



---

## 2018 FIA Karting Best-Of: FIA Karting European Championship - KZ Consistency rewarded for Jorrit Pex

26.02.2019

---



**In 2018, the FIA Karting - KZ European Championship followed a format focused on two Competitions only, with no margin of error. Both Salbris (FRA) and Lonato (ITA) were sunny and hot but the hierarchy was very different from one Race to another and it was his consistency at the front that allowed Jorrit Pex to win his second European title, after the penalty imposed on Paolo de Conto in Italy. The two winners, Jérémy Iglesias and Fabien Federer, did not score many points apart from their wins.**

Strongly involved in this category, the factories were however dominated by experienced teams such as CRG Holland for 1st place or SRP Racing for 3rd. Very well represented in quantity, engine manufacturer TM Racing also equipped the top three in the Championship, with its main rival, Vortex, taking 4th position. The KZ category was this year supplied with LeCont tyres.

### Iglesias wins at Salbris (FRA)

Jorrit Pex (NLD - CRG / TM Racing / LeCont) clearly dominated the start of the French Competition with his pole position and three wins in the Qualifying Heats. In 2nd place, Fabian Federer (ITA - CRG / TM Racing / LeCont) was a little slow to start in the Final and delayed Marco Ardigo (ITA - Tony Kart / Vortex / LeCont), starting in 3rd position. Pedro Hiltbrand (ESP - CRG / TM Racing / LeCont) led most of the race before suffering a mechanical problem then Jérémy Iglesias (FRA - K Formula / TM Racing / LeCont) recovered the lead four laps from the chequered flag and was forced to resist Jorrit Pex who managed to contain the return of Marco Ardigo. Paolo De Conto (ITA - CRG / TM Racing / LeCont) finished 4th and Anthony Abbasse (FRA - Sodi / TM Racing / LeCont) 5th.

### Final twists at Lonato (ITA)

Francesco Celenta (ITA - Praga / TM Racing / LeCont) was the fastest in the Qualifying Practice and Heats of the Italian Competition. Marijn Kremers (NLD - Birel ART / TM Racing / LeCont) followed him closely while Paolo De Conto was in 3rd position on the starting grid of the Final. After making a very good start, Jérémy Iglesias then lost many places while Celenta led. De Conto returned to the leader and overtook without hesitation before halfway. Celenta gave up later with a mechanical problem. De Conto crossed the finish line first and was already looking forward to winning the Championship. He was sanctioned later for his attack on Celenta and Federer was declared the winner against Kremers and Benjamin Hanley (GBR - Croc Promotions / TM Racing / LeCont). Ranked 5th behind Bas Lammers (NLD - Alpha / TM Racing / LeCont),

Jorrit Pex had enough points to be crowned Champion.

\*\*\*\*\*

## Championnat d'Europe FIA Karting - KZ - Régularité récompensée pour Jorrit Pex

**En 2018, le Championnat d'Europe FIA Karting - KZ retrouvait un format concentré sur deux Compétitions seulement, sans aucun droit à l'erreur. Soleil et chaleur étaient au rendez-vous aussi bien à Salbris (FRA) qu'à Lonato (ITA). La hiérarchie différait assez nettement d'une Course à l'autre et c'est sa régularité aux avant-postes qui a permis à Jorrit Pex de remporter son deuxième titre européen, après la pénalité infligée à Paolo De Conto en Italie. Les deux vainqueurs, Jérémy Iglesias et Fabien Federer, n'ont en effet pas marqué beaucoup de points importants en dehors de leur victoire.**

Fortement impliquées dans cette catégorie, les usines ont été cependant dominées par des teams expérimentés comme CRG Holland pour la 1re place ou SRP Racing pour la 3e. Très bien représenté en quantité, le fabricant de moteurs TM Racing a également équipé les trois premiers du Championnat, son principal rival, Vortex, prenant la quatrième position. La catégorie KZ était chaussée cette année de pneumatiques LeCont.

Iglesias vainqueur à Salbris (FRA)

Jorrit Pex (NLD - CRG/TM Racing/LeCont) dominait nettement le début de la Compétition française avec sa pole position et trois victoires dans les Manches Qualificatives. En seconde position, Fabian Federer (ITA - CRG/TM Racing/LeCont) tardait quelque peu à s'élancer au départ de la Finale et retardait Marco Ardigo (ITA - Tony Kart/Vortex/LeCont), parti en 3e position. C'est Pedro Hiltbrand (ESP - CRG/TM Racing/LeCont) qui menait la plus grande partie de la Course avant d'être victime d'un problème mécanique. Jérémy Iglesias (FRA - Formula K/TM Racing/LeCont) récupérait la première place à quatre tours du damier et s'imposait de vant Jorrit Pex qui parvenait à contenir le retour de Marco Ardigo. Paolo De Conto (ITA - CRG/TM Racing/LeCont) terminant 4e et Anthony Abbasse (FRA - Sodi/TM Racing/LeCont) 5e.

Finale à rebondissements à Lonato (ITA)

Francesco Celenta (ITA - Praga/TM Racing/LeCont) était le meilleur des Essais et des Manches Qualificatives de la Compétition italienne. Marijn Kremers (NLD - Birel ART/TM Racing/LeCont) le suivait de près tandis que Paolo De Conto remontait en 3e position sur la grille de départ de la Finale. Auteur d'un très bon départ, Jérémy Iglesias perdait ensuite de nombreuses places tandis que Celenta menait. De Conto revenait sur le leader et le dépassait sans attendre avant la mi-parcours. Celenta abandonnait plus tard sur ennui mécanique. De Conto franchissait en premier la ligne d'arrivée et se réjouissait déjà de remporter le Championnat. Il était sanctionné ultérieurement pour son attaque sur Celenta et Federer était déclaré vainqueur face à Kremers et Benjamin Hanley (GBR - Croc Promotions/TM Racing/LeCont). Classé 5e derrière Bas Lammers (NLD - Alpha/TM Racing/LeCont), Jorrit Pex totalisait suffisamment de points pour être couronné.

© Photo CIK-FIA KSP