



04/06/2019



## VORTEX: FIRST AND THIRD PLACE OKJ IN KRISTIANSTAD

On the third round of FIA Karting European  
Championship for the direct-drive classes . . .

On the third round of FIA Karting European Championship for the direct-drive classes, Vortex engines brilliantly stand out by speed and constancy of performance both in OK and especially in OKJ, where they conquer the victory and the third step of the podium

**OKJ.** In the critical third round of **FIA Karting European Championship**, the **Vortex DJT** engines are once again impressing everyone with their presence: **17** engines lined-up at the start of the Final: exactly half of the participants! Among them, the one who is exploiting the speed of the **OTK Group** engines the most is **Jamie Day** (Lennox Racing Team), who centers 3 best laps in the Heats and, in Final, recovers 6 positions winning the race with best lap too.

Also **Kajus Siksnelis** (Ward Racing) is stepping onto the podium, coming third and author of one second and two third places in the heats after being the fastest Vortex driver in the qualifying heats with the fifth time.

**Nikita Bedrin** (Tony Kart Racing Team) finishes fourth, real protagonist of the Qualifying Heats on the Asum Ring with **four victories** and a best lap.

Powered by **Vortex DJT** engine is also **Philip Victorsson** (Ward Racing) coming sixth, followed by

**Thomas Ten Brinke** (Ricky Flynn Motorsport), **Suleiman Zanfari** (Ward Racing) and **James Wharton** (Ricky Flynn Motorsport). The Swedish driver is successful also in the Heats while the DJT engine takes Ten Brinke and Zanfari to a comeback of nine and ten positions, respectively.

Altogether the Vortex engines in topten of the Final are seven as well as the eleventh in the rating, driven by **Alex Dunne** (Tony Kart Racing Team).

**OK.** The speed and reliability of **Vortex DST** allow drivers pushed by the engines of our brand to always stay in the first positions also in **OK**.

Vortex is at the top since the qualifying with **Dino Beganovic's** fourth and **Kirill Smal's** sixth place (both WARD Racing). Smal and Beganovic are also the authors of three and two second places in the Heats, respectively. It's a pity that the final will be particularly unlucky for both.

**Jospeh Turney** (Tony Kart Racing Team) is the author of an excellent performance: he is the best driver powered by **Vortex** in the final with a **fifth place**, result of a six-positions recovery. The Englishman is constantly in top seven even in the heats, where he centers a best lap too.

Best lap also for **Harry Thompson** (Ricky Flynn Motorsport), who with the **Vortex DST** brilliantly stands out in the heat and gains a second and two third places.

In topten during the heats are also **Sebastian Ögaard** (WARD Racing), **Matheus Morgatto** (Tony Kart Racing Team) and his teammate **Noah Milell**, author of an incredible comeback of 18 positions in Final, damaged by a penalty only.



## VORTEX AL PRIMO E TERZO POSTO OKJ A KRISTIANSTAD

### Nel terzo round del FIA Karting European Championship per le classi monomarcia . . .

---

Nel terzo round del FIA Karting European Championship per le classi monomarcia, i propulsori Vortex si distinguono per velocità e costanza di rendimento sia in OK sia, soprattutto, in OKJ, dove conquistano la vittoria e il terzo gradino del podio.

**OKJ.** Nel cruciale terzo round del **FIA Karting European Championship**, i motori **Vortex DJT** impressionano ancora una volta:

sono ben **17** quelli schierati al via della finale di categoria: esattamente la metà dei partenti! Tra loro, chi più di tutti fa tesoro della velocità dei propulsori dell'**OTK Group** è **Jamie Day** (Lennox Racing Team), che segna 3 giri veloci nelle Heats e, in finale, recupera 6 posizioni andando a vincere con tanto di best lap.

Sul podio sale anche **Kajus Siksnelis** (Ward Racing), terzo e autore di un secondo e due terzi posti nelle batterie dopo essere stato il pilota motorizzato Vortex più veloce nelle qualifiche con il quinto tempo.

Quarto chiude **Nikita Bedrin** (Tony Kart Racing Team), vero protagonista delle Qualifying Heats all'Asum Ring con **quattro vittorie** e un fastest lap.

Spinti dal **Vortex DJT**, nei primi dieci troviamo anche **Philip Victorsson** (Ward Racing), sesto, seguito da **Thomas Ten Brinke** (Ricky Flynn Motorsport), **Suleiman Zanfari** (Ward Racing) e **James Wharton** (Ricky Flynn Motorsport). Il pilota svedese centra anche un successo nelle Heats mentre il motore DJT accompagna Ten Brinke e Zanfari verso una rimonta di nove e dieci posizioni, rispettivamente.

In totale sono sette i motori Vortex presenti nei primi 10 posti della finale, così come Vortex è l'undicesimo, guidato da **Alex Dunne** (Tony Kart Racing Team).

**OK.** La velocità e l'affidabilità dei **Vortex DST** consentono ai piloti spinti dai propulsori del nostro marchio di stare sempre nei primi posti anche in **OK**. Vortex è al top già in qualifica con il quarto posto di **Dino Beganovic** e il sesto di **Kirill Smal** (entrambi WARD Racing). Smal è autore anche di tre secondi posti nelle Heats, a cui si aggiungono i due di Beganovic. Peccato che, per entrambi, la finale si rivelerà particolarmente sfortunata.

Chi, invece, è autore di un'ottima prestazione è **Jospeh Turney** (Tony Kart Racing Team), che è il migliore dei piloti motorizzati **Vortex** in finale con un bel **quinto postofrutto** di sei posizioni recuperate. L'inglese si piazza costantemente nei primi sette anche nelle batterie in cui firma anche un giro veloce.

Giro veloce anche per **Harry Thompson** (Ricky Flynn Motorsport) che con il **Vortex DST** centra un successo di manche oltre a un secondo e due terzi posti.

Nei primi dieci nel corso delle batterie, anche **Sebastian Ögaard** (WARD Racing), **Matheus Morgatto** (Tony Kart Racing Team) e il compagno di squadra **Noah Milell**, autore di una incredibile rimonta di 18 posizioni in finale, rovinata solo da una penalità.

[www.vortex-engines.com](http://www.vortex-engines.com)

**Factory Vortex**

Via Enrico Fermi, 5  
27040 Campospinoso (PV)  
Italy  
[info@vortex-engines.com](mailto:info@vortex-engines.com)  
tel. +39 0385 765200

**OTK KART GROUP srl**

Via dei Soprini 16  
25080 - Prevalle (BS)  
Italy

