



WWW.ENERGYCORSE.COM

ENERGY Corse 2018 - Press release n°3

The results are piling up for Energy Corse in all corners of the world. The factory team has achieved excellent results in the European Championship and the WSK Super Master Series, while the Italian chassis enabled many drivers to reach the podium thanks to the efforts of distributors around the world, including in Japan, Australia and Germany ...

In Sarno, the WSK Super Master Series ended with the obvious competitiveness of Energy Corse chassis, especially in 60 Mini. Until the end, Kimi Andrea Antonelli fought for the title, eventually finishing on the third step of the podium overall, just ahead of the Pole Karol Pasiewicz of the Revolution Motorsport team. The last event of this

exceedingly competitive series ended with more top 10s for Belgium's Ean Eyckmans and Russia's Kirill Kutskov.

In OK-Junior, the Frenchman Loris Cabirou was noticed with a magnificent rise from 34th to 10th place.



5TH PLACE FOR SKARAS AT DKM

Already very fast in the WSK at Sarno in KZ2, the Finn Emil Skaras ramped up his performance further the following week at Lonato for the first round of the German Championship (DKM), where he constantly positioned himself among the leading men: 6th after the heats, 6th in Race 1 and an excellent 5th in Race 2, with close to the fastest lap in the race.

Back at Sarno for the FIA Karting European Championship, the Energy Corse team was back at work to advance its young drivers. Although Loris Cabirou had two OK-Junior lap records, the best result went to an excellent Jak Crawford. After his top 10 finish in the German Championship at Lonato, the American made a perfect run in the heats, before being very incisive in the Final where he finished in 7th position at the wheel of his Energy-TM. Qualified for the Final out of the 78 drivers at the start, the Polish Marcel Kuc had to retire.

VICTORIES IN AUSTRALIA AND JAPAN

In Australia, KZ driver Joshua Fife completely dominated the second round of the National Championship in Albury-Wodonga from Timed Qualifying to the Final. Also driving an Energy Corse chassis, Marcos Flack was the master of the Cadet 12 category. A brilliant winner in the Final, he also took the lead of the Championship.

These successes were confirmed during the first race of the "All Japan Karting Championship" with a double in Jr Cadet with the Storm model from Energy Corse. The victory went to the youngster Mirai Nishida. The same weekend, Reimei Ito was on the third step of the podium in FS-125 Class.

"At Energy Corse, the particular care we take in the manufacturing of our products remains a top priority, as is the quality of our services and the relationships we have with our distributors," concluded Mick Panigada.





WWW.ENERGYCORSE.COM

ENERGY Corse 2018 - Comunicato n°3

Tanti i risultati ottenuti da Energy Corse in più parti del mondo. Il team ufficiale ha inanellato una serie di risultati eccellenti al Campionato europeo e alla WSK Super Master Serie, mentre i telai italiani consentivano a numerosi piloti di salire sui podi grazie all'impegno dei distributori presenti in tutto il mondo. Ad esempio Giappone, Australia o Germania, solo per citarne alcuni.

A Sarno la WSK Super Master Series si è conclusa con una certezza: la competitività dei telai Energy Corse, in particolare nella 60 Mini. Fino alla fine, Kimi Andrea Antonelli si è battuto per il titolo, salendo infine sul terzo gradino del podio in classifica generale, proprio davanti al polacco Karol Pasiewicz del team Revolution Motorsport. L'ultima

prova di questa serie molto combattuta ha visto il belga Ean Eyckmans e il russo Kirill Kutskov terminare nella Top-10.

Nella OK-Junior, il francese Loris Cabirou si è fatto notare grazie a una magnifica rimonta dal trentaquattresimo al decimo posto.



QUINTO POSTO PER SKARAS AL DKM

Già molto veloce in occasione della WSK a Sarno nella KZ2, il finlandese Emis Skaras ha aumentato ulteriormente la sua potenza la settimana successiva a Lonato per la prima prova del Campionato tedesco (DKM) dove ha sempre occupato le posizioni di testa. Sesto dopo le manche, sesto in Gara 1 ed eccellente quinto posto in Gara 2, sfiorando il giro più veloce in gara.

Di ritorno a Sarno per il Campionato europeo FIA Karting, il team Energy Corse si è messo nuovamente al lavoro per far progredire i suoi giovani piloti. Se Loris Cabirou si è distinto regalandosi due record sul giro nella OK-Junior, il risultato migliore lo ha ottenuto un eccellente Jak Crawford. Dopo la sua Top-10 al Campionato tedesco a Lonato, l'americano ha realizzato un percorso netto nelle manche, prima di mostrarsi molto incisivo in occasione della finale che ha terminato in settima posizione al volante del suo Energy-TM. Qualificato per la finale su un totale di 78 piloti al via, il polacco Marcel Kuc ha dovuto ritirarsi.

VITTORIE IN AUSTRALIA E GIAPPONE

In Australia, il pilota KZ Joshua Fife ha letteralmente dominato la seconda prova del Campionato nazionale ad Albury-Wodonga, dalle prove cronometrate alla finale. Anche lui al volante di un telaio Energy Corse, Marcos Flack è stato il grande animatore della categoria Cadet 12. Brillante vincitore della finale, prende anche il comando della classifica.

Questi successi sono stati confermati in occasione della prima prova dell' "All Japan Karting Championship" con una doppietta nella Jr Cadet del modello Storm di Energy Corse. Vittoria per il giovane Mirai Nischida. Nel medesimo week-end, Reimei Ito è salito sul terzo gradino del podio nella FS-125 Class.

"In Energy Corse la particolare cura che attribuiamo alla fabbricazione dei prodotti rimane una priorità assoluta, così come la qualità dei servizi e le relazioni che abbiamo con i nostri distributori", ha concluso Mick Panigada.





WWW.ENERGYCORSE.COM

ENERGY Corse 2018 - Communiqué de presse n°3

Les résultats s'amoncellent pour Energy Corse dans plusieurs coins du monde. Le team officiel a engrangé d'excellents résultats au Championnat d'Europe et à la WSK Super Master Series, pendant que les châssis italiens permettaient à de nombreux pilotes de monter sur des podiums grâce aux efforts des distributeurs présents dans le monde entier. Exemple avec le Japon, l'Australie ou l'Allemagne...

A Sarno, la WSK Super Master Series s'est terminée avec une évidence, celle de la compétitivité des châssis Energy Corse, notamment en 60 Mini. Jusqu'au bout, Kimi Andrea Antonelli s'est battu pour le titre, montant finalement sur la 3e marche du podium au classement général, juste devant le Polonais Karol Pasiewicz du team Revolution Mo-

torsport. La dernière épreuve de cette série excessivement relevée s'est achevée par un nouveau top-10 pour le Belge Ean Eyckmans et le Russe Kirill Kutskov. En OK-Junior, le Français Loris Cabirou s'est fait remarquer par une magnifique remontée de la 34e à la 10e place.



5E PLACE POUR SKARAS AU DKM

Déjà très rapide lors de la WSK à Sarno en KZ2, le Finlandais Emil Skaras est encore monté en puissance la semaine suivante à Lonato pour la première épreuve du Championnat d'Allemagne (DKM), où il s'est constamment positionné parmi les hommes de tête: 6e après les manches, 6e de la Course 1 et excellent 5e dans la Course 2, en frôlant le meilleur tour en course.

De retour à Sarno pour le Championnat d'Europe FIA Karting, l'équipe Energy Corse était de nouveau au travail pour faire progresser ses jeunes pilotes. Si Loris Cabirou s'est illustré en s'offrant deux records du tour en OK-Junior, le meilleur résultat est revenu à un excellent Jak Crawford. Après son top-10 au Championnat d'Allemagne à Lonato, l'Américain a réalisé un parcours parfait dans les manches, avant de se montrer très incisif lors de la finale qu'il a terminée en 7e position au volant de son Energy-TM. Qualifié pour la finale sur un effectif de 78 pilotes au départ, le Polonais Marcel Kuc a dû abandonner.

DES VICTOIRES EN AUSTRALIE ET AU JAPON

En Australie, le pilote KZ Joshua Fife a littéralement dominé la deuxième épreuve du Championnat National à Albury-Wodonga, des essais chronométrés jusqu'à la finale. Lui aussi au volant d'un châssis Energy Corse, Marcos Flack a été le grand animateur de la catégorie Cadet 12. Brillant vainqueur de la finale, il a également pris la tête du Championnat.

Ces succès se confirmaient lors de la première épreuve du "All Japan Karting Championship" avec un doublé en Jr Cadet du modèle Storm de chez Energy Corse. La victoire est revenue au jeune Mirai Nishida. Le même week-end, Reimei Ito montait sur la troisième marche du podium en FS-125 Class.

"Chez Energy Corse, le soin tout particulier que nous apportons à la fabrication de nos produits reste une priorité absolue, tout comme la qualité de nos services et les relations que nous assurons avec nos distributeurs," a conclu Mick Panigada.

