



---

## Very tight performances on the first day in Wackersdorf

03.05.2019

---



**After a sunny Thursday, light but persistent rain wetted the track at Wackersdorf until the early morning of Friday, 3rd May, 2019. The sun however managed to dry the Bavarian asphalt before the lunch break and the conditions were ideal for Qualifying Practice.**

The programme of the Kart Grand Prix of Germany will be eclectic with the first Competition of the FIA Karting European Championships - KZ & KZ2 alongside that of the FIA Karting Academy Trophy. The 1190m of the Bavarian circuit of Wackersdorf lent itself particularly well to the exercise and the first day was marked by very small gaps in performance during the Qualifying Practices.

### KZ2: Longhi back to Pole in Wackersdorf

With 75 Drivers, the Qualifying Practice of the first FIA Karting European Championship - KZ2 Competition took place over three sessions on the Prokart Raceland track. In 2017, during the FIA Karting International Super Cup - KZ2, Riccardo Longhi (ITA) had already taken Pole Position here. The fastest Driver in Free Practice, Longhi was once again ahead of the field, taking Pole Position in 46"996 in session 1, almost a tenth faster than Simone Cunati (ITA), fastest in session 2 and 0.131" ahead of Giuseppe Palomba (ITA), leader of session 3, for a leading hat-trick in the Italian colours. David Trefilovs (DEU) had a great performance, finishing 4th in front of Senna Van Walstijn (NLD).

*"The last lap was decisive," explained Longhi. "I waited for the last moment, three and a half minutes from the end, to get on the track and everything went well. I am very happy with my performance level in the dry, but if it rains tomorrow for the heats as forecast, we will all be lacking benchmarks as we only tested the rain tyres in a single session".*

### Ho on pole of the Academy

The 2019 FIA Karting Academy Trophy could count on 50 participants in the first Competition of the season. Lucas Bohdanowicz (ARG) was fastest in the Free Practice with a time of 51"032, followed by Jacob Douglas (NZL) by 0.009" and Robert De Haan (NLD) by 0.01".

With a best time of 51"224, Christian Ho (SGP) was the fastest in the first timed session, only 4 thousandths ahead of Paolo Ferrari (ITA) and Filip Jenic (SRB) in 3rd by 17 thousandths. De Haan dominated the second session with 51"265, one tenth ahead of Luca Mars, while Loïs

Delbart (BEL) took 3rd place. Ho scored the first pole position of the season, followed by Ferrari and Jenic, De Haan was 4th against five other drivers in the first series. Elliott Vayron (FRA) took 5th place, followed by Magnus Germansen Daae (DNK), Charlie Wurz (AUT) and Bartłomiej Piekutoswski (POL) in 8th.

*"The standard is very high among the frontrunners, the gaps were very small," said Christian Ho. "The Exprit / Vortex / Bridgestone equipment is really good. I managed to improve my first sector in the last lap and to attack until the finish line to get pole position. There will be some good fights in the Qualifying Heats".*

Vigano gets his first pole in KZ

Although Fabian Federer (ITA) had achieved an extraordinary lap of 46"458 during the last session of Free Practice, 0.201" ahead of Marijn Kremers (NLD) and Alessandro Irlando (ITA), the Qualifying Practice of the first Competition of the FIA Karting European Championship - KZ were much tighter between the 24 participants. In the very last metres of the session, Matteo Vigano (ITA) clocked a time of 46"991 and beat Jorrit Pex (NLD) by 18 thousandths of a second. Alessandro Irlando (ITA) was not far off in 3rd place, while Anthony Abbasse (FRA) followed him by three thousandths. Lorenzo Campese (ITA) was 5th, Marijn Kremers (NLD) 6th, Simo Puhakka (FIN) 7th and Marco Ardigo (ITA) 8th within 0.09" of the poleman.

*"I did not expect to get pole position on my first KZ race," said Vigano. "I took to the track late in the session, but I was lucky enough to choose the right moment to do two quick laps without a hitch. It will probably be more complicated tomorrow in the rain because I am aware that I still have to progress when the track becomes slippery."*

Estimated Timetable for Saturday, 4th May

08:00 - 09:25: Warm-up

09:30 - 16:20: Qualifying Heats

The Wackersdorf Competition can be followed on the official FIA Karting Championship app for iOS and Android mobile devices and at [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com).

\*\*\*\*\*

## Performances très serrées pour la première journée à Wackersdorf

**Après une journée de jeudi ensoleillée, une petite pluie fine et tenace est venue mouiller la piste de Wackersdorf jusqu'au petit matin du vendredi 3 mai 2019. Le soleil est cependant parvenu à sécher l'asphalte bavarois avant la pause déjeuner et les conditions étaient idéales pour les Essais Qualificatifs.**

La Le programme du Kart Grand Prix d'Allemagne s'annonce éclectique avec la première Compétition des Championnats d'Europe FIA Karting - KZ & KZ2 simultanément avec celle du Trophée Académie FIA Karting. Les 1190 m du circuit bavarois de Wackersdorf de prêtent particulièrement bien à l'exercice et la première journée a été marquée par des écarts de performances très limités lors des Essais Qualificatifs.

KZ2 : Longhi de nouveau en Pole à Wackersdorf

Avec 75 Pilotes, les Essais Qualificatifs de la première Compétition du Championnat d'Europe FIA Karting - KZ2 se sont déroulés en trois séries sur la piste Prokart Raceland. En 2017, lors de la Super Coupe Internationale FIA Karting - KZ2, Riccardo Longhi (ITA) avait déjà signé la Pole Position sur ce tracé. Pointé comme le Pilote le plus rapide des Essais Libres, Longhi est à nouveau sorti du lot en décrochant la Pole Position en 46"996 dans la série 1, près d'un dixième plus vite que Simone Cunati (ITA), le plus rapide de la série 2 et 0,131" devant Giuseppe Palomba (ITA), leader de la série 3, pour un triplé gagnant aux couleurs de l'Italie. David Trefilovs (DEU) réalisait une très belle performance en se classant 4e devant Senna Van Walstijn (NLD).

*« Le dernier tour a été décisif », expliquait Longhi. « J'ai attendu le dernier moment, à trois minutes et demie de la fin pour entrer en piste et tout s'est bien passé. Je suis très content de*

*mon niveau de performance sur le sec, mais s'il pleut demain pour les Manches comme le prévoit la météo, nous manquerons tous de repères puisque nous n'avons testé les pneus pluie que lors d'une seule séance ».*

Ho en pole de l'Académie

Le Trophée Académie FIA Karting 2019 pouvait compter sur 50 participants lors de la première Compétition de la saison. Lucas Bohdanowicz (ARG) avait été le plus rapide lors des Essais Libres avec un temps de 51'032, suivi à 0,009" par Jacob Douglas (NZL) et à 0,012" par Robert De Haan (NLD).

Avec un meilleur tour en 51"224, Christian Ho (SGP) était le plus rapide de la première série chronométrée 4 millièmes seulement devant Paolo Ferrai (ITA) et Filip Jenic (SRB) 3e à 17 millièmes. De Haan dominait la 2e série en 51"265, un dixième devant Luca Mars (USA), Loïs Delbart (BEL) prenait la 3e place. Ho décrochait donc la première pole position de la saison, suivi par Ferrari et Jenic, De Haan se classait 4e face à cinq autres Pilotes de la 1re série. Elliott Vayron (FRA) prenait la 5e place, suivi par Magnus Germansen Daae (DNK), Charlie Wurz (AUT) et Bartłomiej Piekutoswski (POL) 8e.

*« Le niveau est très élevé parmi les premiers, les écarts étaient très faibles », déclarait Christian Ho. « Le matériel Exprit/Vortex/Bridgestone est vraiment bon. J'ai réussi à améliorer mon 1er secteur dans le dernier tour et à attaquer jusqu'à la ligne d'arrivée pour obtenir la pole position. Il va y avoir de belles bagarres dans les Manches Qualificatives ».*

Vigano obtient sa 1re pole en KZ

Si Fabian Federer (ITA) avait réalisé un extraordinaire tour en 46"458 lors de la dernière séance d'Essais Libres, 0,201" devant Marijn Kremers (NLD) et Alessandro Irlando (ITA), les Essais Qualificatifs de la première Compétition du Championnat d'Europe FIA Karting - KZ ont été beaucoup plus serrés entre les 24 participants. Dans les tout derniers mètres de la séance, Matteo Vigano (ITA) réalisait un temps de 46"991 et devançait Jorrit Pex (NLD) de 18 millièmes de seconde. Alessandro Irlando (ITA) n'était pas loin en 3e position, tandis qu'Anthony Abbasse (FRA) le suivait à trois millièmes. Lorenzo Camplese (ITA) 5e, Marijn Kremers (NLD) 6e, Simo Puhakka (FIN) 7e et Marco Ardigo (ITA) 8e terminaient à moins de 0,09" du poleman.

*« Je ne m'attendais pas à obtenir la Pole Position dès ma première Course en KZ », précisait Vigano. « J'ai pris la piste tardivement dans la séance, mais j'ai eu la chance de choisir le bon moment pour enchaîner deux tours rapides sans encombre. Ce sera sans doute plus compliqué demain sous la pluie parce que je suis conscient que je dois encore progresser quand la piste devient glissante. »*

Horaires prévisionnels du samedi 4 mai

08h00 - 09h25 : warm-up

09h30 - 16h20 : manches qualificatives

La Compétition de Wackersdorff à suivre sur l'application officielle FIA Karting Championship pour terminaux mobiles IOS et Android et sur le site [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com).