less sensitive to degradation and peak performance.

#### **WHAT DO YOU WISH FOR IN THE FUTURE IN THE FIELD OF RACING TYRES?**

Bridgestone: We dream of having at least one category with free (non-homologated) tyres like there was until 2013. Teams, chassis and engine manufacturers compete with each other, so why not tyre manufacturers? However, this is only a wish and it will probably remain so.

LeCont: Rather than Le Cont's own wishes, it is what all tyre manufacturers consider positive for the development of karting that counts. I therefore hope that we can all continue to work with some harmony with useful and mutually beneficial cooperation between manufacturers and the CIK-FIA, as was the case this year.

MG: We want to be able to continue to develop durable and high-performance tyres that will provide Drivers with enjoyment and safety. This is what MG is constantly looking for in its work.

Vega: Our wish, which corresponds to that of the top-level Drivers, is not to go too far in the hardness of the tyres. We believe that a good level of grip increases both the ease of overtaking and safety, especially at low temperatures.

---

## **QUESTIONS AUX MANUFACTURIERS DE PNEUMATIQUES**

Dans le cadre des Compétitions FIA Karting 2019, Bridgestone a équipé les catégories KZ et KZ2 en plus du Trophée Académie FIA Karting, LeCont la catégorie OK, MG Tires le Championnat d'Endurance FIA Karting et Vega la catégorie OK-Junior.

Un grand merci à Annemiek Bonenkamp pour Bridgestone Motorsport, Paolo Bombara pour LeCont SrL, Marino Albrecht Junior pour MG Indústria e Comércio S/A et Paolo Mantese pour Vega SrL d'avoir répondu à ces questions.

#### **Quel est le bilan de votre saison FIA Karting 2019 ?**

Bridgestone : Cette année a été tout à fait positive. Nous avons fourni les catégories KZ, KZ2 et Academy et nous avons constaté une augmentation du nombre de pilotes par rapport à l'année précédente. Nous aimons

à penser que le choix des pneus Bridgestone et la qualité de notre service y ont contribué. Le calendrier était presque parfait, le promoteur RGMCC nous a donné une très bonne visibilité et les courses étaient très compétitives.

LeCont : C'est un bilan très positif grâce à une bonne participation. Dans les conditions difficiles du Championnat du Monde en Finlande, nos pneumatiques ont parfaitement répondu aux attentes, délivrant d'excellentes performances malgré la pluie et la fraîcheur. Nous sommes fiers d'avoir fourni des pneus rapides, constants et identiques entre eux.

MG : Nous sommes très heureux de notre bilan 2019. C'était la première fois que nous étions fournisseur officiel d'un Championnat FIA Karting et nos pneus ont été très appréciés pour leur performance comme pour leur longévité.

Vega : Nous sommes spécialisés dans les pneumatiques de karting. Une fois encore, en 2019, les compétitions FIA Karting nous ont donné, comme peu d'autres au monde, une grande visibilité internationale faisant connaître notre marque au niveau mondial, sur notre marché de référence, la compétition.

### **Que pensez-vous de l'expérience de l'attribution des pneus lors des derniers Championnats du Monde de Karting de la FIA ?**

Bridgestone : Le choix de la CIK-FIA d'attribuer un train de pneus supplémentaire n'était pas nécessaire pour nos catégories. La consistance de nos pneus Prime et Option ne justifiait pas cette décision globale peu conforme avec la philosophie de l'homologation des pneus durables. Mais ce n'était qu'un cas particulier, la règle d'attribution des pneus sera différente en 2020.

LeCont : Nous saluons la décision de la CIK-FIA d'allouer un train de pneumatiques pour les finalistes qui a donné totale satisfaction lors du Championnat du Monde OK sous les conditions changeantes d'Alahärmä. L'an prochain, cette mesure sera aménagée pour réduire le nombre des pneus de la phase qualificative, ce qui est une bonne chose pour les pilotes.

Vega : Nous avons compris et soutenu la décision de garantir à la fois la sécurité et l'égalité sportive pour la finale des Championnats du Monde OK et KZ utilisant des pneus Prime. Nous sommes moins concernés dans la mesure où nous fournissons des pneus Option en Junior qui sont nettement moins sensibles aux phénomènes de dégradation, ainsi qu'au pic de performance.

### **Quels souhaits pouvez-vous exprimer pour l'avenir dans le domaine des pneumatiques de compétition ?**

Bridgestone : Nous rêvons d'avoir au moins une catégorie avec des pneus libres (non homologués) comme il y en avait jusqu'en 2013. Les équipes, les fabricants de châssis et de moteurs se font concurrence, alors pourquoi pas les fabricants de pneus. Cependant, ce n'est qu'un souhait et il le restera probablement.

LeCont : Plutôt qu'un souhait propre à Le Cont, c'est ce que l'ensemble des manufacturiers de pneumatiques considère comme positif pour le développement du karting qui compte. Je souhaite donc que nous puissions tous continuer à œuvrer avec une certaine harmonie dans le cadre d'une coopération utile et profitable à tous entre les manufacturiers et la CIK-FIA, comme ce fut le cas cette année.

MG : Nous souhaitons pouvoir continuer à développer des pneus durables et performants capables de procurer plaisir et sécurité aux pilotes. C'est ce que MG recherche constamment dans son travail.

Vega : Notre souhait, qui correspond à celui des pilotes de haut niveau, est de ne pas aller trop loin dans la dureté des gommages. Nous pensons qu'un bon niveau d'adhérence augmente à la fois la facilité de dépassement et la sécurité, en particulier dans le cas de basses températures.



LeCONT 

