



Great start of the 2018 CIK-FIA season at Sarno

10.04.2018



The Italian Kart Grand Prix will launch the FIA Karting European Championship, for the OK and OK-Junior categories from April 20th to 22nd at the Sarno circuit and will be a long-awaited rendezvous for RGMMC Group's debut as CIK-FIA Competitions Promoter. The event is already looking promising with an entry higher than last year and constant confrontation is expected between the established stars and young hopefuls of the discipline.

The FIA and RGMMC Group wanted to make an impression by introducing new denominations for the CIK-FIA Championships for the general public and the media. Highly expressive and easy to memorise, the names "FIA Karting European Championship" and "Kart Grand Prix" will be used to promote an overall increase in audience. In addition to these first visible changes, the Sarno event will reveal the other updates to the 2018 season programme.

This year, the CIK-FIA European Championships for the OK and OK-Junior categories are organised over four events from April to August, in Italy, Great Britain, Germany and France. The first meeting shows the popularity of the series already with 85 entered in OK and 82 in OK-Junior, growth of more than 15% compared to 2017. 36 nationalities will be represented, with strong Italian participation, 27 drivers, ahead of Great Britain and Spain, with 16 drivers each, then France and Finland, 13 drivers each, and Germany and Russia, 10 drivers each.

In OK, the most experienced champions such as Pedro Hiltbrand (ESP), Tom Joyner (GBR), Danny Keirle (GBR), already holders of world titles, plus Nicklas Nielsen (DNK), Lorenzo Trivisanutto (ITA), Noah Milell (SWE) and David Vidales Ajenjo (ESP) are in danger of having to battle the younger generation of Dexter Patterson (GBR), the reigning Junior World Champion, Jonny Edgar (GBR), the previous Junior European Champion, as well as Callum Bradshaw (GBR), Harry Thompson (GBR), Hugo Sasse (DEU) and Zane Maloney (BRB) among a large number of other talents to be discovered.

The OK-Junior category, open to drivers aged 12 to 14, is filled with more talented hopefuls than ever before. Those with at least one year of experience have some advantage over newcomers. This is the case for Gabriel Bortoleto (BRA), Zak O'Sullivan (GBR), Dino Beganovic (SWE), Kirill Smal (RUS), Hadrien David (FRA), and Paul Aron (EST). However, we can count on a few rookies to disrupt the established stars, with drivers like Gabriele Mini (ITA), Taylor Barnard (GBR), Dilano Van't Hoff (NLD), Jak Crawford (USA) and Thomas Nepveu (CAN). Note that two former Formula 1 drivers, Jarno Trulli and Juan Pablo Montoya, have chosen this category to train their sons, Enzo and Sebastian respectively.

Grands débuts de la saison CIK-FIA 2018 à Sarno

Le Kart Grand Prix d'Italie va lancer le Championnat d'Europe FIA Karting, pour les catégories OK et OK-Junior du 20 au 22 avril prochain sur le circuit de Sarno. Un rendez-vous très attendu consacrant l'entrée en scène de RGMMC Group en tant que Promoteur des compétitions de la CIK-FIA. L'évènement s'annonce déjà sous les meilleurs auspices avec un plateau en progression par rapport à l'an dernier et un affrontement permanent entre les valeurs sûres et les jeunes espoirs de la discipline.

La FIA et RGMMC Group ont souhaité marquer les esprits en introduisant de nouvelles dénominations pour les Championnats de la CIK-FIA à destination du grand public et des médias. Très parlantes et faciles à mémoriser, les appellations "FIA Karting European Championship" et "Kart Grand Prix" seront utilisées fort à propos pour favoriser un accroissement global de l'audience. Outre ces premières nouveautés bien visibles, l'épreuve de Sarno va permettre de découvrir les autres changements au programme de la saison 2018.

Cette année, les Championnats d'Europe CIK-FIA concernant les catégories OK et OK-Junior sont organisés sur quatre épreuves d'avril à août, en Italie, Grande-Bretagne, Allemagne et France. L'affluence est déjà de mise pour le premier rendez-vous avec 85 engagés en OK et 82 en OK-Junior, soit une croissance de plus de 15 % par rapport à 2017. 36 Nationalités seront représentées, avec une forte participation italienne, 27 pilotes, devant La Grande-Bretagne et l'Espagne, 16 pilotes, puis la France et la Finlande, 13 pilotes, l'Allemagne et la Russie, 10 pilotes.

En OK, les champions les plus expérimentés comme Pedro Hiltbrand (ESP), Tom Joyner (GBR), Danny Keirle (GBR), déjà titrés au niveau mondial, ou encore Nicklas Nielsen (DNK), Lorenzo Trivisanutto (ITA), Noah Milell (SWE), David Vidales Ajenjo (ESP), risquent d'avoir fort à faire face à la jeune génération incarnée par Dexter Patterson (GBR), le Champion du Monde Junior en titre, Jonny Edgar (GBR), ci-devant Champion d'Europe Junior, mais aussi Callum Bradshaw (GBR), Harry Thompson (GBR), Hugo Sasse (DEU), Zane Maloney (BRB) parmi un grand nombre d'autres talents à découvrir.

La catégorie OK-Junior, ouverte aux pilotes de 12 à 14 ans regorge d'espoirs plus talentueux les uns que les autres. Ceux disposant d'au moins une année d'expérience possèdent un certain avantage sur les nouveaux arrivants. C'est le cas notamment de Gabriel Bortoleto (BRA), Zak O'Sullivan (GBR), Dino Beganovic (SWE), Kirill Smal (RUS), Hadrien David (FRA), Paul Aron (EST). On peut cependant compter sur quelques rookies pour perturber les valeurs établies, avec des pilotes comme Gabriele Mini (ITA), Taylor Barnard (GBR), Dilano Van't Hoff (NLD), Jak Crawford (USA) ou Thomas Nepveu (CAN). A noter que deux anciens pilotes de Formule 1, Jarno Trulli et Juan Pablo Montoya ont choisi cette catégorie pour former leurs fils respectifs, Enzo et Sebastian.