



# KZ2 EUROPEAN CHAMPIONSHIP - SALBRIS: RENAUDIN WINS AND PETIT ON THE PODIUM WITH SODI

SODI RACING TEAM 2018 - Press release n°4

**T**he first of two events of the 2018 KZ & KZ2 European Championship took place at the Salbris circuit with around 100 international participants. Well represented with 15 karts entered, the Sodi chassis once again performed well throughout a very difficult weekend. In KZ2, the CPB Sport team driver Adrien Renaudin scored a magnificent victory while Hubert Petit, a 100% private driver, was on the third step of the podium. In KZ, the two factory drivers of the SODI team, Anthony Abbasse and Alex Irlando, finished in style in 5th and 6th places. The fight for the European title is now fully engaged for Sodikart.

With 13 chassis at the start of the KZ2 European Championship, Sodikart was the second most represented brand at Salbris. We know about the success of the French brand on home territory, but its reputation extends well

beyond the borders of its country of origin, as drivers from Greece, Lithuania, Estonia, Spain and Norway had chosen to trust the products from the Nantes factory.



For the CPB Sport team as well as that of the small team with the limited means of Hubert Petit, the Sodi chassis worked wonders. Renaudin made a magnificent solo run at the front of the Final and won with the fastest lap in the race, while Petit ensured an excellent 3rd place. Gillian Lay (Sodi / TM) completed CPB Sport's success by reaching 8th place after a tremendous comeback from his 29th time in Qualifying. Thomas Landais (Sodi / TM) posted his best performance of the year in 16th, as did Jean Nomblot (Sodi / TM) recovering from 45th in 23rd. The other finalists, Brad Benavides (Sodi / TM) and Tom Leuillet (Sodi / TM) encountered setbacks on the track.

In the colours of the Sodi Racing Team, Anthony Abbasse proved to be very competitive, but lost time in the tight battle of the heats, while Alex Irlando had an excellent top 10 in his first appearance in KZ. They improved both their score in the Final by finishing 5th and 6th respectively in this very intense competition.

Competitors are now eagerly awaiting the Lonato race in Italy in mid-July to confirm the excellent performance of Sodi chassis at the European level.

Sodikart does not get directly involved in the KZ2 competition. This is the reserved area for private teams and pure amateurs. It is a great satisfaction for the French brand to contribute indirectly to the success of some of them with the quality of its product. CPB Sport, the Sodikart satellite team, runs its karts completely independently, as do the other teams. The common elements between the teams, big or small, is the cooperation between them and the reassuring presence of the Sodi Racing Team. Information circulates easily between all Sodi drivers, both in KZ and KZ2, and everyone benefits and progresses faster.

In the sun and increasing heat at Salbris, Adrien Renaudin (Sodi / TM) achieved a superb run in the lead of the Qualifying Heats, followed by Hubert Petit (Sodi / TM), both dominating fierce competition.





# CHAMPIONNAT D'EUROPE KZ2 - SALBRIS : VICTOIRE DE RENAUDIN ET PODIUM DE PETIT AVEC SODI

SODI RACING TEAM 2018 - Communiqué de presse n°4

**L**a première des deux épreuves du Championnat d'Europe KZ & KZ2 2018 s'est déroulée sur le circuit de Salbris en présence d'une centaine de participants internationaux. Bien représentés avec une quinzaine d'unités, les châssis Sodi se sont montrés une nouvelle fois très performants tout au long d'un week-end très ardu. En KZ2, le pilote du team CPB Sport, Adrien Renaudin, a remporté une magnifique victoire tandis qu'Hubert Petit, un pur pilote 100 % privé, montait sur la 3e marche du podium. En KZ, les deux pilotes officiels du team SODI, Anthony Abbasse et Alex Irlando, terminaient à en beauté aux 5e et 6e places. La course au titre européen est désormais très bien engagée pour Sodikart.

Avec 13 châssis au départ du Championnat d'Europe KZ2, Sodikart était la 2e marque la mieux représentée à Salbris. On connaît le succès de la marque française sur ses terres, mas sa réputation s'étend bien au-delà des

frontières de son pays d'origine, puisque des pilotes en provenance de Grèce, Lituanie, Estonie, Espagne et Norvège avaient choisi de faire confiance aux productions de l'usine nantaise.



Du côté du team CPB Sport comme de celui de la petite équipe aux moyens limités d'Hubert Petit, les châssis Sodi faisaient des merveilles. Renaudin effectuait un magnifique cavalier seul en tête de la finale et s'imposait avec le meilleur tour en course, tandis que Petit assurait une excellente 3e place. Gillian Lay (Sodi/TM) complétait le succès de CPB Sport en rejoignant la 8e place au terme d'une formidable remontée depuis son 29e temps des chronos. Thomas Landais (Sodi/TM) signalait sa meilleure performance de l'année en se classant 16e, de la même manière que Jean Nombrot (Sodi/TM) revenu du 45e chrono à la 23e position. Eux aussi finalistes, Brad Benavides (Sodi/TM) et Tom Leuillet (Sodi/TM) rencontraient des contretemps en piste.

Sous les couleurs du Sodi Racing Team, Anthony Abbasse se révélait très compétitif, mais perdait du temps dans la bataille serrée des manches, tandis qu'Alex Irlando assurait un excellent top 10 pour sa première apparition en KZ. Ils amélioreraient tous deux leur score en finale en terminant respectivement 5e et 6e de cette compétition très relevée.

Les compétiteurs attendent maintenant avec impatience la course de Lonato, à la mi-juillet, pour confirmer en terre italienne ces belles performances des châssis Sodi au niveau européen.

Sodikart ne s'implique pas directement dans la compétition KZ2. C'est le domaine réservé des équipes privées et des purs amateurs. C'est une belle satisfaction pour la marque française de contribuer indirectement par la qualité de ses productions au succès de certains d'entre eux. CPB Sport, le team satellite de Sodikart, met ainsi en œuvre les karts de ses pilotes en toute indépendance, de la même manière que ceux des autres équipes. Le point commun de ses structures, petites ou grandes, reste la coopération qui règne entre elles et la présence rassurante du Sodi Racing Team à leurs côtés. Les informations circulent facilement entre tous les pilotes Sodi, aussi bien en KZ qu'en KZ2, et tout le monde en profite pour progresser plus rapidement.

Sous le soleil et la chaleur croissante de Salbris, Adrien Renaudin (Sodi/TM) réalisait un superbe parcours en tête des manches qualificatives, suivi par Hubert Petit (Sodi/TM), tous deux dominant une concurrence sévère.

