



Op naar 2019 voor de IAME Series Benelux

Nog enkele dagen vooraleer de laureaten van de IAME Series Benelux hun trofee in ontvangst mogen nemen tijdens de prestigieuze RACB Awards in Brussel. De gepaste wijze om nu echt het definitieve einde in te roepen van een seizoen dat meer dan uitzonderlijk was... maar ook tijd om een tipje van de sluier op te lichten voor 2019!

Het bilan van de IAME Series Benelux 2018 laat er geen twijfel over bestaan: de door IAME Belgium georganiseerde competitie is één van de referenties in Europa! *“Met een gemiddelde van meer dan 170 piloten op onze vier proeven, met een mooie mengeling tussen Belgen en buitenlanders, was het een waar succes”,* verheugt promotor Thierry Lepinne zich. *“Verschillende elementen verklaren dit succes: de excellente producten van IAME, de kwaliteit van de organisaties, de ernst waarmee de technische controles gebeurden, de communicatie over de verschillende proeven... We willen uiteraard verdergaan op deze weg!”*

Vijf proeven in 2019

Het seizoen 2019 zal er enigszins anders uitzien op de kalender met de toevoeging van een vijfde proef in de Benelux-competitie. *“Daarentegen zullen we de IAME Series Belgium niet meer organiseren”,* vervolgt Thierry. *“Dit kampioenschap moest toegankelijker worden, zowel op de beperkingen als op financieel gebied. Maar blijkbaar is er geen markt meer voor deze competitie want het aantal deelnemers was zeer teleurstellend. Na een navraag bij onze deelnemers konden we concluderen dat het merendeel wou deelnemen aan een kampioenschap van een hoger niveau... Vandaar onze versterking van de Benelux-competitie met een bijkomende proef.”*



Concreet zullen er vier verschillende circuits aangedaan worden met een opening (van 15 t.e.m. 17 maart) en een afsluiter (van 1 t.e.m. 3 november) op het circuit van de Karting des Fagnes in Mariembourg. Tussen deze twee afspraken zullen de Franse piste van Ostricourt (van 3 tot 5 mei), een nog te bevestigen circuit (eind juni) en Genk (van 16 tot 18 augustus) eveneens de IAME Series Benelux verwelkomen. We noteren alvast ook dat er voor het eerst officiële collectieve testen zullen worden georganiseerd op 23 en 24 februari.

Uitzonderlijke dotatie

Op het niveau van de dotatie zal de IAME Series Benelux 2019 zeer uitzonderlijk zijn, want de prijzen van de twee vroegere kampioenschappen zullen worden samengevoegd. De partners van IAME Belgium bieden eveneens invitaties aan voor de Internationale IAME Finale in Le Mans (toegekend na de 4^{de} wedstrijd), een nieuwe IAME motor voor de kampioen uit iedere categorie, Arai helmen, aankoopbonnen van IAME en Speedwear, CZ kettingen,... Kortom, er is heel wat om hiervan de mooiste dotatie van Europa te maken!

Aanpassingen in de categorieën

Naar aanleiding van de leeftijdsevolutie, die werd ingevoerd in 2017, op internationaal niveau, hebben ook de IAME-competities zich aangepast. *“Maar het is evident dat, met onder andere een Junior categorie, toegankelijk vanaf 12 jaar, de veiligheid er niet bij gewonnen heeft”, merkt Thierry Lepinne op. “We hebben dus, in samenspraak met IAME en alle IAME kampioenschappen, besloten enkele punten aan te passen die een invloed zullen hebben op de veiligheid en het gebruik van de IAME X30 motoren. We zullen eveneens in de X30 Junior-, de X30 Senior- en de X30 Masterklasse gebruik maken van een nieuw uitlaatsysteem en een nieuwe luchtinlaatdoos. Dit zal de betrouwbaarheid van de motor verhogen en deze ook gebruiksvriendelijker maken. Meer dan ooit willen we dat het de piloot is die het verschil maakt in onze kampioenschappen, en niet zijn uitrusting!”*

In de Mini klasse (7-11 jaar), die een groot succes was in 2018, verandert er niets. De komst van de Tillotson carburator werd unaniem gewaardeerd en de motor, die sinds 2007 wordt gebruikt, garandeert een lage kost.



In de X30 Cadet klasse (10-13 jaar), wordt de inlaatbride verkleind van 26 naar 23mm, waardoor het vermogen wat lager wordt en de veiligheid van de jonge piloten verhoogt.

In de X30 Junior klasse (12-15 jaar) zullen de prestaties ook lichtjes ingebonden worden door een kleinere bride. Deze beslissing werd uniform genomen door alle IAME kampioenschappen ter wereld en zal eveneens toegepast worden in de internationale proeven.

Naast de aanpassingen van de uitlaat en de luchtinlaatdoos, die eveneens zullen worden toegepast in de buurlanden en de internationale wedstrijden, zal de X30 Senior klasse (14-30 jaar) identiek blijven aan 2018. Nogmaals, het is de continuïteit die IAME wenste die eveneens de garantie is voor het gekende succes van de laatste jaren!

Om de X30 Master categorie (ouder dan 30 jaar of piloten zwaarder dan 80kg) en de X30 Super Shifter categorie (karts van 175cc met versnellingsbak) te promoten, zal er een uitzonderlijke inspanning worden geleverd om de deelnamekosten te drukken. Noteer alvast ook de komst van een Gentlemanklasse (ouder dan 45 jaar) in de Masterklasse en het gebruik van een Tillotson carburator voor de X30 Super Shifter, die de hogere gebruiksvriendelijkheid zal garanderen, alsook het rijplezier zal vergroten.

Een verzorgde communicatie

IAME Belgium zal eveneens verdergaan op zijn elan op het gebied van communicatie, die de IAME Series Belgium de mogelijkheid zal geven om van zich te laten spreken in de wereld van de karting, maar eveneens in de media een deel uitmaakt van de motorsport in het algemeen. Persberichten, foto's, Facebookpagina en video's met commentaar in het Frans en het Nederlands (in samenwerking met RACB Sport) zullen altijd verzorgd zijn. De prestaties van onze piloten zullen niet in de schaduw blijven!

Laatste verduidelijking: het is mogelijk voor de deelnemers om reeds hun nummer te reserveren voor het volgende jaar. Want de start van het seizoen 2019 van de IAME Series Benelux vindt al plaats in minder dan drie maanden!

Foto's: Pascal Verheuge

Info: www.iameriesbelgium.com

Facebook : IAME Belgium

