



Sweden: the European selection continues in the Heats

01.06.2019



On the dry track of Kristianstad, the battle was intense, both in the lead and in the pack, during a day devoted to Qualifying Heats with no less than 24 starts. In addition to the quality of the equipment and the talent of the Drivers, the race strategy and the technical choices played an important role in the results for the 157 participants of the third Competition of the FIA Karting European Championship - OK & Junior. Dexter Patterson (GBR) and Tuukka Taponen (FIN) respectively are the best positions of the two categories before the last Heats remaining on Sunday morning.

The weather that prevailed on Saturday, 1st June over Kristianstad was finally better than expected. Overcast in the early morning, the sky gradually cleared in the wind to ensure a sunny afternoon which was very pleasant for everyone. The layout of the Åsum Ring offered a superb setting for the 24 Qualifying Heats of the FIA Karting European Championship - OK & Junior. The consideration of the slightest weather changes by the technical teams was one of the keys to performance.

Strenuously fought races

Kristianstad's Qualifying Heats were, from the beginning, the scene of many close battles, both in the lead and in the heart of the pack. The sometimes overwhelming enthusiasm of a few young Drivers resulted in incidents and a large amount of penalties. It was naturally in Junior that the problems were most frequent, causing several major twists in the provisional classification. The differences were more measured in OK, with more experienced Drivers.

Taponen takes the advantage in OK-Junior

The winner of the first Competition in Angerville Tuukka Taponen (FIN) lined up an impressive four-race winning streak and took the lead on Saturday night against poleman Andrea Kimi Antonelli (ITA). Three-time winner Nikita Bedrin (RUS) was back in the top three well ahead of Philip Victorsson (SWE) and Jamie Day (ARE), who made a very convincing comeback from 14th position. Among the delayed faster Drivers, Thomas Ten Brinke (NLD) and Karol Pasiewicz (POL) were notable examples, while the underperformance of Robert De Haan (NLD) continued after Qualifying Practice.

Patterson confirms in OK

Four times victorious in four heats, Dexter Patterson is more and more claiming his grip on the

OK category. After Gabriele Mini's (ITA) less successful last race, Lorenzo Trivisanutto (ITA) is the most serious rival to Patterson. The return of Pedro Hiltbrand (ESP) to the lead group is worth noting, with Luigi Coluccio (ITA) and Harry Thompson (GBR) also making very good recoveries. The most spectacular progression was, however, to the credit of Joseph Turney (GBR), 29th in Qualifying Practice and now in view of the top 10.

The Qualifying Phases will continue again on Sunday morning with six Heats on the programme, one per Driver, before the revelation of the final list of 34 qualified for each of the Finals in each of the two categories.

Timetable for Sunday, 2nd June

10:45 - 12:40: Qualifying Heats

13:40 - 14:25: Junior Final

14:40 - 15:30: OK Final

The Kristianstad Competition can be followed on the official FIA Karting Championship app for iOS and Android mobile devices and at www.cikfia.com.

Suède, la sélection européenne se poursuit dans les Manches

Sur la piste sèche de Kristianstad, la bataille a été intense, aussi bien en tête que dans le peloton, lors d'une journée consacrée aux Manches Qualificatives qui a connu pas moins de 24 départs. Outre la qualité du matériel et le talent des Pilotes, la stratégie de Course et les choix techniques ont joué un rôle important dans les résultats obtenus par les 157 participants de la troisième Compétition du Championnat d'Europe FIA Karting - OK & Junior. Dexter Patterson (GBR) et Tuukka Taponen (FIN) occupent respectivement les meilleures positions des deux catégories avant les dernières Manches restant à disputer dimanche matin.

Le temps qui a régné ce samedi 1er juin sur Kristianstad a finalement été bien meilleur que prévu. Couvert en début de matinée, le ciel s'est progressivement dégagé sous l'action du vent pour assurer une après-midi ensoleillée très agréable pour tout le monde. Le tracé de l'Åsum Ring a offert un superbe cadre aux 24 Manches Qualificatives du Championnat d'Europe FIA Karting - OK & Junior. La prise en compte des moindres évolutions climatiques par les équipes techniques était une des clés de la performance.

Des courses sévèrement disputées

Les Manches Qualificatives de Kristianstad ont été, dès le début, le théâtre de nombreuses batailles serrées, aussi bien en tête que dans le coeur du peloton. L'enthousiasme parfois débordant de quelques jeunes Pilotes a entraîné des incidents et une grande quantité de pénalités. C'est naturellement en Junior que les problèmes étaient les plus fréquents, provoquant plusieurs rebondissements majeurs au niveau du classement provisoire. Les écarts étaient plus mesurés en OK, avec des Pilotes plus expérimentés.

Avantage Taponen en OK-Junior

Le vainqueur de la première Compétition à Angerville Tuukka Taponen (FIN) a aligné une impressionnante série de quatre victoires et ainsi repris la tête samedi soir face au poleman Andrea Kimi Antonelli (ITA). Trois fois vainqueur, Nikita Bedrin (RUS) remontait dans un top 3 bien détaché devant Philip Victorsson (SWE) et Jamie Day (ARE), auteur d'une remontée très convaincante depuis la 14e position. Parmi les Pilotes rapides retardés, Thomas Ten Brinke (NLD) et Karol Pasiewicz (POL) étaient des exemples marquants, tandis que la contre-performance de Robert De Haan (NLD) se poursuivait après les Essais Qualificatifs.

Patterson confirme en OK

Quatre fois victorieux en quatre Manches, Dexter Patterson affirme de plus en plus son emprise sur la catégorie OK. Après la dernière Course moins réussie de Gabriele Mini' (ITA) c'est Lorenzo Trivisanutto (ITA) qui se révèle comme le plus sérieux rival de Patterson. Le retour de Pedro Hiltbrand (ESP) dans le groupe de tête vaut d'être souligné, Luigi Coluccio (ITA) et Harry

Thompson (GBR) effectuant également un très bon rétablissement. La progression la plus spectaculaire était cependant à mettre au crédit de Joseph Turney (GBR), 29e aux Essais et désormais en vue du top 10.

Les Phases Qualificatives se poursuivront encore dimanche matin avec six Manches au programme, une par Pilote, avant de connaître la liste définitive des 34 qualifiés pour chacune des Finales de chacune des deux catégories.

Horaires du dimanche 2 juin

10h45 - 12h40 : Manches Qualificatives

13h40 - 14h25 : Finale Junior

14h40 - 15h30 : Finale OK

La Compétition de Kristianstad est à suivre sur l'application officielle FIA Karting Championship pour terminaux mobiles IOS et Android et sur le site www.cikfia.com.

© Photo FIA Karting / KSP