



## LE POINT AVEC

# MICHEL GUIGNARD PRÉSIDENT DE LA CNK

**La France a eu la joie d'avoir un nouveau champion du Monde en la personne de Victor Bernier. Vous qui étiez en Suède pour ce Mondial, comment avez-vous vécu ce titre ?**

« J'étais présent à Kristianstad en tant que membre de la commission sportive. J'ai donc suivi les courses attentivement, et j'ai pu faire en sorte de parfaitement suivre la finale du haut de la passerelle. J'étais à côté de Nico Rosberg dont un des pilotes parlait justement en pole de cette finale, et également du président de la CIK-FIA Felipe Massa, qui, je le voyais bien, avait un regard attentif sur son compatriote Gabriel Bortoleto qui évoluait lui aussi dans le groupe de tête. La finale se déroule, Victor se porte assez rapidement en tête après une passe d'armes et tout de suite se ménage une petite avance. Je ne suis pas superstitieux, mais j'ai passé le reste des tours de cette finale les doigts croisés, j'en avais mal ! Victor a été solide jusqu'au bout pour aller chercher cette splendide victoire. Au baisser du drapeau à damiers, j'ai été voir Rosberg et Massa pour leur dire : « Désolé pour vos pilotes, mais c'est un français qui a gagné ! » Ils m'en ont sportivement félicité. C'est une magnifique performance de Victor, déjà révélé un an plus tôt au championnat du Monde en Angleterre. Et tout ça dans un calme absolu. Il n'y a qu'à l'arrivée qu'il a un peu craqué avec des larmes de bonheur partagées. Un mot aussi sur les autres français. Si cela a été compliqué en OK avec un plateau très compétitif, en OK Junior, Marcus Amand qui courait sous licence finlandaise mais qui roule régulièrement en France a fait lui aussi une très belle performance en terminant sixième pour sa première participation à un championnat du Monde. Isack Hadjar, Sami Meguetounif et Loris Cabirou sont également parvenus à se hisser en finale dans un concert ultra relevé avec 113 pilotes engagés ».

**Changement d'univers avec les 20.000 tours/minute du Mans, une compétition de karts historique à laquelle vous avez d'ailleurs participé.**

« Cette compétition inédite avec du matériel des années 90 et du début 2000 était une initiative privée que j'ai trouvée intéressante. J'ai décidé d'y être acteur, et ce fut un bonheur de rouler avec ces 100cc et d'entendre le raffut occasionné par ces moteurs atteignant de très hauts régimes. Les trois premiers étaient venus vraiment pour se mesurer et ils se sont bien battus ».

**Pensez-vous qu'entre des initiatives comme les 20.000 tours/minute et des épreuves de régularité comme le Trophée Histori'Kart l'on puisse à l'avenir organiser des meetings dédiés à l'historique ?**

« Cela existe en automobile, mais le contexte n'est pas le même. La course automobile existe depuis bien plus longtemps que le karting, il y a donc davantage de voitures de course anciennes sur le marché. Même s'il y a un certain potentiel entre effectivement des courses de karts vintage et la régularité, et que l'on peut aussi penser qu'à l'avenir cela va inciter des gens à ressortir leurs vieux karts, je pense que cela ne suffirait pas à mettre sur pied une épreuve uniquement basée sur l'historique. Par contre, l'idée de faire rouler ces karts en parallèle de compétitions comme ce fut le cas avec les 24 Heures du Mans Karting et les 20.000 tours/minute est une idée séduisante ».

**Restons dans le domaine de la course, avec deux compétitions importantes que furent les finales internationales IAME et le championnat de France KZ.**

« Les finales internationales IAME sont un immense succès avec chaque année un nombre record de pilotes, 466 cette année. C'est très impressionnant d'assister à un tel meeting, mais c'est également une grande satisfaction que les circuits français soient choisis pour accueillir des manifestations comme celle-ci, réunissant à présent des pilotes de toutes générations, des Minimes aux Masters. L'autre satisfaction fut l'organisation des championnats de France KZ à Varennes-sur-Allier. Ces championnats se sont parfaitement déroulés. Comme toujours, le tracé de Varennes a beaucoup plu aux pilotes et l'organisation a été parfaite. Je ne me souviens pas avoir reçu autant de messages de satisfaction à l'issue d'une course que dans les jours qui ont suivi ce rendez-vous. Cette épreuve a été l'occasion du tournage d'un clip mettant en avant les bénévoles et les officiels,

clip tourné et diffusé par la personne en charge des contenus et des réseaux sociaux du karting à la FFSA. Nous aurons également l'occasion de tourner bientôt une autre clip qui servira au recrutement de nouveaux officiels, mais également à la formation de ceux-ci. Nous avons également testé à Varennes une nouvelle organisation des officiels. Le directeur de course était assisté d'un adjoint, tout comme le commissaire sportif. Cela a été une réussite et nous avons pu obtenir un budget pour qu'une telle organisation soit mise en place sur chaque championnat et coupe de France en 2019. Cela permettra une formation en situation très efficace pour ces adjoints, le but étant de les faire monter au grade international afin de leur permettre à terme d'officier en tant que titulaires sur des épreuves nationales ».

**La saison 2018 touche à sa fin, quelles nouveautés sportives sont programmées en 2019 ?**

« Nous avons validé le retour d'une Coupe de France des Régions. Chaque ligue sélectionnera deux pilotes dans les différentes catégories fédérales pour arriver à un total de 10 représentants. La Coupe de France se déroulera sur un seul meeting, plutôt en fin de saison et sur un circuit géographiquement central. Nous voulons à travers cette compétition développer un vrai esprit d'équipe. Chacun va venir avec son matériel, mais tout sera mis en œuvre pour un objectif commun, faire gagner sa région. Nous attendons de la convivialité et de l'entraide. En piste, les pilotes porteront un T-shirt ou un dossard identique selon les régions. Les ligues participeront financièrement, notamment en payant les droits d'inscription. Enfin, si le succès est au rendez-vous, l'on peut imaginer que la ligue gagnante accueille chez elle l'année suivante cette Coupe de France des Régions. L'autre nouveauté de l'année va être la mise sur pied d'une Winter Cup Loisir. Comme son nom l'indique elle sera organisée dans les dernières semaines de 2019, à un moment assez creux sur le plan sportif. Les circuits et la FFSA communiqueront auprès des pratiquants loisir pour une compétition organisée conjointement sur plusieurs régions et circuits de France, si possible le même jour. Un barème de points selon un système d'équivalence sera appliqué, prenant en compte les résultats des chronos, des manches et de la finale. Si plusieurs personnes totalisent le même nombre de points à l'issue de la compétition, ils seront déclarés vainqueurs ex-aequo »