



2018 FIA Karting Best-Of: Championnat d'Endurance FIA Karting - OK Sodikart : première victoire d'un Team officiel

13.03.2019



Épreuve reine de l'endurance, les 24 Heures Karting se sont déroulées au Mans les 29 et 30 septembre. La bonne collaboration entre l'ACO et la CIK-FIA a permis de donner au Championnat d'Endurance FIA Karting une image très positive de la discipline. La première victoire d'une équipe d'usine, Sodikart, ouvre la voie à de nouveaux challenges pour les constructeurs qui avaient jusque-là retardé leur arrivée en Endurance. En ce qui concerne les moteurs, TM Racing a utilisé son expérience de l'an passé pour arriver avec de solides arguments et s'imposer face à son unique rival, Vortex, représenté par des équipes privées.

Équipés de pneumatiques LeCont, treize karts OK étaient présents cette année parmi les 32 engagés des 24 Heures Karting. La Compétition s'est avérée une nouvelle très intense avec de nombreux rebondissements. Si le beau temps a accompagné cette 3e édition, le froid des dernières heures de la nuit a rendu la Course difficile pour tous les participants. Au-delà des performances pures, les contretemps techniques plus ou moins nombreux ont façonné le résultat final.

Après les phases qualificatives, la compétition démarrait fort dès le départ donné à 15h00 précises comme le veut la tradition. Plusieurs équipages se relayaient en tête dans les premières heures de Course. L'un d'entre eux, JFJ Performance (Sodi/Vortex/LeCont) prenait les commandes de manière durable peu avant minuit. À ce moment, Sodikart (Sodi/TM Racing/LeCont) se maintenait en 2e position suivi de près par l'autre équipage d'usine, CRG SpA (CRG/TM Racing/LeCont). La nuit s'accompagnait de son lot de soucis mécaniques. CRG SpA était ainsi aux prises avec Wintec Chambord (Tony Kart/Vortex/ LeCont), avant de récupérer sa 3e place à plusieurs tours des leaders. Malgré tous ses efforts, Sodikart ne parvenait pas à se rapprocher à moins d'un tour de JFJ Performance à cause de plusieurs petits soucis techniques.

À 1h30 de l'arrivée, c'était au tour du leader de rencontrer un problème mineur, après avoir mené sans partage pendant près de 900 tours. Jusque-là en embuscade, l'équipe officielle Sodikart pouvait conclure en grand vainqueur avec un tour d'avance en ayant bouclé 1504 tours, soit plus de 2000 km. Équipe privée, victorieuse dans la catégorie inférieure en 2017, JFJ Performance réussissait cependant un bel exploit pour sa première participation en OK. Toujours très rapide, mais peu épargnée par les ennuis, CRG SpA montait sur la 3e marche du podium, 11 tours derrière le leader.

FIA Karting Endurance Championship - OK - Sodikart: first victory for a factory Team

A test of endurance, the 24 Hours Karting took place at Le Mans on September 29th and 30th. The strong collaboration between the ACO and the CIK-FIA has led to the FIA Karting Endurance Championship giving a very positive image of the discipline. The first victory by a factory team, Sodikart, opens the way for new challenges from manufacturers who had previously delayed their arrival in Endurance. In terms of engines, TM Racing used its experience gained last year to come up with strong arguments to win against their only rival, Vortex, represented by private teams.

Equipped with LeCont tyres, 13 OK karts were present this year among the 32 entries of the 24 Hours Karting. The Competition was intense with many twists and turns. Although there was good weather for this 3rd edition, the cold of the early hours of the morning made the race difficult for every participant. Beyond pure performances, some technical setbacks shaped the final result.

After the Qualifying phases, the Competition started strongly from the start, given at 15:00 sharp as is traditional. Several teams took turns in the lead in the early hours of the race. One of them, JFJ Performance (Sodi / Vortex / LeCont) took control sustainably shortly before midnight. At that time, Sodikart (Sodi / TM Racing / LeCont) held 2nd place, followed closely by the other factory team, CRG SpA (CRG / TM Racing / LeCont). The night brought many mechanical problems. CRG SpA was struggling with Wintec Chambord (Tony Kart / Vortex / LeCont), before recovering 3rd place several laps from the leaders. In spite of all their efforts, Sodikart could get no closer to JFJ Performance, because of several technical issues.

At 1:30 from the finish, it was the leader's turn to encounter a minor problem, having led unchallenged for nearly 900 laps. Until then in ambush, the official Sodikart team was able to finish as the winner with a laps lead, having completed 1504 laps, more than 2000 km. A private team, victorious in the lower category in 2017, JFJ Performance however achieved a great feat for its first participation in OK. Always very fast, but little spared by bad luck, CRG SpA was on the 3rd step of the podium, 11 laps behind the leader.

© Photo FIA Karting/KSP