



2018 FIA Karting Best-Of: Historic Super Cup - Historic success in Genk

18.03.2019



The 5th edition of the FIA Karting Historic Super Cup, a favourite of CIK-FIA Vice President Kees Van De Grint, took place on the Belgian Genk circuit as part of the FIA Karting World Championship - KZ at the beginning of September.

The popularity of the event exceeded the expectations of the organisers. Entries had to be closed early. The 42 karts selected gave an excellent insight into the evolution of chassis design since the pioneer era and the participants came from ten different nationalities, with karting legends such as Martin Bott, Jeff Wullens, Georg Bellof and Paul Lemmens to name just a few.

The running on the track aroused real interest in the public, covering a wide age range. The exhibition of these exciting machines located at the entrance to the paddock was a real insight into Historic Karts, bringing together Karts emblematic of the evolution of the discipline such as the Reattino, the first kart produced by the oldest manufacturer of karts still in activity Birel, a Tecno Piuma that forever revolutionised chassis design, and the original CRG / Parilla kart with which Lewis Hamilton won the European FA Championship in 2000.

Super Coupe Historique- Succès historique à Genk

La 5e édition de la Super Coupe Historique FIA Karting chère au Vice-Président de la CIK-FIA Kees Van De Grint s'est déroulée sur le circuit belge de Genk dans le cadre du Championnat du Monde FIA Karting - KZ au début du mois de septembre.

La popularité de l'événement a dépassé les espérances des organisateurs. Les inscriptions ont d'ailleurs dû être clôturées de manière anticipée. Les 42 karts sélectionnés ont donné un excellent aperçu de l'évolution de la conception des châssis depuis l'époque des pionniers. Les participants étaient issus de dix nationalités différentes, avec parmi eux de véritables légendes du karting comme Martin Bott, Jeff Wullens, Georg Bellof, Paul Lemmens pour n'en nommer que quelques-uns.

Les roulages en piste ont provoqué un réel intérêt auprès du public couvrant une large tranche d'âge. Véritable Salon du Kart Historique, l'exposition de ces machines passionnantes située à l'entrée du paddock rassemblait des karts emblématiques de l'évolution de la discipline comme le Reattino, le premier kart produit par le plus ancien fabricant de karts encore en activité Birel, un Tecno Piuma qui a révolutionné pour toujours la conception des châssis ou

encore le kart original CRG/Parilla avec lequel Lewis Hamilton avait remporté le Championnat d'Europe FA en 2000.

© Photo FIA Karting/KSP