

## LE POINT AVEC

# MICHEL GUIGNARD

## PRÉSIDENT DE LA CNK



Michel Guignard

Président de la CNK

### Avant d'évoquer la nouvelle saison qui se profile, que retenir de l'année karting 2018 ?

« 2018 a vu l'introduction d'un règlement technique complètement nouveau en Minime, avec un châssis et un moteur inédits. Face à ces changements profonds, nous étions dans l'expectative par rapport à l'adhésion des concurrents. En 2017 la catégorie avait connu une assez forte baisse, et nous attendions de voir si le rebond allait être effectif avec ce nouveau matériel. Les débuts en championnat de ligue ont été moyens, mais que ce soit en Coupe de France et en championnat de France, on a vu une vraie hausse par rapport à l'année précédente. Il semble aussi qu'ayant connaissance du changement de réglementation en 2018, certains parents avaient décalé l'achat de nouveaux matériels pour cette date. La fiabilité annoncée du matériel s'est confirmée. En 2019, nous allons imposer une protection grillagée au niveau de la boîte à air, afin de mieux protéger les moteurs du sable ou de la poussière. Les lanceurs à la ficelle qui avaient fait un peu polémique au début ont finalement eux aussi démontré leur robustesse lorsqu'on les utilise comme il est conseillé de le faire. L'autre point positif est le niveau de performances extrêmement homogène des moteurs IAME Gazelle. Ils ont d'ailleurs nécessité une adaptation du pilotage des pilotes. Ils offrent moins de couple que l'ancien et nécessitent donc un pilotage très fin, notamment dans les phases de dépassement. Nous espérons que 2019 nous confirme la relance de cette catégorie sur ces nouvelles bases. 2018 fut aussi l'année du lancement de la catégorie Senior, issue de la coupe de marque X30. Son succès a dépassé nos espérances avec du monde sur presque tous les territoires et un très gros succès au championnat de France. On retiendra un ensemble châssis/moteur/pneus très équilibré, une mécanique éprouvée, donc fiable et homogène ».

### En 2018, il y a eu également de la nouveauté en coulisses.

« Avant que ne débute la saison, j'ai en effet souhaité organiser une réunion avec tous les officiels appelés à être présents sur les épreuves nationales. Ce type d'épreuves représentent une vitrine pour notre sport. Dès lors, il était important d'expliquer ce que l'on attendait d'eux, à savoir une exigence d'exemplarité et de neutralité. Il fallait également que chacun soit sensibilisé à la communication qui doit être établie en permanence entre les différentes équipes sur le terrain (sportifs, techniques, chronométreurs). Nous avons prolongé ce rassemblement d'avant-saison par des réunions d'organisation systématiques sur les meetings. Je me suis rendu sur toutes les coupes et championnats de France en 2018, et j'ai pu constater l'efficacité de ces différentes séances de travail en termes de cohésion et d'esprit d'équipe. Cela a d'ailleurs donné lieu à un challenge de la meilleure équipe d'officiels et chacun a joué le jeu ».

### En 2018 on a aussi travaillé en vue de 2019.

« Les groupes de travail Formation, Sport et Technique ont effectivement fourni un très gros travail en vue de l'adoption de la réglementation CIK-FIA en France à compter de cette année. Il fallait préparer tous les cas, document et supports afin de pouvoir préparer l'ensemble de nos formations de début d'année. Normalement, chaque officiel doit participer à nos séminaires d'avant-saison au moins une fois tous les deux ans. Mais du fait de cette nouvelle réglementation, tous ont été convoqués à participer à ces journées de formation réparties sur cinq zones géographiques à Reims, Agen, Le Mans, Orange et Paris. Le groupe de travail Formation a vraiment fait un travail formidable pour que tout soit prêt à temps pour ces séminaires. En 2019, l'ensemble des règlements CIK-FIA seront donc adoptés, exceptée l'interdiction de faire chauffer les moteurs, qui sera cependant réduite à 15 secondes ».

### Outre ces nouvelles réglementations sportives, qu'allons-nous vivre en 2019 ?

« Nous allons visiter de nouveaux circuits, toujours dans la volonté de faire tourner les pistes et les organisations. C'est ainsi que nous allons retrouver Brignoles, Carole en Long Circuit, Lavelanet ou Valence. Le Mans et Angerville, déjà au calendrier en 2018, seront encore de la partie, car l'une et l'autre accueilleront deux semaines après les championnats d'Europe OK et OK Junior. Cela représente pour les pilotes et équipes l'occasion d'une séance d'essai en conditions de course à quelques jours de l'épreuve. Nous avons également dans nos cartons la Coupe de France des Régions qui va donc faire son retour en 2019. Pour son déroulement qui est programmé en fin de saison, nous avons choisi un circuit aussi central qu'apprécié des pilotes, Varennes-sur-Allier ».

### Les championnats nationaux, on le voit, ont été au cœur de vos réflexions. Comment faire pour en améliorer l'attractivité ?

« Il faut que les concurrents y trouvent leur intérêt. On peut voir que les pilotes sont toujours très attachés au label coupe de France ou championnat de France, c'est valorisant. A nous de renforcer encore l'intérêt de ces épreuves. D'abord au niveau des catégories, comme par exemple l'Endurance, traitée plus loin dans ce magazine. C'est une discipline passionnante et extrêmement formatrice, et je suis très content que nous l'ouvrons aujourd'hui aux Minimes et aux Cadets avec un titre à la clé. Dans la même veine, des démonstrations de karts électriques auront lieu lors de chaque meeting national, avec, nous travaillons sur la finalisation de ce projet, la mise sur pied d'une course utilisant ces karts en fin de saison. Enfin, l'aspect dotation est lui aussi très important. Nous menons dans ce but des discussions très avancées avec des partenaires qui nous permettront d'enrichir les remises de prix à chaque championnat ».