



Antonelli and Patterson take their first poles in Kristianstad

31.05.2019



The weather of Friday 31st May gave a glimpse of what Sweden's weather could do to the participants of the FIA Karting - OK & Junior European Championship on the Kristianstad circuit. Light persistent rain, a dry track and clear sunshine followed each other to give a wide range of grip conditions depending on the tyres and settings used. With all Qualifying on a dry track, Qualifying Practice ended with the first Pole Positions for Andrea Kimi Antonelli in Junior and Dexter Patterson in OK.

The third of the four Competitions of the FIA Karting European Championship - OK & Junior gathered 157 Drivers at the Åsum Ring, for the first official day dedicated to practice, after two days of free test sessions on Wednesday and Thursday. Grey and slightly rainy in the early morning, the weather suddenly cleared before the lunch break and the temperature rose at once despite the continual breeze which ended up giving a cooler feeling in the afternoon.

For the first time, the last Free Practice sessions of the early afternoon were held according to the formation of the Qualifying Practice that followed. A good idea to streamline the schedule of the competitors and allow them to better prepare for their timed session, where the OK and OK-Junior categories alternated their track sessions. The presence of four groups in each category limited the number of Drivers on the track (23 in Junior and 17 in OK), which also allowed them to find space more easily for clear laps.

The management of this important phase saw the Drivers enter the track as late as possible, the best performances being often achieved between the second and the third lap, on Vega tyres for the Juniors, and two or three laps later with the LeCont tyres for OK. The grip of the track changed very slightly, the times were increasing in Sessions 2 and 3, before improving in the last.

Junior: Antonelli an impressive poleman

Friday's OK-Junior Free Practice saw Jamie Day (ARE) on 52"271, with Arvid Lindblad (GBR), Timoteusz Kucharczyk (POL) and Andrea Kimi Antonelli (ITA) the fastest in their groups respectively, shortly before the start of the Qualifying Practices, which ran from 17:00 to 18:40.

Antonelli started last in Session 1, but already had the fastest time on his first lap and improved again on his second lap to win pole position with 52"247. Theo Wernersson (SWE) and Kajus Siksnelis (LTU) followed him by more than a tenth. Rafael Chaves Camara (BRA) applied a similar strategy to be the fastest in Session 2 - 52"511 - against Marcus Amand (FRA)

and Kucharczyk. Cristian Bertuca (ITA) had the best performance of the third group with 52"573, followed closely by Philip Victorsson (SWE) and Alfio Andrea Spina (ITA). But the surprise came from the fourth session with a time of 52"309 from Tuuka Taponen (FIN) ahead of Karol Pasiewicz (POL) which took them to 2nd and 3rd place overall. Wernersson finished 4th and Siksnelis 5th ahead of Nikita Bedrin (RUS), while the very young rookie Maxime Furon-Castelain (LUX) stood out in 7th place.

First Pole European Position in OK for Patterson

Crowned FIA Karting World Champion - OK last year here on the Åsum Ring, Lorenzo Trivisanutto (ITA) seemed to be in control, as he already had the fastest time of Free Practice with 50"226 ahead of Dino Beganovic (SWE), Dexter Patterson (GBR), Taylor Barnard (GBR), Gabriele Mini' (ITA) and Pedro Hiltbrand (ESP).

Patterson battled with Mini' in the first session, but took a slight advantage with a superb 50"328 lap that was to remain the benchmark. Axel Saarniala was in 3rd position. Kirill Smal (RUS) was particularly brilliant in Session 2 against Luigi Coluccio (ITA) and Guilherme De Figueiredo (BRA). Mikkel Hojgaard was 2nd in Session 3 ahead of Felix Arnold (KR / Iame) and Franck Chappard (DEU). The last session, as in Junior, was to create the surprise. Trivisanutto, the leader of the fourth session, managed to approach Patterson's pole position time by a hundredth to give himself 2nd position overall. Dino Beganovic (SWE) took 2nd place in the session and 4th in the standings while Barnard finished 3rd in this session.

Estimated Timetable for Saturday, 1st June

08:00 - 09:40: Warm-up

09:45 - 18:35: Qualifying Heats

The Kristianstad Competition can be followed on the official FIA Karting Championship app for iOS and Android mobile devices and at www.cikfia.com.

Antonelli et Patterson, nouveaux polemen à Kristianstad

Le paysage climatique de la journée du vendredi 31 mai a donné un aperçu de ce que le temps de la Suède pouvait réserver aux participants du Championnat d'Europe FIA Karting - OK & Junior sur le circuit de Kristianstad. Petite pluie persistante, piste séchante et franc soleil se succédaient en offrant une large palette de conditions d'adhérence en fonction des pneumatiques et des réglages utilisés. Disputés entièrement sur une piste sèche, les Essais Qualificatifs s'achevaient par les premières Pole Positions d'Andrea Kimi Antonelli en Junior et de Dexter Patterson en OK.

La troisième des quatre Compétitions du Championnat d'Europe FIA Karting - OK & Junior rassemblait finalement 157 Pilotes sur l'Åsum Ring, pour la première journée officielle consacrée aux Essais, après deux jours de tests libres mercredi et jeudi. Gris et légèrement pluvieux en début de matinée, le temps se dégageait soudainement avant la pause du déjeuner et les températures s'élevaient d'un seul coup malgré la présence continue du vent qui finissait par donner un ressenti plus frais au cours de l'après-midi.

Pour la première fois, les dernières séances d'Essais Libres du début d'après-midi se déroulaient selon la formation des Essais Qualificatifs qui les suivaient. Une bonne idée pour fluidifier l'emploi du temps de tous les compétiteurs et leur permettre de mieux préparer leur séance chronométrée, où les catégories OK et OK-Junior alternaient leur entrée en piste. La présence de quatre séries dans chaque catégorie limitait le nombre de Pilotes en piste (23 au maximum en Junior et 17 en OK) ce qui leur permettait également de trouver plus facilement l'espace pour des tours clairs.

La gestion de cette phase importante voyait les Pilotes entrer le plus tard possible en piste, les meilleures performances étant souvent obtenues entre le 2e et le 3e tour, en pneumatiques Vega pour les Junior, et deux ou trois tours plus tard avec les pneumatiques LeCont des OK. L'adhérence de la piste évoluait très légèrement, les temps s'allongeaient dans les séries 2 et

3, avant de progresser dans la dernière.

Junior : Antonelli, impressionnant poleman

Les Essais libres OK-Junior de ce vendredi avaient permis à Jamie Day (ARE) en 52''271, Arvid Lindblad (GBR), Timoteusz Kucharczyk (POL) et Andrea Kimi Antonelli (ITA) d'être les plus rapides de leur groupe respectif, peu avant le lancement des Essais Qualificatifs qui s'échelonnaient de 17h00 à 18h40.

Antonelli partait bon dernier de la série 1, mais signait déjà le meilleur temps dès son premier passage et améliorait encore dans son second tour en réussissant à décrocher la pole position en 52''247. Theo Wernersson (SWE) et Kajus Siksnelis (LTU) le suivaient à plus d'un dixième. Rafael Chaves Camara (BRA) appliquait une stratégie semblable pour être le plus rapide de la série 2 - 52''511 - face à Marcus Amand (FRA) et Kucharczyk. Cristian Bertuca (ITA) effectuait la meilleure performance du 3e groupe en 52''573, talonné par Philip Victorsson (SWE) et Alfio Andrea Spina (ITA). Mais la surprise venait de la 4e série avec le temps de 52''309 réalisé par Tuuka Taponen (FIN) devant Karol Pasiewicz (POL) qui les propulsaient aux 2e et 3e places du classement général. Wernersson se classait finalement 4e, Siksnelis 5e devant Nikita Bedrin (RUS), alors que le très jeune rookie Maxime Furon-Castelain (LUX) se faisait remarquer en 7e position.

Première Pole Position européenne en OK pour Patterson

Couronné Champion du Monde FIA Karting - OK l'an dernier ici-même sur l'Åsum Ring, Lorenzo Trivisanutto (ITA) semblait maîtriser son sujet, puisqu'il réalisait déjà le meilleur temps des Essais Libres en 50''226 devant Dino Beganovic (SWE), Dexter Patterson (GBR), Taylor Barnard (GBR), Gabriele Mini' (ITA) et Pedro Hiltbrand (ESP).

Patterson se mesurait avec Mini' dans la 1re série, mais prenait un léger avantage avec un superbe tour en 50''328 qui restera la référence. Axel Saarniala se révélait en 3e position. Kirill Smal (RUS) était particulièrement en verve dans la série 2 face à Luigi Coluccio (ITA), Guilherme De Figueiredo (BRA). Mikkel Hojgaard sortait du lot dans la série 3 en devançant Felix Arnold (KR/lame) et Franck Chappard (DEU). C'est pourtant la dernière série, comme en Junior, qui allait créer la surprise. Trivisanutto, le leader du 4e groupe, parvenait à approcher d'un centième la pole position de Patterson et s'offrir ainsi la 2e position générale. Dino Beganovic (SWE) s'emparait du 2e temps de la série et de la 4e du classement tandis que Barnard terminait 3e de cette série.

Horaires prévisionnels du samedi 1er juin

08h00 - 09h40 : warm-up

09h45 - 18h35 : manches qualificatives

La Compétition de Kristianstad est à suivre sur l'application officielle FIA Karting Championship pour terminaux mobiles IOS et Android et sur le site www.cikfia.com.

© Photo FIA Karting / KSP