



Exceptional passion in the Heats in Genk

18.05.2019



The weather was almost dry on Saturday, 18th May in Genk during an intense day dedicated to the Qualification Heats of the second Competition of the FIA Karting European Championship - OK & Junior. The sun even made a lengthy appearance and warmed the atmosphere, in contrast with the gloomy weather of the day, before a shower changed the game in the late afternoon. On the track, the races were as lively as suggested by the complex Qualifying Practice. "Recovery" was certainly the word most present in the minds of the majority of Drivers and overtaking was continuous at all levels of the rankings. Morgan Porter (GBR) and Nikita Bedrin (RUS) are in the best positions in OK and Junior before the last Heats remaining on Sunday morning.

Jean Todt and Felipe Massa

Jean Todt, the President of the FIA, honoured the Competition with his presence at the FIA Karting European Championship, accompanied by Felipe Massa, the President of the CIK-FIA. During a long visit to the site, he was able to take a close interest in the organisation and the work of many teams, and did not fail to share his constant concern for safety in racing. Visibly pleased with his trip to the Genk circuit, he also took the time to answer journalists' questions.

A day full of attacks

Slick tyres were used until the last Junior Heat, the previous Heat being completed in heavy rain. Fresh in the early morning, the temperatures quickly rose to nearly 20°C under the sun, before the return of the clouds at the end of the day. The participants in the European Competition were able to express their desire for speed throughout the 24 Heats.

Given the vagaries of the classification of the Qualifying Practice, a larger proportion of the Drivers than ever were concentrating on regaining the ground lost the day before. This resulted in extremely competitive races and exciting exploits. In addition to frequent passes and lead changes, a few minor incidents and many penalties have affected the score, still provisional, on Saturday night.

Porter and Hiltbrand tied in OK

Morgan Porter (GBR) and Pedro Hiltbrand (ESP) are the two most successful Drivers on Saturday night in OK. They finished with an identical score of one victory and three 2nd places each, while Lorenzo Trivisanutto made a spectacular leap just behind them, starting from 28th place, with two victories to his credit. The poleman Luigi Coluccio (ITA) remained in the top five

against Nikolas Pirttilahti (FIN). In 12th, Dexter Patterson (GBR) finished with two wins and was in a good position in a top 10 that also included Dilano Van T'Hoff (NLD), Alessandro Irlando (ITA) and Gabriele Mini (ITA). The Final qualification of Taylor Barnard (GBR) and Matheus Morgatto (BRA) appeared difficult and that of Juho Valtanen (FIN) seemed strongly compromised.

OK-Junior: Bedrin returns masterfully to the lead

Starting from 2nd place after Qualifying Practice, Nikita Bedrin (RUS) set up an impressive four-race winning streak that allowed him to lead Alex Dunne (IRL) by two points, while Thomas Ten Brinke (NLD) moved up from 15th to 3rd position. The poleman Conrad Laursen (NLD) lost a few places, not far from the top 10. His second Alfio Andrea Spina (ITA) retired in his first Heat and is in around 20th position.

Already well placed against the clock, Marcus Amand (FRA), Enzo Scionti (USA) and Macéo Capietto (FRA) stayed at the top of the standings. Maksim Soldatov (RUS) made great progress as did his rivals Robert De Haan (NLD), Arvid Lindblad (GBR) and Suleiman Zanfari (MAR). Access to the Final is still possible, but not easy for Drivers such as Jamie Day (ARE), Ugo Ugochkwu (USA) and Tuuka Taponen (FIN).

The Qualifying Phases will continue again on Sunday morning with six Heats on the programme, one per Driver, before the list of the 34 qualified for each of the Finals in each of the two categories is revealed.

Timetable for Sunday, 19th May

10:30 - 12:25: Qualifying Heats

13:20 - 14:20: Junior Final

14:25 - 15:40: OK Final

The Genk Competition can be followed on the official FIA Karting Championship app for iOS and Android mobile devices and at www.cikfia.com.

Ardeur exceptionnelle dans les Manches à Genk

Le temps a failli rester sec samedi 18 mai à Genk lors d'une journée intense consacrée aux Manches de Qualification de la deuxième Compétition du Championnat d'Europe FIA Karting - OK & Junior. Le soleil a même fait une longue apparition en réchauffant l'atmosphère, ce qui contrastait avec la météo maussade de la veille, avant qu'une averse ne change la donne en fin d'après-midi. Sur la piste, les courses ont été aussi animées que le laissaient supposer les Essais Qualificatifs complexes. "Remonter " était certainement le mot le plus présent dans l'esprit de la majorité des Pilotes et les dépassements n'ont pas manqué à tous les échelons du classement. Morgan Porter (GBR) et Nikita Bedrin (RUS) occupent respectivement les meilleures positions en OK et en Junior avant les dernières Manches restant à courir dimanche matin.

Jean Todt et Felipe Massa

Jean Todt, le Président de la FIA, a fait l'honneur de sa présence au Championnat d'Europe FIA Karting, accompagné par Felipe Massa, le Président de la CIK-FIA. Lors d'une longue visite du site, il a pu s'intéresser de près à l'organisation et le travail de nombreuses équipes. Jean Todt ne manquait pas de faire partager sa préoccupation constante de la sécurité en Compétition. Visiblement satisfait de son déplacement sur le circuit de Genk, il a également pris le temps de répondre aux questions des journalistes.

Une journée sous le signe de l'attaque

Les pneus slicks ont été de mise jusqu'à la dernière Manche Junior, la Course précédente s'étant achevée sous de grosses gouttes de pluie. Fraîches au petit matin, les températures se sont rapidement élevées jusqu'à près de 20° C sous l'action du soleil, avant le retour des nuages en fin de journée. Les participants à la Compétition européenne ont pu laisser s'exprimer leur goût pour la vitesse au long des 24 Manches.

Au vu des aléas du classement des Essais Qualificatifs, une grande partie des Pilotes avait plus que jamais le souci de regagner le terrain éventuellement perdu la veille. Cela a donné lieu à des Courses extrêmement disputées et à des exploits enthousiasmants. Outre les fréquents dépassements et les changements de leader, quelques incidents mineurs et de nombreuses pénalités ont influé sur le score, encore provisoire, de ce samedi soir.

Porter et Hiltbrand à égalité en OK

Morgan Porter (GBR) et Pedro Hiltbrand (ESP) sont les deux Pilotes qui ont le mieux réussi samedi soir l'exercice des Manches Qualificatives en OK. Ils terminaient avec un score identique d'une victoire et trois deuxièmes places chacun, tandis que Lorenzo Trivisanutto effectuait un bond en avant spectaculaire juste derrière eux en s'élançant de la 28e position, avec deux victoires à son actif. Le poleman Luigi Coluccio (ITA) se maintenait dans le top 5 face à Nikolas Pirttilahti (FIN). Parti 12e, Dexter Patterson (GBR) terminait par deux victoires et figurait en bonne position dans un top 10 qui comprenait également Dilano Van T'Hoff (NLD), Alessandro Irlando (ITA) et Gabriele Mini (ITA). La qualification finale de Taylor Barnard (GBR) et de Matheus Morgatto (BRA) apparaissait difficile et celle de Juho Valtanen (FIN) semblait fortement compromise.

OK-Junior : Bedrin revient magistralement en tête

Parti depuis la 2e position des Essais Qualificatifs, Nikita Bedrin (RUS) a aligné une impressionnante série de quatre victoires ce qui lui permettait de devancer Alex Dunne (IRL) de deux points, tandis que Thomas Ten Brinke (NLD) remontait de la 15e à la 3e position. Le poleman Conrad Laursen (NLD) perdait quelques places, non loin du top 10. Son second Alfio Andrea Spina (ITA) chutait dans sa première Course et se retrouvait aux environs de la 20e position.

Déjà bien placés sous le chrono, Marcus Amand (FRA), Enzo Scionti (USA) et Macéo Capietto (FRA) se maintenaient en haut du classement des Manches. Maksim Soldatov (RUS) effectuait une très belle progression comme ses rivaux Robert De Haan (NLD), Arvid Lindblad (GBR) et Suleiman Zanfari (MAR). L'accès à la finale reste encore possible, mais pas aisé pour des Pilotes tels que Jamie Day (ARE), Ugo Ugochkwu (USA), Tuuka Taponen (FIN).

Les Phases Qualificatives se poursuivront encore dimanche matin avec six Manches au programme, une par Pilote, avant de connaître la liste définitive des 34 qualifiés pour chacune des Finales de chacune des deux catégories.

Horaires du dimanche 19 mai

10h30 - 12h25 : Manches Qualificatives

13h20 - 14h20 : Finale Junior

14h25 - 15h40 : Finale OK

La Compétition de Genk est à suivre sur l'application officielle FIA Karting Championship pour terminaux mobiles IOS et Android et sur le site www.cikfia.com.

© Photo FIA Karting / KSP