



2018 FIA Karting Best-Of: FIA Karting European Championship - KZ2 European crown for Adrien Renaudin

04.03.2019



In parallel with KZ, the FIA Karting European Championship - KZ2 this year was contested over two dates, at Salbris (FRA) in May and at Lonato (ITA) in July, and its entry increased with about 75 Drivers at each Competition. The showdown looked like a match between Italy and France regarding the contenders for victory. However, two Frenchmen, Adrien Renaudin and Emilien Denner, made their mark with their youth and only one year of experience in 125 gearbox karts.

The result of the first Salbris Competition directly affected the course of the second race at Lonato. The future Champion could afford to race cautiously against his opponents who were forced to take every risk to catch up. A private team, CPB Sport, won the Championship with Adrien Renaudin against four factory teams, five different chassis brands ranked in the top five: Sodi, Formula K, Kali'Kart, Intrepid and Birel ART. Equipping 75% of the field, TM Racing also powered the top five in the Championship. The KZ2 category was this year supplied with LeCont tyres.

Renaudin on top at Salbris (FRA)

Pierre Loubère (FRA - Praga / TM Racing / LeCont) set the fastest time in front of Riccardo Longhi (ITA - Birel ART / TM Racing / LeCont) and Giuseppe Palomba (ITA - Intrepid / TM Racing / LeCont) on the French circuit. But Adrien Renaudin (FRA - Sodi / TM Racing / LeCont) took the lead in the Qualifying Heats against Hubert Petit (FRA - Sodi / TM Racing / LeCont) and Giacomo Pollini (ITA - Formula K / TM Racing / LeCont). Loubère put Renaudin under pressure during a long duel in the Final, without managing to attack. Renaudin took a strong victory while Petit resisted Alessio Piccini (ITA - Tony Kart / Vortex / LeCont) for 3rd position. Longhi finished 5th.

Lonato (ITA): Denner the winner, Renaudin champion

Holder of pole position after Qualifying Practice, before leaving the controls to Giuseppe Palomba after the Qualifying Heats, the young Emilien Denner (FRA - Kali'Kart / TM Racing / LeCont) surprised his rival at the start of the Final before distancing him irreparably until the finish. Delayed by his engine in a Heat, Longhi moved up from 9th to 3rd position ahead of Matteo Vigano (ITA - Tony Kart / Vortex / LeCont) and Pollini in 5th. In a wise and strategic Race, Renaudin managed his opponents in the Championship. He was only 9th but won the European title with a comfortable lead.

Championnat d'Europe FIA Karting - KZ2 - Sacre européen pour Adrien Renaudin

Parallèlement à celui de la KZ, le Championnat d'Europe FIA Karting - KZ2 se disputait cette année sur deux dates, à Salbris (FRA) en mai et à Lonato (ITA) en juillet et sa fréquentation progressait avec environ 75 Pilotes à chaque Compétition. La confrontation ressemblait à un match entre l'Italie et la France en ce qui concernait les prétendants à la victoire. Deux Français se sont pourtant imposés, Adrien Renaudin et Émilien Denner, avec pour point commun leur jeunesse et une seule année d'expérience préalable en 125 à boîte de vitesses.

Le résultat de la première Compétition à Salbris conditionnait directement le déroulement de la seconde Course à Lonato. Le futur Champion pouvait se permettre de jouer la prudence face à ses adversaires obligés de prendre tous les risques pour le rattraper. Un team privé, CPB Sport, remportait le Championnat avec Adrien Renaudin face à quatre équipes d'usine, soit cinq marques de châssis différentes classées dans le top 5 : Sodi, Formula K, Kali'Kart, Intrepid et Birel ART. Équipant 75 % du plateau, TM Racing motorisait aussi les cinq premiers du Championnat. La catégorie KZ2 était chaussée cette année de pneumatiques LeCont.

Renaudin au sommet à Salbris (FRA)

Pierre Loubère (FRA - Praga/TM Racing/LeCont) avait signé le meilleur chrono devant Riccardo Longhi (ITA - Birel ART/TM Racing/LeCont) et Giuseppe Palomba (ITA - Intrepid/TM Racing/LeCont) sur le circuit français. Mais Adrien Renaudin (FRA - Sodi/TM Racing/LeCont) reprenait l'avantage au cours des Manches Qualificatives face à Hubert Petit (FRA - Sodi/TM Racing/LeCont) et Giacomo Pollini (ITA - Formula K/TM Racing/LeCont). Loubère mettait Renaudin sous pression lors d'un long duel en Finale, sans parvenir à l'attaquer. Renaudin remportait une belle victoire alors que Petit résistait à Alessio Piccini (ITA - Tony Kart/Vortex/LeCont) pour la 3e position. Longhi terminait 5e.

Lonato (ITA) : Denner vainqueur, Renaudin champion

Détenteur de la pole position des Essais Qualificatifs, avant de laisser les commandes à Giuseppe Palomba à l'issue des Manches Qualificatives, le jeune Emilien Denner (FRA - Kali'Kart/TM Racing/LeCont) surprenait son rival au départ de la Finale avant de le distancer irrémédiablement jusqu'à l'arrivée. Retardé par sa mécanique dans une Manche, Longhi remontait de la 9e à la 3e position devant Matteo Vigano (ITA - Tony Kart/Vortex/LeCont) et Pollini 5e. Auteur d'un parcours stratégique plein de sagesse, Renaudin gérait la Course en fonction de ses adversaires au Championnat. Il se contentait de la 9e place pour remporter le titre européen avec une avance confortable.