



Media Release

Date: 23.04.2019

Press release number: 07

Event: THE FIA KARTING EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR VORTEX STARTS WITH A PODIUM

IL FIA KARTING EUROPEAN CHAMPIONSHIP DI VORTEX COMINCIA CON UN PODIO

Ad Angerville, i piloti spinti dai nostri propulsori ottengono ottimi risultati. In particolare, il motore DJT conquista due gradini del podio in OK-Junior

OKJ. Anche in occasione del French Grand Prix, primo appuntamento della stagione dei campionati europei **FIA Karting 2019**, il motore **DJT** è una presenza costante nelle prime posizioni. Il podio di **Thomas Ten Brinke** (Ricky Flynn Motorsport) e **Jamie Day** (Lennox Racing Team), quest'ultimo dopo aver recuperato otto posizioni, corona un fine settimana in cui i propulsori del gruppo OTK hanno ribadito ancora una volta la loro velocità e affidabilità.

Nei primi dieci della finale arrivano infatti anche **Josep Maria Marti** (Tony Kart Racing Team, quarto), **Ugo Ugochukwu** (Ricky Flynn Motorsport, quinto), **Alexander Dunne** (Tony Kart Racing Team, settimo) e **Kajus Siksnelis** (Ward Racing), che scala dodici posizioni fino al decimo posto.

Ma al di là della finale, il primo round del Fia Karting European Championship comincia bene sin dal venerdì per il marchio Vortex: **James Wharton** (Ricky Flynn Motorsport, secondo), Alexander Dunne (terzo), Artem Severiukhin (Ward Racing), Jamie Day, Ugo Ugochukwu e Thomas Ten Brinke fanno parte del gruppo dei dieci piloti più veloci al termine delle qualifiche.

Il motore **DJT** si dimostra un'opzione vincente anche nelle batterie con **due vittorie** a testa per Jamie Day e Thomas Ten Brinke e ancora i **primi posti** di Ugo Ugochukwu, James Wharton e Alexander Dunne. A questi si aggiungono numerosi **secondi e terzi posti** anche grazie a **Nikita Bedrin** (Tony Kart Racing Team) e **Conrad Laursen** (Ricky Flynn Motorsport).

OK. È il motore **DST** a spingere i piloti che hanno scelto il marchio **Vortex** per affrontare il competitivo schieramento della categoria **OK**. Tra questi, i migliori sono **Dino Beganovic** (Ward Racing), **Sebastian Montoya** (Tony Kart Racing Team), **Matheus Morgatto** (Tony Kart Racing Team), **Joseph Turney** (Tony Kart Racing Team) e **Harry Thompson** (Ricky Flynn Motorsport).

Lo svedese del team Ward Racing ottiene **un successo** in batteria e un secondo posto dopo essere stato uno dei più veloci in qualifica (settimo). Morgatto è tra i più costanti e veloci del fine settimana: dopo i due secondi e il terzo posto, con **best lap**, nelle batterie, e il sesto posto in qualifica, termina la finale in decima posizione.

Vortex è ancora al **primo posto** con Sebastian Montoya in una batteria in cui il compagno di marca **Joseph Turney**, autore anche del **giro veloce**, chiude terzo al termine di una scalata di 19 posizioni.

Ottimo **secondo posto** anche per Harry Thompson, che fa segnare anche il terzo best lap complessivo per Vortex nel corso del fine settimana.

Il prossimo appuntamento per la classi **OK** e **OKJ** con il FIA Karting European Championship sarà il **19 maggio a Genk**; prima, però, scenderanno in pista le motorizzazioni **KZ** e **KZ2**: a **Wackersdorf**, il **5 maggio**.

OTK M&C



Media Release

Date: 23.04.2019

Press release number: 07

Event: THE FIA KARTING EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR VORTEX STARTS WITH A PODIUM

THE FIA KARTING EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR VORTEX STARTS WITH A PODIUM

In Angerville, the drivers powered by our engines obtain excellent results. The DJT engine, especially, conquers two steps of the podium in OK- Junior

OKJ. Also on the occasion of the French Grand Prix, first appointment of the 2019 **FIA Karting** European Championships season, the **DJT** engine is a constant presence in the first positions. The podium of **Thomas Ten Brinke** (Ricky Flynn Motorsport) and **Jamie Day** (Lennox Racing Team), the latter after recovering eight positions, crowns a weekend in which the engines of the OTK group have once again confirmed their speed and reliability.

Josep Maria Martí (Tony Kart Racng Team, fourth), **Ugo Ugochukwu** (Ricky Flynn Motorsport, fifth), **Alexander Dunne** (Tony Kart Racing Team, seventh) and **Kajus Siksnelis** (Ward Racing – after a comeback of twelve positions until the tenth place) are actually in the top ten of the Final.

But beyond the final, the first round of the FIA Karting European Championship starts well since Friday for the Vortex brand: **James Wharton** (Ricky Flynn Motorsport, second), **Alexander Dunne** (third), **Artem Severiukhin** (Ward Racing), **Jamie Day**, **Ugo Ugochuckwu** and **Thomas Ten Brinke** are among the ten fastest drivers at the end of the qualifying heats.

The **DJT** engine proves to be a winning option also in the heats with **two victories** each for Jamie Day and Thomas Ten Brinke and the **first positions** of Ugo Ugochukwu, James Wharton and Alexander Dunne. Besides these great results, our engine is also gaining many **second and third places** also thanks to **Nikita Bedrin** (Tony Kart Racing Team) and **Conrad Laursen** (Ricky Flynn Motorsport).

OK. The **DST** engine is pushing the drivers who chose the **Vortex** brand to face the competitive line-up of the **OK** category. Among them, the best are **Dino Beganovic** (Ward Racing), **Sebastian Montoya** (Tony Kart Racing Team), **Matheus Morgatto** (Tony Kart Racing Team), **Joseph Turney** (Tony Kart Racing Team) and **Harry Thompson** (Ricky Flynn Motorsport).

The Swede of the Ward Racing team is very **successful** in the heats and gains a second place after being one of the fastest in qualifying (seventh). Morgatto is among the fastest and most constant drivers of the whole weekend: after two second and one third places, with **best lap** in the heats, and the sixth place in qualifying, he closed the Final in tenth position.

Vortex is still **first** with Sebastian Montoya, while his teammate **Joseph Turney**, author of a **best lap** too, closes third at the end of a 19-positions comeback.

Excellent **secondo place** also for Harry Thompson, who centers the third best lap for Vortex throughout the weekend.

The next race meeting for the **OK** and **OKJ** classes with the FIA Karting European Chammpionship is scheduled for **May 19th in Genk**; before that, however, **KZ** and **KZ2** will get on track in **Wackersdorf** on **May 5th**.

OTK M&C