



Interview of Noah Milell - "I'm waiting for my first big international result"

17.09.2018



22 years after the World Karting Championship won by his uncle Johnny Misljevic, Noah Milell dreams of the same title! In September, the Swede will race at home at the Kristianstad circuit and will be eager to finish his season with succes, before probably moving into cars soon at the age of 18.

In Karting, it is often the dad who passes on the urge to race. Was this also the case for you? Yes exactly. I was born into an environment of karting and motorsport. My father raced in Karting, competed in some international events and also tried cars. My uncle is Johnny Misljevic, World and European Formula Super A Champion in 1996. He was a Driver for the Tony Kart factory team and still works for this brand. So we are together in the same awning, as I defend the colours of the team.

Is Sweden a good country for Karting?

I am lucky to live near the Kristianstad circuit, which was expanded when I was 10 years old. It allowed me to test a lot during my first seasons. I had a little kart at the age of 5, but it was not my main interest. At first I preferred football. Then, a little later, when I raced my first race, I was very good, it made me want to continue. Today, Karting really is my passion.

How did your international debut go?

After very good years in Sweden in Mini, with many successes including a national Championship in 2012, the first seasons in Junior were quite difficult. I found a very high standard. We had our own team in the middle of very professional teams. I also made some personal mistakes and experienced racing incidents at important times which made me lose good results.

In 2016, your move to OK seemed to transform you ...

When I joined the Kosmic team, I discovered a much more professional and structured environment, compared to what I had experienced in previous years. There was a short period of adaptation, but I eventually progressed in all areas. I also liked the OK category and its excellent engine. I gained strength in the CIK-FIA European Championship, where I finished in 16th place, before a very good CIK-FIA World Championship in Bahrain with 7th place in the Final. I enjoyed this trip, and Bahrain is my favourite circuit.

What's your best memory?

I had a lot of good races, especially in Sweden the early years, then some podiums in Italy. But honestly, I'm really expecting a great international result to answer that question. Last year at the last round of the CIK-FIA European Championship at Kristianstad, I was 2nd after the

Qualifying Heats, but unfortunately I retired early in the Final. Too bad, because I scored points in each meeting, I took pole position at the Fernando Alonso circuit in Oviedo and I would have liked to finish in style at home.

Now you race with the Tony Kart Racing Team. How do you manage the proximity to your uncle Johnny Misljevic?

He tries to use his experience and helps me as much as he can. With him and all the technical team, we analyse the races as much as possible, videos from private tests, my driving and the data acquisition. It's very interesting. I hope all this work will bear fruit.

Did you enjoy participating in the 2017 CIK-FIA World KZ Championship?

Yes very much. I had the opportunity to take part in some Races in Germany to prepare for the World event at Wackersdorf. I admit that it was difficult to compete in the discipline, but I enjoyed it a lot. KZ is a super category.

How do you manage your education?

I have to keep up with school by correspondence. Karting requires a lot of involvement, I often have to fly to competitions or to participate in tests in Italy with the Tony Kart Racing Team. To study in this way is therefore natural for me.

How does your future look?

The main goal of the season is clearly the CIK-FIA World Championship at Kristianstad, which takes place very close to my home in Sweden. After that, it will be time to prepare for my move to cars. I just turned 18 this summer, I've had a lot of Karting experience during my six years in Junior and OK, and I think it's a good time to discover something else.

Interview de Noah Milell - "Je suis en attente de mon premier grand résultat international"

22 ans après le titre de Champion du Monde de Karting acquis par son oncle Johnny Misljevic, Noah Milell rêve d'une même consécration ! En septembre, le Suédois évoluera à domicile sur le circuit de Kristianstad et aura à coeur de terminer sa saison en apothéose, avant de passer vraisemblablement en automobile à bientôt 18 ans.

En Karting, c'est souvent le papa qui donne l'envie à son enfant de courir. Es-tu également dans ce cas?

Oui, exactement. Pour ainsi dire, je suis né dans un environnement de Karting et de sport automobile. Mon père a couru en Karting, a disputé quelques épreuves internationales et s'est également essayé à la monoplace. Quant à mon oncle, c'est Johnny Misljevic, Champion du Monde et d'Europe de Formule Super A en 1996. Il fut Pilote du team officiel Tony Kart et travaille toujours pour cette marque. Nous sommes donc ensemble sous la même structure, puisque je défends à mon tour les couleurs de cette équipe.

La Suède est-elle un pays propice à la pratique du Karting?

J'ai la chance d'habiter tout près du circuit de Kristianstad, qui a été agrandi quand j'avais 10 ans. Cela m'a permis de beaucoup rouler durant mes premières saisons. J'ai eu un petit kart dès l'âge de 5 ans, mais ce n'était pas mon premier centre d'intérêt. J'ai d'abord préféré le football. Puis, un peu plus tard, lorsque j'ai disputé ma première course, j'étais très performant, cela m'a donné envie de poursuivre. Aujourd'hui, le Karting est vraiment ma passion.

Comment se sont passés tes débuts à l'international?

Après de très bonnes années en Suède en Mini, avec de nombreux succès dont un titre de Champion au niveau national en 2012, les premières saisons en Junior furent assez difficiles. J'ai découvert un niveau très relevé. Nous avions notre propre structure au milieu de teams très professionnels. J'ai également commis quelques erreurs personnelles et connu des faits de course à des moments importants qui m'ont fait perdre de bons résultats.

En 2016, ton passage en OK semble t'avoir transformé...

Lorsque j'ai intégré le team Cosmic, j'ai découvert un environnement bien plus professionnel et structuré, par rapport à ce que j'avais connu les années précédentes. Il y a eu une petite période d'adaptation, mais j'ai fini par progresser à tous les niveaux. J'ai aussi apprécié cette

catégorie OK et son excellent moteur. Je suis monté en puissance lors du Championnat d'Europe de la CIK-FIA, que j'ai terminé en 16e position, avant de réaliser un très bon Championnat du Monde CIK-FIA à Bahreïn avec une 7e place en finale. J'ai apprécié ce déplacement, Bahreïn est clairement mon circuit préféré.

Quel est ton meilleur souvenir?

J'ai eu beaucoup de bonnes courses, surtout en Suède les premières années, puis quelques podiums dans des courses en Italie. Mais honnêtement, j'attends vraiment un excellent résultat à l'international pour répondre à cette question. L'an dernier lors du final du Championnat d'Europe CIK-FIA à Kristianstad, j'étais 2e après les Manches de Qualification, mais j'ai malheureusement abandonné trop vite en Finale. Dommage, car j'ai marqué des points à chaque meeting, j'ai réalisé la pole position sur le circuit de Fernando Alonso à Oviedo et j'aurais donc aimé finir en beauté à domicile.

Désormais, tu roules au sein du Tony Kart Racing Team. Comment gères-tu la proximité avec ton oncle Johnny Misljevic?

Il essaye de m'apporter son expérience et m'aide autant qu'il le peut. Avec lui et toute l'équipe technique, on analyse au maximum les courses, les vidéos lors des essais privés, mon pilotage et les acquisitions de données. C'est très intéressant. J'espère que tout ce travail va porter ses fruits.

As-tu apprécié ta participation au Championnat du Monde CIK-FIA de KZ en 2017?

Oui, beaucoup. J'ai eu l'occasion de disputer quelques Courses en Allemagne pour préparer ce Mondial à Wackersdorf. J'avoue que ce fut difficile de rivaliser avec les spécialistes de la discipline, mais j'ai pris beaucoup de plaisir. Le KZ est une super catégorie.

Comment gères-tu ta scolarité?

Je dois suivre l'école par correspondance. Le Karting demande beaucoup d'implication, je dois souvent prendre l'avion pour les Compétitions ou pour participer à des tests en Italie avec le Tony Kart Racing Team. Travailler de cette manière est donc naturel pour moi.

Comment s'annonce ton avenir?

L'objectif principal de la saison, c'est clairement le Championnat du Monde CIK-FIA à Kristianstad qui se déroule tout près de chez moi, en Suède. Dès lors, il sera temps de préparer mon passage à l'automobile. Je viens de fêter mes 18 ans cet été, j'ai accumulé beaucoup d'expérience en Karting durant ces six années passées en Junior et OK, je pense que c'est le bon moment pour découvrir autre chose.