

**FINALE
MONDIALE
IAME**
466 pilotes !

**24 HEURES
DU MANS**
La French
touch

**SPECIAL
MONDIAL**



JUNIOR : Victor BERNIER 🇫🇷 Champion du Monde

KZ/OK : La déroute française...

INTERVIEW : Patrik HAJEK 1^{er} Champion du Monde Tchèque



ALONSO : Une carrière étonnante

KFS
Le
coût
d'une
saison !

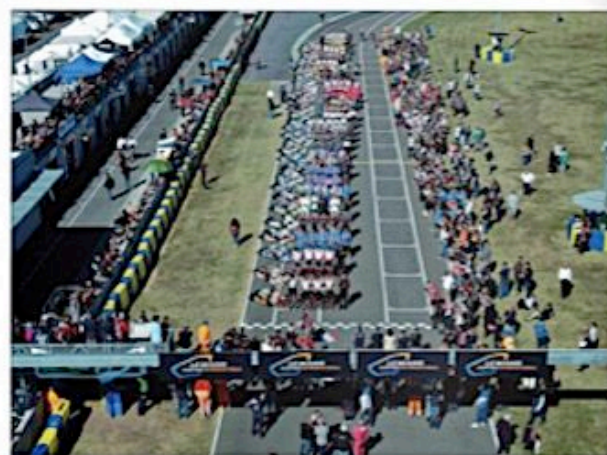




SOMMAIRE



48 Championnat du Monde en Suède



54 24H du Mans Karting



18 Actu Internationale



30
Retour sur la carrière
de Fernando Alonso



68 Finale Internationale IAME au Mans



Kart Mag N°197

Novembre / Décembre 2018

008

Galerie photos

010

Actu

018

Actu Internationale

020

Il y a 10 ans

022

Le coût d'une saison de Kart

030

Retour sur la carrière
de Fernando Alonso

036

Championnat du Monde KZ
en Belgique

044

Interview du Champion du Monde
Patrik Hajek

048

Championnats du Monde
OK et OK-Junior en Suède

052

Interview du Champion du Monde Junior
Victor Bernier

054

24H du Mans Karting

064

20.000 t/mn au Mans:
Le Retour du 100cc

068

Finale Internationale IAME au Mans

074

Championnat de France KZ2 à Varennes

078

Championnat de France à Mirecourt

082

Rassemblement National Ufolep
à Plessé

084

IAME Series France au Mans

085

Championnat de France KZ Long Circuit
à Croix en Terrois

086

Abonnez-vous !

087

Les courses dans les régions

094

Notre sélection de professionnels

096

Filière Auto: Le retour d'Alpine

098

Filière Auto: Un ancien kartmen en VHC

EDITORIAL

Quelques épreuves restent à disputer en 2018, mais l'inter saison approche à grands pas. Cette période est propice à discuter de l'année qui se profile à l'horizon et de l'avenir. Quelles vont être les grands chantiers lancés par les fédérations? Désormais Président de la CIK-FIA, Felipe Massa a pris la température du karting et s'en est imprégné depuis plusieurs mois. Va-t-il vraiment ouvrir pour le bien du kart, ou prendre des risques, par exemple en mettant sur la table l'idée d'amener les équipes internationales plus fréquemment hors d'Europe, comme il l'a évoqué?

De son côté, la FFSA a souligné la problématique du kart électrique. Son arrivée est-elle judicieuse? A plus court terme, elle réfléchit aussi à trouver davantage de passerelles pour attirer de nouveaux licenciés. Deux pistes sont possibles. D'une part, pousser les jeunes qui fréquentent les EPK à débiter en Minime ou Cadet. Et d'autre part, trouver des solutions pour attirer à elle le nombre très important de passionnés qui se font plaisir sur des karts de location. Pour cela, faut-il simplement créer une nouvelle catégorie, avec un matériel économique, ou faut-il réfléchir à une nouvelle manière de pratiquer le kart, avec le moins de contraintes possibles?

En outre, notre fédération saura-t-elle créer une table ronde avec les différents acteurs du karting, afin de trouver les bons ingrédients pour relancer vers le haut la courbe des licenciés?

est publié par J.P. Editions, S.A.R.L. au capital de 6000 €
SPS20, 17, rue Gambetta, 93308 Montreuil Cedex
Tél: 01 48 38 90 00 - Fax: 01 48 95 54 35
E-mail: redaction@kartmag.fr - Internet: www.kartmag.fr
N° Siret: 403917004. Code APE: 221C
R.C.S. (Bois): 840391704 (84030000)
N° de Commission paritaire: 030804341 - N° S.A.N.L: 1275 2862
Directeur de la publication et de la rédaction: Jacky Foulstier
Infographiste: Laurent Dumont
Photographes: Jacky Foulstier, Téo Casapardo (CT Photos) et Joël Gobronard (SAB Photos)
A collaborer à ce numéro: Renaud Dulier (Communication)
Responsable rubrique Auto: Roxane Dulier
Correspondants régionaux: Philippe Boas (Mougrin), Christophe Lar et Max Cetero (Boulogne-Franche Comté), Jacques Lemaire (Centre Val de Loire), Jean-Christophe Boutelet (Île de France), Pascal Henner (PACA), Laurent Dubreuil (Bretagne-Pays de Loire), Olivier Collin (Jura), Jean-François Malinval (Pays de France), Lionel Grégoire (Normandie), Jean-Luc Kozowski (Grand Est)
Recherches correspondants dans plusieurs régions.
Copyright: © J.P. Editions (jeanpaul@jpe.com)
Distribution: M.T. - Service des Ventes
Régionaux et nationaux et par voie postale au Pressat
CAD-Pressat - 65-62-24-35-11 - cad@pressat.com
KART mag est créé et édité depuis février 1996. Dépôt légal à parution.
Tous les articles et photographies sont placés sous copyright J.P. Editions.
La reproduction des textes et photos publiés est interdite, sauf accord préalable. KART mag se réserve le droit de reproduction et de traduction dans le monde entier.
Les documents et illustrations utilisés par notre société ne sont pas rendus à leurs auteurs et leur envoi implique l'accord de l'auteur pour sa publication.