



Michel Guignard

Président de la CNK

LE POINT AVEC

MICHEL GUIGNARD

PRÉSIDENT DE LA CNK

Ces dernières semaines ont vu les championnats régionaux mais aussi nationaux débiter. L'occasion de « prendre » le pouls des changements de catégorie ou de tranches d'âge initiés à compter de 2018.

« Ce début de saison est très important car il voit la mise en œuvre des nouvelles homologations des châssis Minime et Cadet. Nous avons mis fin à une réglementation très particulière que nous avions en France de longue date pour adopter un matériel fabriqué par de très nombreux constructeurs et diffusé dans le monde entier. La pertinence de cette réglementation de ces châssis type CIK d'un empattement de 950mm n'a pas échappé à la CIK qui l'adoptera dès 2020 pour ses catégories dédiées au moins de 12 ans. Nos plus jeunes pilotes actuels seront ainsi parfaitement habitués à rouler avec ces karts à l'heure de confrontations internationales ».

L'autre grande nouveauté est le lancement de la catégorie Senior, lancement qui a eu un impact direct sur la Nationale.

« La Senior est née d'un double constat. D'abord celui d'un vide existant entre une formule de promotion telle que la Nationale et la KZ et son moteur 125cc à boîte de vitesses. Il nous manquait clairement une catégorie réunissant à la fois performance, maîtrise des coûts et attractivité face à une tranche d'âge senior. Fort de ce constat, nous avons regardé autour de nous et avons opté pour la réglementation technique du X30 qui rencontre depuis plusieurs années beaucoup de succès, grâce à un matériel offrant un bon rapport prix/performance/plaisir. Concernant la Nationale, ces dernières années avaient vu une nette baisse de l'âge des participants. Il était dès logique de bâtir cette pyramide des âges avec d'abord les catégories jeunes, puis la Nationale pour laquelle nous avons

décidé d'un âge plafond de 16 ans avant le passage en Senior. Certes on peut noter en ce début de saison que la Senior a puisé logiquement une partie de ses pilotes au sein de la Nationale, mais au moins ces deux catégories ne se télescopent pas au niveau des âges. Dans tous les cas, nous sommes très satisfaits des débuts de la Senior. Le nombre d'engagés dépasse nos attentes, notamment chez les Master de plus de 30 ans et les Gentleman de plus de 45 ans. Nous attendons dans tous les cas un plateau très fourni lors de la Coupe de France sur le circuit de Lavilledieu ».

Le championnat de France Féminin aura eu lieu à la parution de ces lignes. N'est-ce pas un handicap pour les féminines de plus de 16 ans de ne plus pouvoir rouler en Nationale puisque c'est sur ce type de matériel qu'est disputé ce championnat de France ?

« Nous avons pris en compte cette problématique, c'est la raison pour laquelle nous avons mis en place une journée d'essais libres sur le circuit de Lavilledieu où se disputera ce championnat conjointement à la Coupe de France Senior. Cette session se sera disputée trois semaines avant la course elle-même, et aura eu pour but de permettre une prise en mains du matériel en amont du Championnat de France ».

L'on ne parle pas souvent du karting en Guadeloupe, un territoire français d'outre-mer où vous vous êtes récemment rendus en mission.

« Le président Nicolas Deschaux m'a en effet demandé de me déplacer en Guadeloupe afin d'envisager des actions dans le but de relancer le karting sur l'île. Pendant des années, les pilotes n'avaient d'autres choix que de rouler ici ou là de manière un peu sauvage sur des parkings, avant qu'un accord avec la région ne leur permette un accès régulier au parking du vélodrome. Ma visite a été également l'occasion de suivre l'organisation d'une course de côte auto et karting. Un événement important, car cela faisait très

longtemps qu'une compétition officielle karting n'avait pas été organisée là-bas. Ce fut un beau succès avec 10 karts au départ donc 5 KZ, un des karts réalisant le second meilleur temps absolu derrière une très bonne auto de WRC assez récente. J'ai été particulièrement impressionné par la volonté commune de réussir ce rendez-vous. Chacun a participé à son niveau, jusqu'aux pilotes aidant les officiels pour finir d'installer la route qui allait servir pour la course, la présence du public et des nombreux médias dont la télévision. Il y a eu depuis une seconde course de côte, démontrant ainsi l'intérêt pour les sports mécaniques, et notamment le karting dans l'île. A ce titre, le département envisage la création d'un pôle mécanique avec la construction d'un circuit pouvant accueillir les 2 et 4 roues, ainsi que des vélos ou des rollers. Mon séjour sur place a également été l'occasion de commencer à former de futurs officiels, l'objectif étant d'en titulariser prochainement un certain nombre ».

Vous parliez d'officiels, un thème qui vous tient à cœur et au sujet duquel vous avez voulu mettre une action en place cette année ?

« Je tenais à ce que les Championnats et Coupes de France aient un niveau de qualité aussi homogène qu'élevé. Pour ce faire j'ai réuni à Paris tous les officiels nommés sur les épreuves Championnat et Coupes de France afin d'échanger avec eux sur les éventuelles difficultés auxquelles ils pourraient être confrontés et évoquer la façon de traiter ces problématiques. J'ai demandé dans tous les cas une application stricte du règlement et que le traitement d'un cas soit le même d'un collègue à un autre. J'ai aussi mis en place un challenge de la meilleure équipe nommée sur un Championnat. C'est pour moi une façon d'établir une bonne cohésion entre la direction de course, la direction sportive et celle de la technique. L'équipe lauréate sera invitée en VIP à un événement automobile 2019 ».