

14

VIANNEY CHAN TSIN

HANDI KART ET SPORT AUTO

Communiqué de presse du
15 novembre 2018

Double champion 2018 en Handikart, le pilote tétraplégique Vianney Chan Tsin est en route vers le Sport Auto



photo KSP.fr



photo J.Foulatier



photo J.Foulatier



Le pilote Caennais Vianney Chan Tsin a réussi une très belle et intéressante saison 2018 en ajoutant deux titres en Handikart à son palmarès, tout en préparant son passage à l'automobile : un défi exceptionnel qui se concrétisera l'année prochaine par une participation au championnat Free Racing, dans le cadre des meetings du Trophée Tourisme Endurance.

Vianney a participé une nouvelle fois cette saison aux deux grandes épreuves FFSA de karting réservées aux pilotes présentant un handicap : le championnat de France, à Ancenis en Loire-Atlantique au mois de juin, puis le Trophée International, organisé début août à Aunay-les-Bois près d'Alençon, en lever de rideau des championnats d'Europe. Dans sa catégorie H4 (handicap 3 ou 4 membres), Vianney, s'est imposé pour la cinquième fois au niveau national depuis ses débuts en 2011. Auteur de la pole et leader après les manches qualificatives, il s'est fait devancer en préfinale avant de reprendre son bien lors de la finale décisive.

Le Trophée International a permis de braquer les projecteurs vers la pratique Handikart et les pilotes ont « bluffé » les nombreux observateurs et médias présents lors de l'évènement. Cette fois, Vianney a toujours devancé la concurrence, qui n'a pourtant jamais été très loin. 1"183 séparaient les deux leaders au terme de la finale. A l'arrivée de deux des trois manches, l'écart fut même inférieur à trois dixièmes...

Ces succès n'ont fait qu'encourager Vianney à persévérer dans son projet de passer à la compétition automobile sur circuit. Cette quête n'est pas allée sans quelques embûches. La première difficulté a consisté à trouver une voiture de course homologuée par la FFSA et disposant d'une boîte automatique. La Seat Leon répondait à ce cahier des charges. Puis, il a fallu effectuer de nombreuses séances d'essais, résoudre quelques problèmes techniques et procéder à l'indispensable test d'extraction afin d'obtenir l'accord de la Fédération Française du Sport Automobile.

« J'ai choisi les courses Free Racing pour m'exprimer la saison prochaine » précise Vianney « J'ai déjà beaucoup roulé pour peaufiner les commandes et les réglages de ma Seat, qui fait partie des voitures de Tourisme homologuées pour la catégorie «Prod'Cup». Les meetings du TTE bénéficient à la fois d'une organisation très professionnelle et d'un niveau de compétition intéressant. Je comptais participer à la dernière épreuve au Mans, dans l'optique de préparer 2019 mais des ennuis mécaniques m'en ont empêché. Nous allons travailler pendant l'hiver pour mettre toutes les chances de notre côté. Je suis encore à la recherche d'un complément de budget afin de disputer la saison complète. Mais l'optimisme est de rigueur ! » La saison débutera du 5 au 7 avril 2019 sur le circuit du Val de Vienne.

Vianney est à votre disposition pour tout reportage ou interview.

Infos Vianney Chan Tsin : Français, né le 25 août 1980, réside à Caen. Licencié à l'ASK St-Pierre-sur-Dives. Palmarès Handikart : Participation à la Coupe de France (2011 à 2013) et au Championnat de France Handikart (2015 à 2017). Champion catégorie H4 (Prix Philippe Streiff) en 2012, 2013, 2016, 2017 et 2018. Vainqueur Trophée International Handikart H4 2016 et 2018. Ecole de pilotage Handisportauto (Porsche 996). Essais et trackdays sur VW Golf V et Seat Leon.

Contact pilote : Vianney Chan Tsin 06 21 55 55 16 vct14@hotmail.fr

Contact presse : Romane Didier 06.10.65.30.16 futurercing@yahoo.fr

