

# F20.000

Communiqué de presse du 28 mai 2019, compte rendu épisode 1 série Formule 20.000  
Trophée des Combrailles Formule 20.000, Marcillat-en-Combraille, 25 et 26 mai 2019

## Le grand frisson de la Formule 20.000 a fait vibrer Marcillat !

La série Formule 20.000 est lancée ! La première course a eu lieu à Marcillat, dans l'Allier. Le Karting 100 cm<sup>3</sup> refroidi par air tel qu'il sévissait il y a deux ou trois décennies est bel et bien un remède contre la mélancolie. Et si on le gratifie de la dose d'adrénaline propre à la compétition, le spectacle est garanti. Trois top pilotes se sont retrouvés sur le podium de ce Trophée des Combrailles : Johan Renaux (CRG 1999-Parilla Reedjet 1998) est venu à bout de Julien Degoutte (Tony Kart-Vortex / Rétro Kart 100cc by Pascal Lidéo), tandis que Johan Besnault est monté sur la troisième marche aux dépens d'un excellent Thierry Jourda.

Le format de l'épreuve évoquait celui des courses de karting d'avant l'ère des transpondeurs : pas d'essais chronométrés mais une première manche qualificative avec grille de départ tirée au sort suivie d'une seconde à la grille inversée. Avec ce système, les moins aguerris ou entraînés peuvent lutter – ne serait-ce que quelques virages – avec les stars de la catégorie et ne passent pas la journée en fond de classement. Et puis, pour bien figurer au départ de la phase finale, il faut remonter, doubler, bref se cracher dans les gants et pas seulement gérer sa position.

Champion de France Promo Junior en 2003, vainqueur de la Coupe de France et vice-champion de France KZ2 en 2017, Johan Renaux l'a donc emporté non sans devoir croiser le fer avec Julien Degoutte, vainqueur des 20.000 tours/minute au Mans l'an dernier. « Pour le retour des 100 cm<sup>3</sup> en compétition, un seul mot : plaisir ! » s'exclamait le héros du jour, qui est responsable du magasin Kart Shop France dans le civil. « Des sensations à couper le souffle, une formidable ambiance avec les autres pilotes... En prime la victoire avec ce super châssis CRG et un moteur au top prêté par Frederic Boudot. J'ai hâte de remettre ça ! »

Le poids minimum pour la Formule 20.000 est de 145 kg (pilote + kart) mais il existe une classe 155 kg pour les plus grands et/ou les plus costauds. Romain Poirson et son intéressant Sodi H4 menaient la catégorie après les manches mais deux accrochages dans la phase finale l'ont éliminé de la lutte. L'ancien vice-champion de France Nationale 100 Alban Charrin a pris le relais en terminant à une très belle 5<sup>ème</sup> place au général.

Deux septuagénaires sont entrés dans le Top 10, Jean Hérry de l'ACO remportant devant Jacques Poirier cette officieuse catégorie des « super vétérans ».

Au final on a vu de belles machines et de belles bagarres, chacun ayant pu s'exprimer selon son niveau sur un circuit 100% magnifique, varié, vallonné et exigeant, sous l'œil d'une solide équipe d'officiels. La réussite totale de la manifestation a récompensé les efforts des bénévoles de l'ASK Marcillat et du personnel de GTR Performance, gestionnaire du site.



Georges Tessonnier de Rétrokart 42, partenaire de la Formule 20.000, a remis les trophées aux lauréats. Le vainqueur Johan Renaux a reçu un poster retraçant l'histoire du constructeur DAP, offert par le cocréateur de la marque mythique qui fit courir Ayrton Senna Da Silva, Signore Angelo Parrilla en personne ! L'ASK Marcillat a de son côté remis un t-shirt souvenir à tous les participants.

On retrouvera la Formule 20.000 dans le cadre de l'Europa Vintage les 27 et 28 juillet prochains, sur les 1250 mètres du circuit de Mirecourt, géré depuis peu par la structure Idéal Kart France de Franck

Cancelli. Dans la Ligue du Grand Est et le département des Vosges, à proximité d'Epinal et sous l'égide de l'ASK Lorraine Kart, l'affiche sera à nouveau partagée avec l'association Rétrokart et sa Coupe de France Histori'Kart FFSA.

### Classement final

- 1 Renaux Johan (CRH-Parilla) meilleur tour en finale: 44.561, meilleur tour du meeting : 43.624
  - 2 Degoutte Julien (Tony-Vortex), à 3.336
  - 3 Besnault Johan (Tony-Vortex), à 4.424
  - 4 Jourda Thierry, à 10.157
  - 5 Charrin Alban 1er 155kg, à 11.144
  - 6 Saint-Guirons Jacques, à 20.093
  - 7 Chevallier Benoit 2è 155kg, à 38.829
  - 8 Montroussier Vincent, à 40.071
  - 9 Herry Jean, à 1 Tour
  - 10 Poirier Jacques, à 1 Tour
  - 11 Emery Didier, à 2 Tours
  - 12 Tenailleau Hubert, à 2 Tours
  - 13 Ding Christian, à 5 Tours
  - 14 Akremann Laurent, 3è 155kg à 5 Tours
  - 15 Foulny Bruno, à 10 Tours
  - 16 Poirson Romain, à 15 Tours 0.421
  - 17 Ding Axel, à 15 Tours
- Non partant : Le Roux Arnaud, forfait : Philippe Jourda

### Calendrier des prochaines courses F2.000 :

- Europa Vintage à Mirecourt, Vosges, les samedi 27 et dimanche 28 juillet (ASK Lorraine Kart)  
Coupe des As à Laval, Mayenne, les samedi 24 et dimanche 25 août (ASK Laval)  
Les 20.000 tours/minute au Mans, Sarthe, les vendredi 27 et samedi 28 septembre (ASK ACO Le Mans)  
Trophée de Ligue à Valence la Roche-de-Glun, Drôme, les samedi 12 et dimanche 13 octobre (ASK Valence)

### Contact Promotion, Relations presse, communication Formule 20.000 :

Romane Didier / agence future racing commm, 10 rue Paul Louis Courier 37230 LUYNES (France)  
+33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16 / Email : futureracing@yahoo.fr

*Merci à nos partenaires et amis :*

