

During the first round of the FIA Karting European Championship, the Birel ART Racing team was eager to show that the work done during the races at the beginning of the season had paid off. With Luigi Coluccio and Marijn Kremers in OK, as well as with Lorenzo Ressico D'Aloisio and Thomas Ten Brinke in OK-Junior, the Birel ART-TM karts enabled the young drivers of the team to reveal excellent potential during the Finals. At Sarno, the gains they made certainly deserved a bigger points haul.

With the performance of the new Birel ART chassis homologated in 2018, the partnership with TM Racing and its engine builders, the arrival of team manager Davide Forè at the start of the season and the incredible experience of the technical staff, the Birel ART Racing team has all the ingredients to bring its drivers to the highest level. "I want to salute the work of everyone, drivers and technicians," commented Davide Forè. "We were expecting a difficult and competitive European Championship opener, and that really was the case. The

gaps between the top drivers are tiny. From the very beginning, we were very happy to see Luigi Coluccio successively 2nd and 4th. It's a shame that he retired from a heat on Saturday afternoon, as it pushed him back to 23rd place on the starting grid of the Final. As a result, he suffered jostling within the pack and was penalised by 10 seconds after the race for an unhooked spoiler. He had taken the finish in 7th place after a remarkable comeback, but was recorded in 16th place."



Also very fast, his team-mate Marijn Kremers was preparing to enter the top 10 but suddenly had to retire with much regret, while he was faster than several drivers in the leading group at this period of the Final!

At the Kart Grand Prix of Italy, the German Valentino Fritsch, the Lithuanian Gustas Grinbergas, the Czech Matej Kacovsky, the Italian Francesca Raffaele and the Greek Georgis Markogianis learned a lot in difficult conditions, with the return of the heat in the Naples area.

NOTABLE PROGRESS

"We must recognise that the OK-Junior category was not favourable to us," continued Davide Forè. "On the one hand, we had to deal with Francesco Raffaele Pizzi's physical problems. He was on an excellent trajectory after the WSK races, but had to withdraw before the end of the meeting. On the other hand, we had to redouble our efforts to adapt to the type of tyres, which was different from those we used in previous races. Despite this, the Italian Lorenzo Ressico D'Aloisio and the Dutchman Thomas Ten Brinke gave us a lot of satisfaction by winning their place among the 34 finalists, despite a field of 78 strong drivers."



Ranked 31st and 33rd, Ressico D'Aloisio (Birel ART Junior Team) and Ten Brinke were respectively 17th and 24th in the Final. For his part, the Canadian Thomas Neveu knows he has the opportunity to quickly improve on the result at Sarno. His recovery of 13 places in a heat, to which was added a lap time faster than the leading men, allowed him to demonstrate that he will be one to watch this season.

"Our next goal is clearly to reach the podium in France, at Salbris, at the opening of the KZ and KZ2 European Championships. I would like to congratulate and thank all the other drivers and teams who use our Birel ART chassis during the European Championships," concluded the Italian team manager.



In occasione della prima prova del Campionato europeo FIA Karting, il team Birel ART Racing ci teneva a dimostrare che il lavoro svolto durante le gare a inizio stagione aveva dato i suoi frutti. Con Luigi Coluccio e Marijn Kremers nella OK, e con Lorenzo Ressico D'Aloisio e Thomas Ten Brinke nella OK-Junior, i go-kart Birel ART-TM hanno consentito ai giovani piloti del team di svelare un eccellente potenziale durante le finali. A Sarno le rimonte da loro realizzate avrebbero sicuramente meritato molti più punti di quelli ottenuti.

Con le performance dei nuovi telai Birel ART omologati nel 2018, la partnership con TM Racing e i suoi preparatori, l'arrivo del team manager Davide Forè a inizio stagione e l'incredibile esperienza del suo staff tecnico, il team Birel ART Racing possiede tutti gli ingredienti per portare i suoi piloti ai più alti livelli. "Voglio complimentarmi con tutti, dai piloti ai tecnici, per il lavoro svolto", ha commentato Davide Forè. "Ci aspettavamo un inizio di Campionato europeo difficile e combattuto, ed è stato proprio così. I distacchi tra i primi sono veramente risibili. Sin dalle prime manche siamo stati felici di vede-

re Luigi Coluccio terminare secondo e poi quarto. È un peccato che abbia saltato una manche sabato pomeriggio perché questo l'ha fatto scivolare in ventitreesima posizione sulla griglia di partenza della finale. Questo l'ha coinvolto in una serie di contatti all'interno del gruppo di piloti partenti ed è stato penalizzato di dieci secondi all'arrivo per uno spoiler staccato. Nonostante tutto era riuscito a tagliare il traguardo in settima posizione dopo una straordinaria rimonta, ma alla fine si è accontentato del sedicesimo posto ufficiale".



Il suo compagno di squadra Marijn Kremers, anche lui molto veloce, stava per rientrare nella Top-10 ma ha dovuto abbandonare improvvisamente e con grande dispiacere, proprio quando era più veloce di molti altri piloti del gruppo di testa in quel momento della finale, Durante questo Kart Grand Prix d'Italia, il tedesco Valentino Fritsch, il lituano Gustas Grinbergas, il ceco Matej Kacovsky, l'italiana Francesca Raffaele e il greco Georgis Markogiannis hanno avuto modo di approfondire le loro conoscenze in condizioni difficili con il ritorno del caldo nella regione Campania.

PROGRESSI DI PRIM'ORDINE

"Bisogna riconoscere che la categoria OK-Junior non ci è stata favorevole", ha proseguito Davide Forè. "Da una parte ci siamo trovati di fronte ai problemi fisici di Francesco Raffaele Pizzi. Era in un'eccellente spirale dopo le gare della WSK, ma ha dovuto dare forfait prima della fine del meeting. Dall'altra invece abbiamo dovuto raddoppiare gli sforzi per adattarci al tipo di pneumatici, diversi da quelli che abbiamo utilizzato durante le gare precedenti. Nonostante ciò, l'italiano Lorenzo Ressico D'Aloisio e l'olandese Thomas Ten Brinke ci hanno regalato delle belle soddisfazioni conquistando la loro posizione tra i 34 finalisti, nonostante una lista di 78 piloti partecipanti".



d'occhio in questa stagione.

"Il nostro prossimo obiettivo è chiaramente quello di puntare al podio in Francia a Salbris, in occasione dell'apertura dei Campionati europei KZ e KZ2. Ne approfitto per complimentarmi e ringraziare tutti gli altri piloti e i team che usano il nostro telaio Birel ART durante questi Campionati europei", ha concluso il team manager italiano.

Partiti rispettivamente trentunesimo e trentatreesimo, Ressico D'Aloisio (Birel ART Junior Team) e Ten Brinke si sono classificati rispettivamente diciassettesimo e ventiquattresimo in finale. Dal canto suo, il canadese Thomas Nepveusa che può migliorare rapidamente il risultato ottenuto a Sarno. La sua rimonta di tredici posizioni in un manche, alla quale si è aggiunto un tempo sul giro più veloce degli uomini di testa, gli ha permesso di dimostrare che bisognerà tenerlo



Lors de la première épreuve du Championnat d'Europe FIA Karting, l'équipe Birel ART Racing avait à cœur de démontrer que le travail effectué lors des courses du début de la saison avait porté ses fruits. Avec Luigi Coluccio et Marijn Kremers en OK, ainsi qu'avec Lorenzo Ressico D'Aloisio et Thomas Ten Brinke en OK-Junior, les ensembles Birel ART-TM ont permis aux jeunes pilotes du team de dévoiler un excellent potentiel lors des finales. A Sarno, les remontées qu'ils ont effectuées auraient assurément mérité une collecte de points plus importante.

Avec les performances des nouveaux châssis Birel ART homologués en 2018, le partenariat avec TM Racing et ses motoristes, l'arrivée du team manager Davide Forè en début de saison et l'incroyable expérience de son staff technique, l'équipe Birel ART Racing possède tous les ingrédients pour amener ses pilotes au plus haut niveau. "Je veux saluer le travail de tous, pilotes et techniciens," commentait Davide Forè. "Nous nous attendions à un début de Championnat d'Europe difficile et disputé, ce fut vraiment le cas. Les écarts entre

les premiers sont infimes. Dès les premières manches, nous avons été très heureux de voir Luigi Coluccio terminer successivement 2e puis 4e. C'est dommage qu'il ait manqué une manche le samedi après-midi, car cela l'a repoussé en 23e position sur la grille de départ de la finale. Par conséquent, il a subi les bousculades au sein du peloton et a été pénalisé de 10 secondes à l'arrivée pour un spoiler décroché. Il avait pourtant franchi l'arrivée en 7e position après une remontée remarquée, mais se contentait finalement de la 16e place officielle."



Très rapide également, son équipier Marijn Kremers s'apprêtait à rentrer dans le top-10, lorsqu'il devait subitement abandonner avec beaucoup de regrets, alors qu'il était plus rapide que plusieurs pilotes du groupe de tête à ce moment de la finale ! Lors de ce Kart Grand Prix d'Italie, l'Allemand Valentino Fritsch, le Lituanien Gustas Grinbergas, le Tchèque Matej Kacovsky, l'Italienne Francesca Raffaele et le Grec Georgis Markogiannis ont encore beaucoup appris dans des conditions difficiles, avec le retour de la chaleur dans la région de Naples.

DES PROGRESSIONS REMARQUÉES

"Il faut reconnaître que la catégorie OK-Junior ne nous a pas été favorable", poursuivait Davide Forè. "D'une part, nous avons dû composer avec les problèmes physiques de Francesco Raffaele Pizzi. Il était dans une excellente spirale après les courses de la WSK, mais a dû déclarer forfait avant la fin du meeting. D'autre part, nous avons dû redoubler d'efforts pour nous adapter au type de pneumatiques, qui était différent de celui que nous avons utilisé lors des courses précédentes. Malgré cela, l'Italien Lorenzo Ressico D'Aloisio et le Néerlandais Thomas Ten Brinke nous ont donné beaucoup de satisfactions en gagnant leur place parmi les 34 finalistes, en dépit d'une liste des engagés forte de 78 pilotes."



Partis 31e et 33e, Ressico D'Aloisio (Birel ART Junior Team) et Ten Brinke se classaient respectivement 17e et 24e de la finale. De son côté, le Canadien Thomas Nepveu sait qu'il a la possibilité d'améliorer rapidement le résultat décroché à Sarno. Sa remontée de 13 places dans une manche, à laquelle s'est ajouté un temps au tour plus rapide que les hommes de tête, lui a permis de démontrer qu'il sera à surveiller cette saison.

"Notre prochain objectif est clairement de viser le podium en France, à Salbris, lors de l'ouverture des Championnats d'Europe KZ et KZ2. J'en profite pour féliciter et remercier tous les autres pilotes et teams qui utilisent notre châssis Birel ART durant ces Championnats d'Europe," a conclu le team manager italien.

