



Opening of the season in Angerville

10.04.2019



The 2019 FIA Karting European Championships - OK and OK-Junior retain the usual pattern of four meetings in France, Belgium and Sweden. The list of entries for the first Competition in Angerville (FRA) confirms the attractiveness of the international categories with 163 Drivers registered, 73 in OK and 90 in OK-Junior. Five continents and 36 nationalities will be represented with distribution balanced between France, Finland and Italy, as the most numerous, as well as Russia, Spain, Great Britain and Sweden.

As far as tyres are concerned, LeCont will be the official supplier to the OK category, and Vega to the OK-Junior category. The engines, mainly distributed between the Italian manufacturers IAME, TM Racing and Vortex, have been homologated since 1st January.

The Gabriel Thirouin Circuit of Angerville was chosen to host the French Karting Grand Prix, the first Competition of the year which will take place from 19th to 21st April 2019. Near Paris, the Angerville track hosts an international race after having hosted the famous 2006 World Championship for Formula A and the U18 World Championship in 2012. Its 1198 m long recently re-homologated circuit has undergone slight adjustments to follow the evolution of standards, but still has its special character, both technical and selective. Angerville is known for its changeable weather where rain can never be ruled out.

Intergenerational confrontation in OK

The 2018 Champions Lorenzo Trivisanutto (ITA) and Hannes Janker (DEU) or the experienced Pedro Hiltbrand (ESP), Alessandro Irlando (ITA), Noah Milell (SWE), Luigi Coluccio (ITA), Harry Thompson (GBR), Juho Valtanen (FIN), Dexter Patterson (GBR) and Genis Civico Espona (ESP) will be more than ever confronted by the younger generation directly from OK-Junior such as the seeded Taylor Barnard (GBR), Gabriele Mini' (ITA), Gabriel Bortoleto (BRA), Kirill Smal (RUS), Dino Beganovic (SWE), Dilano Van T'Hoff (NLD), Matheus Morgatto Alvareuga (BRA) and Sebastian Montoya (COL). Surprises are always possible for this opening event at Angerville.

OK-Junior: a renewed pool of young talent

There is no lack of promising Drivers at Angerville, whether they have one or two seasons of experience. This is the case for Thomas Ten Brinke (NLD), Nikita Bedrin (RUS), Rafael Chaves Camara (BRA), Jamie Day (ARE), Alexander Dunne (IRL), Conrad Laursen (DNK), Arvid Lindblad (GBR), Josep Maria Marti Sobrepera (ESP), William Siverhorm (SWE), Thomas Ten Brinke (NLD), Enzo Trulli (ITA), Laurens Van Hoepen (NLD) and James Wharton (AUS).

The Rookies have already signposted their ambitions with Andrea Kimi Antonelli (ITA), Artem Severiukhin (RUS), Brando Badoer (ITA), Ugo Ugochukwu (USA), Marinius Kleve Stenshorne

(NOR), Lorenzo Patrese (ITA), Akshay Arjun Bohra (SGP), and Robert De Haan (NLD) trained in the FIA Karting Academy Trophy.

The Competition will be available on the official FIA Karting Championship app for iOS and Android mobile devices and at www.cikfia.com.

Qualifying Practice will take place on Friday, 19th April between 3:30 pm and 5:00 pm. The Qualifying Heats will occupy all of Saturday, 20th April between 9:30 am and 6:20 pm before concluding on Sunday, 21st April from 10:30 am to 12:25 pm. The OK-Junior Final will then start at 1:50 pm and the OK Final at 2:50 pm.

Ouverture de la saison à Angerville

Les Championnats d'Europe FIA Karting - OK et OK-Junior 2019 conservent le schéma habituel de quatre rendez-vous d'avril à juillet, en France, Belgique et Suède. La liste des engagés de la première Compétition à Angerville (FRA) confirme l'attrait des catégories internationales avec 163 inscrits, répartis entre 73 OK et 90 OK-Junior. Cinq continents et 36 nationalités seront représentés avec une répartition équilibrée entre la France, la Finlande et l'Italie, pour les plus nombreux, ainsi que la Russie, l'Espagne, la Grande-Bretagne et la Suède.

En ce qui concerne les pneumatiques, LeCont sera le fournisseur officiel de la catégorie OK et Vega celui de la catégorie OK-Junior. Les moteurs, principalement répartis entre les fabricants italiens IAME, TM Racing et Vortex bénéficient d'une nouvelle homologation depuis le 1er janvier.

Le Circuit Gabriel Thirouin d'Angerville a été choisi comme cadre du Grand Prix Karting de France, la première Compétition de l'année qui se déroulera du 19 au 21 avril 2019. Proche de Paris, la piste d'Angerville retrouve une Course internationale après avoir accueilli le fameux Championnat du Monde de Formule A en 2006 et le Championnat du Monde M18 en 2012. Son tracé de 1198 m de long récemment ré-homologué a subi de légers aménagements pour suivre l'évolution des normes, mais possède toujours son caractère particulier à la fois technique et sélectif. Angerville est connue pour sa météo changeante d'où la pluie n'est jamais à exclure.

Confrontation inter-générationnelle en OK

Les Champions 2018 Lorenzo Trivisanutto (ITA) et Hannes Janker (DEU) ou encore les expérimentés Pedro Hiltbrand (ESP), Alessandro Irlando (ITA), Noah Milell (SWE), Luigi Coluccio (ITA), Harry Thompson (GBR), Juho Valtanen (FIN), Dexter Patterson (GBR) and Genis Civico Espona (ESP) seront plus que jamais confrontés à la jeune génération directement issue de l'OK-Junior comme les têtes de série Taylor Barnard (GBR), Gabriele Mini' (ITA), Gabriel Bortoleto (BRA), Kirill Smal (RUS), Dino Beganovic (SWE), Dilano Van T'Hoff (NLD), Matheus Morgatto Alvareuga (BRA) ou Sebastian Montoya (COL). Des surprises sont toujours possibles pour cette épreuve d'ouverture à Angerville.

OK-Junior : un vivier renouvelé de jeunes talents

Les pilotes confirmés ne manqueront pas à Angerville, qu'ils possèdent une ou deux saisons d'expérience. C'est le cas de Thomas Ten Brinke (NLD), Nikita Bedrin (RUS), Rafael Chaves Camara (BRA), Jamie Day (ARE), Alexander Dunne (IRL), Conrad Laursen (DNK), Arvid Lindblad (GBR), Josep Maria Marti Sobrepera (ESP), William Siverhorm (SWE), Thomas Ten Brinke (NLD), Enzo Trulli (ITA), Laurens Van Hoepen (NLD) ou encore James Wharton (AUS).

Les Rookies ont cependant déjà affiché leurs ambitions avec Andrea Kimi Antonelli (ITA), Artem Severiukhin (RUS), Brando Badoer (ITA), Ugo Ugochukwu (USA), Marinius Kleve Stenshorne (NOR), Lorenzo Patrese (ITA), Akshay Arjun Bohra (SGP), ou encore Robert De Haan (NLD) formé dans le Trophée Académie FIA Karting.

La Compétition sera à suivre sur l'application officielle FIA Karting Championship pour terminaux mobiles IOS et Android et sur le site www.cikfia.com.

Les Essais Qualificatifs auront lieu vendredi 19 avril entre 15h30 et 17h00. Les Manches Qualificatives occuperont toute la journée du samedi 20 avril entre 9h30 et 18h20 avant de s'achever dimanche 21 avril de 10h30 à 12h25. La Finale OK-Junior partira ensuite à 13h50 et

la Finale OK à 14h50.

© Photo KSP