



2018 FIA Karting Best-Of: FIA Karting European Championship - Superkart Elkmann does the double

07.03.2019



Peter Elkmann (Anderson / VM) dominated the Superkart season, but suspense remained until the last Competition. Due to a mechanical breakdown at Assen, the outgoing Champion could have been deprived of his crown by his usual opponent, the Czech Adam Kout (MS Kart / DEA) who won the title in 2015 and 2016. Although consistent, he only took one victory. With a score to be dropped, Elkmann kept the advantage, but could not afford to not suffer another retirement. Three Drivers at times pressured them: the Belgian Yannick De Brabander (MSKart / VM) was the winner of a race, the German Andreas Jost (Anderson / VM) took four consecutive podiums before missing out on the last, and the Frenchman Emmanuel Vinuales (MS Kart / VM) came back to Competition with a double podium at Le Mans.

Elkmann kicked off the Championship in early June, doubly victorious at the first Donington Competition (GBR). At each race, he took the lead at the start then widened the gap little by little to finally win. Kout and Jost completed the podium two times in a row in that order. They were the only ones to maintain a pace close to that of Elkmann. Outsiders like De Brabander only managed to get there once or twice. It was for the highest rated British driver, Daniel Clark (Anderson / VM) who had the nightmare of a double retirement. Except for Carl Hulme (Anderson / VM) in the first race, the British were out of the picture at home due to various mechanical failures.

Assen (NLD) in August remains a very popular event with 80,000 spectators. This year, Elkmann seemed unreachable and dominated the first race, leaving De Brabander, Jost and Kout to fight. In 5th, Marcel Maasman (Anderson / VM), however consistent, conceded considerable ground. The second race revived the game. Elkmann had a problem and gave up at halfway. De Brabander grabbed the lead before Kout made his experience count. But the Belgian won at the very end in front of the Czech and Jost took 3rd position.

Elkmann arrived at Le Mans (FRA) with the advantage of three wins. Kout put a little pressure on the favourite by taking pole position. Elkmann waited for the last third of Race 1 to attack Kout. Vinuales followed them and the podium was fixed. In 4th, Alexandre Sebastia (Anderson / DEA) was ahead of De Brabander. The same trio dominated the second race, with only the order different. Elkmann was extremely cautious. Kout seized the win in front of Vinuales. An intense fight animated the rest of the ranking until Sebastia retired and Clark received a penalty. De Brabander finished the race in 4th position in front of Jost.

Championnat d'Europe FIA Karting - Superkart - Elkmann double la mise

Pater Elkmann (Anderson/VM) a dominé la saison de Superkart, mais le suspense est demeuré jusqu'à l'ultime Compétition. En raison d'une casse mécanique à Assen, le Champion sortant n'était pas à l'abri de se faire déposséder de sa couronne par son habituel adversaire, le Tchèque Adam Kout (MS Kart/DEA) titré en 2015 et 2016. Régulier celui-ci finit sur sa seule victoire. Un score devant être décompté, Elkmann gardait l'avantage, mais sous réserve de ne pas subir un autre abandon. Trois Pilotes sont venus parfois les presser : le Belge Yannick De Brabander (MSKart/VM) vainqueur d'une course, l'Allemand Andreas Jost (Anderson/VM), quatre podiums consécutifs avant de rater quelque peu la finale, et le Français Emmanuel Vinuales (Ms Kart/VM) de retour en Compétition avec un double podium au Mans.

Elkmann démarrait en trombe le Championnat début juin. Doublement victorieux lors de la première Compétition à Donington (GBR). À chaque Course, il prenait le commandement au départ puis creusait l'écart peu à peu et enfin contrôlait. Kout et Jost complétaient le podium deux fois de suite dans cet ordre. Ils s'avéraient les seuls à maintenir un rythme proche de celui d'Elkmann. Les outsiders comme De Brabander ne parvenaient à se placer qu'une fois sur deux. Pire pour le Pilote Britannique le plus attendu, Daniel Clark (Anderson/VM) qui vivait le cauchemar d'un double abandon. À part Carl Hulme (Anderson/VM) en première Course, les Britanniques semblaient chez eux suite à diverses pannes mécaniques.

Assen (NLD) au mois d'août demeure un événement très populaire avec 80 000 spectateurs. Cette année, Elkmann semblait inatteignable et dominait la première Course, laissant De Brabander, Jost et Kout en découdre. 5e, Marcel Maasmman (Anderson/VM), pourtant régulier, concédait un terrain considérable. La seconde course relançait le jeu. Elkmann rencontrait un problème et renonçait à mi-course. De Brabander s'emparait de la tête avant que Kout ne fasse parler son expérience. Mais le Belge s'imposait in extremis devant le Tchèque et Jost confirmait en 3e position.

Elkmann se présentait au Mans (FRA) avec l'avantage de 3 victoires. Kout mettait un peu de pression sur le favori en obtenant la Pole Position. Elkmann attendait le premier tiers de la Course 1 pour attaquer Kout. Vinuales les suivait et le podium était fixé. 4e, Alexandre Sébastia (Anderson/DEA) devançait De Brabander. Le même trio dominait la seconde Course, seul l'ordre changeait. Elkmann adoptait une prudence extrême. Kout s'emparait de la victoire devant Vinuales. Une bagarre intense animait la suite du classement jusqu'à l'abandon de Sébastia et la pénalité de Clark. De Brabander clôturait la course en 4e position devant Jost.

© Photo FIA Karting/KSP