



KZ, KZ2 and Academy enter the scene at Salbris

25.04.2018



The second Competition in the 2018 season includes the opening of the CIK-FIA European KZ and KZ2 Championships, as well as the CIK-FIA Karting Academy Trophy. This important event will take place in France, on the international circuit of Salbris from 4th to 6th May with 150 Drivers entered. The setting in the past of major international Competitions, on this occasion the track of Salbris will resume the thread of its long history of high level Karting.

This season, the CIK-FIA European KZ and KZ2 Championships will feature two rounds in which all points will be counted. The importance of the issue will be reinforced during each event. In parallel, the CIK-FIA Karting Academy Trophy retains its usual pattern of three Competitions. Forty nations from five continents will be represented, with Italy having a clear numerical advantage with 47 Drivers, ahead of France (26) and the Netherlands (10).

KZ is the leading category of karting with a gearbox and brings together the best Drivers, often with a prestigious track record. This is of course the case of the four World Champions entered at Salbris: Paolo De Conto (ITA), the current major specialist in the discipline, as well as Marco Ardigo (ITA) who has just made a remarkable comeback in competition, and Jorrit Pex (NLD) and Pedro Hiltbrand (ESP). Their opponents are not short of achievements and the fight for the European title promises to be fierce among the big teams that will line up at the start : Patrik Hajek (CZE), Marijn Kremers (NLD), Alex Irlando (ITA), Stan Pex (NLD), Simo Puhakka (FIN), Anthony Abbasse (FRA), Fabian Federer (ITA), Jimmy Iglesias (FRA) and Rick Dreezen (BEL).

78 Drivers have signed up for the first Competition of the CIK-FIA European Championship in KZ2. In the absence of the outgoing Champion, the best contenders of last year are trying again their luck. This is the case for Paolo Ippolito (ITA), Matteo Vigano (ITA), Tom Leuillet (FRA), Rokas Baciуска (LTU), Adrien Renaudin (FRA) and Max Tubben (NLD), who were in the top 10 in 2017. Other Drivers of value will also challenge the European title, including Francesco Iacovacci (ITA), Riccardo Longhi (ITA), Emil Skaras (SWE), Alessio Piccini (ITA), Benjamin Tornqvist Persson (SWE), Daniel Stell (DEU), Alexander Schmitz (DEU). Marta Garcia Lopez (ESP), David Vidales Ajenjo (ESP), Giuseppe Fusco (ITA) and Killian Meyer Prat (ESP) are among the newcomers to the gearbox category, which should bring many surprises.

The 9th edition of the CIK-FIA Karting Academy Trophy remains faithful to the formula that has ensured its success in the discovery and training of young talents from around the world. 51 drivers from 40 countries will compete on equal terms on a one-design Exprit / Vortex / LeCont kart. This Competition is supported by OTK Kart Group for chassis and engines, LeCont for tyres and OMP for clothing. This year the list includes three female drivers and nine repeaters.

Entrée en scène des KZ, KZ2 et de l'Académie à Salbris

La seconde Compétition de la saison 2018 concerne le lancement des Championnats d'Europe CIK-FIA de KZ et de KZ2, ainsi que du Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA. Ce rendez-vous important aura lieu en France, sur le circuit international de Salbris du 4 au 6 mai avec 150 Pilotes engagés. Théâtre par le passé de grandes Compétitions internationales, la piste de Salbris reprendra donc à cette occasion le fil de sa longue histoire avec le Karting de haut niveau.

Cette saison, les Championnats d'Europe CIK-FIA de KZ et de KZ2 comporteront deux rendez-vous seulement au cours desquels tous les points seront comptabilisés. L'importance de l'enjeu s'en trouvera renforcée lors de chaque épreuve. En parallèle, le Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA conserve son schéma habituel sur trois Compétitions. Quarante nations des cinq continents seront représentées, l'Italie ayant un net avantage numérique avec ses 47 Pilotes, devant la France (26) et les Pays-Bas (10).

Catégorie reine du karting à boîte de vitesses, la KZ rassemble les meilleurs pilotes, souvent dotés d'un palmarès prestigieux. C'est bien sûr le cas des quatre Champions du Monde engagés à Salbris : Paolo De Conto (ITA), le grand spécialiste actuel de la discipline, mais aussi de Marco Ardigo (ITA) qui vient d'effectuer un retour remarqué en compétition, mais aussi de Jorrit Pex (NLD) et de Pedro Hiltbrand (ESP). Leurs adversaires ne manquent pas de références et la conquête du titre européen s'annonce féroce du côté des grandes équipes qui les alignent au départ : Patrik Hajek (CZE), Marijn Kremers (NLD), Alex Irlando (ITA), Stan Pex (NLD), Simo Puhakka (FIN), Anthony Abbasse (FRA), Fabian Federer (ITA), Jimmy Iglesias (FRA) ou encore Rick Dreezen (BEL).

78 Pilotes se sont inscrits pour cette 1^{re} Compétition du Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ2. En l'absence du Champion sortant, les meilleurs prétendants de l'an passé tentent à nouveau leur chance. C'est le cas de Paolo Ippolito (ITA), Matteo Vigano (ITA), Tom Leuillet (FRA), Rokas Baciaska (LTU), Adrien Renaudin (FRA) ou encore Max Tubben (NLD), présents dans le top 10 de 2017. D'autres Pilotes de valeur viendront également contester le titre européen parmi lesquels Francesco Iacovacci (ITA), Riccardo Longhi (ITA), Emil Skaras (SWE), Alessio Piccini (ITA), Benjamin Tornqvist Persson (SWE), Daniel Stell (DEU), Alexander Schmitz (DEU). Marta Garcia Lopez (ESP), David Vidales Ajenjo (ESP), Giuseppe Fusco (ITA), Killian Meyer Prat (ESP) font partie des nouveaux venus dans la catégorie à boîte de vitesses qui réserve chaque année son lot de surprises.

La 9^e édition du Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA reste fidèle à la formule qui a assuré son succès dans la découverte et la formation des jeunes talents du monde entier. 51 Pilotes issus de 40 pays s'affronteront à armes égales sur un matériel monotype Exprit/Vortex/LeCont tiré au sort. Cette Compétition bénéficie du soutien d'OTK Kart Group pour les châssis et les moteurs, de LeCont pour les pneumatiques et d'OMP pour l'habillement. Cette année la liste comprend trois Pilotes féminines et neuf redoublants.

© Photo CIK-FIA / KSP