



2018 FIA Karting Best-Of: Paul Aron arrives at the European level

25.02.2019



The second international season for Paul Aron in OK-Junior has revealed an undeniable new talent from Estonia. With the Ricky Flynn Motorsport team, Paul reached the peak in 2018 with a breakthrough. Well supported by his family and especially by his brother Ralf, a current FIA F3 Driver, Paul dreams of progressing the same way later on.

Can you tell us about your karting debut?

I started to get excited about racing at the age of seven by accompanying my brother to all the circuits. I watched him very carefully and I had only one desire: to follow in his footsteps! I had to prove myself before my father gave me a chance. I started competing in Estonia at age eleven and it was only last year that I was able to race in international OK-Junior. It was not easy, but I was very motivated.

Your career has changed a lot in 2018. How do you explain this change?

Honestly, I don't really know. I was surprised to win the first race of the season at Adria and it suddenly gave me confidence, I felt up to the best. My victory at the Winter Cup confirmed this progress. I knew I was fast on most circuits, I just had to handle the races intelligently. It's as if things clicked.

Has your team played an important role in this development?

I am very happy to race with RFM, a very competent team who always know how to provide us with high performance karts on every track. I like working with data, it allows me to learn and understand many things. My mechanic James Smith knows how to give me confidence and always encourages me to do better. Having my brother by my side is an important element for me. Whenever he is available, he joins me at the races. He takes care of my meals, he comforts me at difficult times, he gives a lot of support. Of course, I am also very grateful to my family for allowing me to follow my passion.

Tell us about this FIA Karting European Championship - Junior

For starters, I won everything at Sarno. Then it was more difficult at PFI. We were not quite ready for Qualifying and I did not set a good time (33rd). I did my best to move up to 14th in the Heats. I then lost several places in a tight battle at the start of the Final, I came back to close to the top 10, but my front fairing was off the hook. A weekend to forget. I got another win at Ampfing, which gave me the advantage in the provisional standings when I arrived in Aunay. I wanted to win this event too, but after some disappointments I chose to secure the important points for the title with a 5th place finish. Becoming a European Champion is a very

important step in my progress.

Do you have plans for the future?

Next year I will continue in Karting for a season in OK with RFM. Then I would like to go into single-seaters to climb the different levels of Motor Sport as my brother is currently doing.

Paul Aron surgit au niveau européen

La deuxième saison internationale de Paul Aron en OK-Junior a incontestablement révélé un nouveau talent en provenance d'Estonie. Au sein de l'équipe Ricky Flynn Motorsport, Paul a atteint les sommets en 2018 en effectuant une percée remarquable. Bien entouré par sa famille et notamment par son frère Ralf, actuel Pilote en F3 FIA, Paul rêve d'emprunter plus tard le même chemin.

Pouvez-vous nous parler de vos débuts en karting ?

J'ai commencé à me passionner pour la compétition à l'âge de sept ans en accompagnant mon frère sur tous les circuits. Je l'observais très attentivement et je n'avais qu'une seule envie : suivre ses traces ! J'ai dû faire mes preuves avant que mon père ne se laisse convaincre de me donner ma chance. J'ai commencé à disputer des compétitions en Estonie à onze ans et ce n'est que l'an dernier que j'ai pu rouler en OK-Junior international. Ce n'était pas facile, mais j'étais très motivé.

Votre carrière a beaucoup évolué en 2018. Comment expliquez-vous ce changement ?

Honnêtement je ne sais pas vraiment. J'ai été surpris de gagner la première course de la saison à Adria et cela m'a soudain mis en confiance, je me sentais à la hauteur des meilleurs. Ma victoire à la Winter Cup a confirmé cette évolution. Je savais que j'étais rapide sur la plupart des circuits, il fallait juste que je gère intelligemment les courses. C'est comme si j'avais eu un déclic.

Votre équipe a-t-elle joué un rôle important dans cette évolution ?

Je suis très heureux de rouler avec RFM, un team très compétent qui sait toujours nous fournir des karts performants sur tous les terrains. J'aime bien travailler sur les datas, cela me permet d'apprendre et de comprendre beaucoup de choses. Mon mécanicien James Smith sait me donner confiance et m'encourager à faire toujours mieux. La présence de mon frère à mes côtés est un élément important pour moi. A chaque fois qu'il est disponible, il m'accompagne sur les courses. Il s'occupe de mon alimentation, il me réconforte dans les moments difficiles, il m'est d'un grand soutien. Bien sûr, je suis aussi très reconnaissant envers ma famille qui me permet de vivre ma passion.

Racontez-nous ce Championnat d'Europe FIA Karting Junior

Pour commencer, j'ai tout gagné à Sarno. Ensuite, ce fut plus difficile à PFI. Nous n'étions pas tout à fait prêts pour les Essais Qualificatifs et je n'ai pas réussi un bon temps (33e). J'ai fait de mon mieux pour remonter 14e dans les Manches. J'ai ensuite perdu plusieurs places dans une bataille serrée au début de la Finale, je suis revenu près du top 10, mais mon carénage avant était décroché. Un week-end à oublier. J'ai obtenu une nouvelle victoire à Ampfing, ce qui m'a donné l'avantage au classement provisoire en arrivant à Aunay. Je voulais gagner aussi cette épreuve, mais après quelques déconvenues j'ai choisi d'assurer les points importants pour le titre avec une 5e place en Finale. Devenir Champion d'Europe est une étape très importante dans ma progression.

Avez-vous des projets pour l'avenir ?

L'année prochaine je poursuivrai en Karting pour une saison en OK avec RFM. Ensuite je voudrais passer en monoplace en gravir les différentes étapes du Sport Automobile comme le fait mon frère actuellement.