



Media Release

Date: 08.05.2019

Press release number: 08

Event: SECOND PLACE AT THE KZ EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR VORTEX

SECOND PLACE AT THE KZ EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR VORTEX

After a weekend playing the leading role in the difficult conditions on the track in Wackersdorf, Vortex is on the podium of the KZ FIA Karting European Championship with Matteo Viganò.

KZ. The **second** place in Final conquered by **Matteo Viganò** (Tony Kart Racing Team) is significantly reflecting the performances of our **RTZ** and **RKZ** engines which, on the occasion of the first round of **KZ** and **KZ2 FIA Karting European Championship** held in Wackersdorf, have the opportunity to show all their speed and versatility.

On dry track on Friday, **Vortex** is in **pole position** with Viganò and firmly occupies the topten with the rest of the Tony Kart Racing Team composed of **Simo Puhakka** (seventh), **Marco Ardigò** (eighth) and **Noah Milell** (tenth).

Similarly, on wet track of Saturday's Qualifying Heats, our engines are constantly fighting for top positions, always thanks to the Tony Kart men, who all enter the topten, or immediately close, with also **Lorenzo Camplese** (SC Performance), excellent 5th in the rating.

In the dry conditions on Sunday, the drivers who chose our engines are once again ready to start fighting since the first heat of the morning, won by Viganò with Puhakka, who finished fifth.

In Final, Ardigò and Puhakka give battle for the sixth and seventh place, while Matteo Viganò conquers the **second place** during the tenth lap and keep it to the podium.

A bit unlucky, however, Camplese, out of the topten only because of a 5-seconds penalty.

KZ2. The quality of **Vortex** engines proves to be the decisive ally for **KZ2** drivers. Pushed by the engines of the **OTK group**, **Alexander Schmitz** (Renda Motorsport) is actually the protagonist of Saturday: **three times first**, and in any case on the podium in the heats he does not win, and three times author of the **best lap**. The final is however a little bit unluckier for him as he has to withdraw at the 17th lap while he was on third position.

David Vidales (Tony Kart Racing Team) è third and two times fourth in the heats and makes this constancy real with the fourth place in Final, close to the first three. His teammate **Alessio Piccini** crosses the finishing line **first twice** on the wet track on Sunday (with **best lap**), he gains two fourth places and recovers until the tenth position in Final.

Another driver playing the leading role with our engines is **Paul Evrard** (Kosmic Kart Racing Department), firmly in topten during Qualifying Heats and author of a **best lap** on wet.

OTK M&C



Media Release

Date: 08.05.2019

Press release number: 08

Event: SECOND PLACE AT THE KZ EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR VORTEX

SECONDO POSTO ALL' EUROPEO KZ PER VORTEX

Dopo un fine settimana da protagonisti nelle difficili condizioni incontrate sul tracciato di Wackersdorf, Vortex è sul podio del FIA Karting European Championship KZ con Matteo Viganò

KZ. Il **secondo** posto finale conquistato da **Matteo Viganò** (Tony Kart Racing Team) rispecchia in modo significativo le prestazioni dei nostri propulsori **RTZ** e **RKZ** che, in occasione del primo round del **FIA Karting European Championship KZ e KZ2** tenutosi a Wackersdorf, hanno modo di mostrare tutta la loro velocità e versatilità.

Già sull'asciutto, nella giornata di venerdì, **Vortex** è in **pole position** con Viganò e occupa saldamente la top-ten con il resto del Tony Kart Racing Team composto da **Simo Puhakka** (settimo), **Marco Ardigò** (ottavo) e **Noah Milell** (decimo).

Analogamente, sul bagnato delle Qualifying Heats di sabato, i nostri motori sono costantemente nella lotta al vertice, sempre per mano degli uomini Tony Kart, che entrano tutti nella top ten, o subito a ridosso, a cui si aggiunge **Lorenzo Complesse** (SC Performance), ottimo 5° in graduatoria.

Le condizioni di asciutto si ripresentano la domenica, trovando i piloti che hanno scelto i nostri propulsori ancora una volta pronti fin dalla batteria della mattina, vinta da Viganò con Puhakka che si piazza quinto. In finale, Ardigò e Puhakka si danno battaglia per la sesta e settima posizione, mentre Matteo Viganò non attende oltre il decimo giro per prendersi la **seconda piazza** che porterà poi sul podio.

Sfortunato, invece, Complesse, fuori dalla top ten unicamente per via di 5 secondi di penalizzazione.

KZ2. La qualità dei propulsori **Vortex** si rivela l'alleato decisivo per i piloti impegnati in **KZ2**. Spinto dai motori del **gruppo OTK** è, infatti, il dominatore del sabato: **Alexander Schmitz** (Renda Motorsport), **tre volte primo**, e comunque a podio nelle manche che non vince, e per tre volte autore del **miglior crono**. Peccato che la finale sia più sfortunata e lo veda uscire di scena al 17° giro mentre era in terza posizione. **David Vidales** (Tony Kart Racing Team) è terzo e due volte quarto nelle batterie e concretizza questa costanza con il quarto posto in finale a ridosso dei primi tre. Il suo compagno **Alessio Piccini** taglia **due volte** il traguardo per **primo** sul bagnato del sabato (con **giro veloce**), ottiene altri due quarti posti e rimonta fino alla decima posizione in finale.

Un altro protagonista affidatosi ai nostri propulsori è **Paul Evrard** (Kosmic Kart Racing Department), saldamente nei primi dieci nelle Qualifying Heats e autore di un **giro veloce** sul bagnato.

OTK M&C