



---

## Elkmann already in control

05.06.2018

---



**The weather conditions were ideal for the first round of the CIK-FIA European Superkart Championship of 2018 at Donington on 2nd and 3rd June. The favourites were unsurprisingly fastest, but the pack appeared homogeneous, allowing many Drivers to aspire to a reasonable finish. The progress of the two races was similar and the German Peter Elkmann, the 2017 Champion, dominated the racing without surprises.**

From Qualifying Practice the order stayed faithful to the predictions and allowed Peter Elkmann (DEU - Anderson / VM) to take pole position with 1'27"063 ahead of Adam Kout (CZE - MS Kart / DEA), the double Champion in 2015 and 2016, but only by four tenths. Liam Morley (GBR - Anderson / DEA) was not far off with a time of 1'27"692. The second session was slower except for Andreas Jost (DEU - Anderson / VM). He had broken his engine in the morning and managed to seize a place on the front row next to Elkmann and in front of Kout and Morley. Yannick De Brabander (BEL - MS Kart / VM), the winner here last year, was relegated to the third row with Daniel Clark (GBR - Anderson / VM), the top six drivers all under 1'28 ''.

At the start of Race 1, Elkmann kept the advantage in front of Kout, with De Brabander keen to infiltrate, while Morley and Jost had let themselves be surprised. Marcel Maasmann (NLD - Anderson / VM) stuck to Jost with a slender margin to Clark. Although the order did not change during the first third of the race, the gaps widened and Elkmann escaped inexorably. Morley accelerated and overtook De Brabander, while Jost was closing too. Maasmann was running on his own, because Clark had been forced to retire. The pack was led by Carl Hulme (GBR - Anderson / VM). At halfway Morley, then 3rd, had to give up because of a faulty water pump. Jost, three seconds behind Kout, recovered a podium position. De Brabander was hindered by a spin. He did, however, manage to restart to finish 11th. The top three had been decided, each one accentuating his lead over his rival and leaving the rest of the pack at a distance. Maasmann took 4th place ahead of Hulme and Mark Verhaar (NLD - MS Kart / VM).

In Race 2, the start was almost a copy of the previous one when the lights went out, Elkmann keeping the lead, Kout on the outside but trying to tuck in behind him. Jost locked up at the first braking point, but did not resist Morley and De Brabander for long. Hulme and Clark followed after the first lap. The difference between the two races was that Kout would remain in ambush for the duration of the race, without giving the impression of being able to attack Elkmann. Clark was once again the first outsider to retire. And as before, Morley had to give up at halfway again, as his problem had obviously not been solved. Behind the two leaders who escaped, Jost passed De Brabander then distanced him. Hulme, then 6th, also broke down. The podium remained unchanged, with Elkmann winning a double in front of Kout and Jost. De Brabander finished 4th this time, much further up, and Maasmann added another valuable 5th

place before the Assen round. Leo Kurstjens (NLD - Kart MS / VM) in 6th place replaced his compatriot Verhaar.

In the Championship, positions are clear after this double result with Elkmann (50 points) leading ahead of Kout (40 points) and Jost (32 points). The next Competition will take place at Assen on 18th and 19th August.

\*\*\*\*\*

## Elkmann déjà en maître

**Les conditions climatiques étaient idéales pour la 1re Compétition du Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart 2018 à Donington les 2 & 3 juin. Les favoris étaient manifestement les plus rapides, mais le peloton apparaissait homogène permettant tous les espoirs à chacun d'arracher un rang satisfaisant. Le déroulement des deux courses s'avérait similaire et l'Allemand Peter Elkmann, Champion 2017 dominait les débats sans surprises.**

Dès les Essais Qualificatifs, la hiérarchie semblait fidèle aux prévisions. La première session permettait à Peter Elkmann (DEU - Anderson/VM) de s'emparer de la pole position en 1'27''063 devant Adam Kout (CZE - MS Kart/DEA), le double Champion 2015 et 2016, mais pour 4 dixièmes seulement. Liam Morley (GBR - Anderson /DEA) n'était guère éloigné avec un chrono de 1'27''692. La seconde session s'avérait plus lente sauf pour Andreas Jost (DEU - Anderson/VM). Celui-ci avait cassé son moteur le matin et parvenait à s'emparer d'une place en première ligne à côté d'Elkmann et devant le duo Kout-Morley. Yannick De Brabander (BEL - MS Kart/VM) vainqueur ici même l'an passé était relégué sur la 3e ligne en compagnie de Daniel Clark (GBR - Anderson/VM), soit les six pilotes sous la barre de 1'28''.

Au départ de la course 1, Elkmann gardait l'avantage devant Kout, De Brabander vif à s'infiltrer, Morley et Jost qui s'était laissé surprendre. Marcel Maasman (NLD - Anderson/VM) collait à Jost en compagnie de Clark mal élané. Si l'ordre ne changeait pas durant le premier tiers de la course, les écarts se creusaient et Elkmann s'échappait inexorablement. Morley accélérât et débordait De Brabander, alors que Jost se rapprochait également. Maasman était lâché roulant isolé, car Clark devait trop vite abandonner. Le peloton était emmené par Carl Hulme (GBR - Anderson/VM). À mi-course Morley, alors 3e, devait renoncer en raison d'une pompe à eau défaillante. Jost, à 3 secondes de Kout, récupérait une place sur le podium. De Brabander s'offrait un tête à queue pénalisant. Il eut toutefois le mérite de se relancer pour terminer 11e. Les trois premiers étant désignés, chacun accentuait son avance sur son adversaire et laissait le reste du peloton à distance. Maasman obtenait ainsi une 4e place devant Hulme et Mark Verhaar (NLD - MS Kart/VM).

En course 2, le départ était presque une copie conforme du précédent, tous de front à l'extinction des feux, Elkmann gardant le cap, Kout faisait l'extérieur pour se blottir derrière lui. Jost enfermé s'en sortait au 1er freinage, mais ne résistait pas longtemps à Morley et De Brabander. Hulme et Clark les suivaient à l'issue du 1er tour. La différence entre les deux épreuves résidait dans le fait que Kout allait rester en embuscade pendant toute la course, sans toutefois donner l'impression de pouvoir attaquer Elkmann. Clark était une nouvelle fois le premier des outsiders à renoncer. Et comme précédemment, Morley devait à nouveau abandonner à mi-course, son problème n'étant manifestement pas résolu. Derrière les deux leaders qui s'échappaient, Jost débordait De Brabander puis le distançait. Hulme, alors 6e, cassait à son tour. Le podium restait inchangé, Elkmann remportant un doublé devant Kout et Jost. Si De Brabander terminait cette fois 4e, bien plus loin, Maasman cumulait une nouvelle 5e place appréciable avant la manche d'Assen. Leo Kurstjens (NLD - MS Kart/VM) au 6e rang avait remplacé son compatriote Verhaar.

Au Championnat les positions sont claires à l'issue de ce double podium avec Elkmann (50 points) leader devant Kout (40 points) et Jost (32 points). La prochaine Compétition se déroulera à Assen les 18 & 19 août.