



03/04/2018



CAMPUS IN MURO LECCESE FOR THE RACING TEAM AND FDA DRIVERS

Much work and amusement for both the
Tony Kart Racing Team and the Ferrari
Driver Academy driver

Much work and amusement for both the Tony Kart Racing Team and the Ferrari Driver Academy driver, training at the La Conca circuit of Muro Leccese.

The technical partnership between the Tony Kart Racing Team and the Ferrari Driver Academy, begun in 2016, is continuing to offer our drivers and the young Maranello promises, excellent opportunities to test on track, with the aim of mutually improving their performance in view of the next competitive events. A purpose that has been realized recently on the La Conca International Circuit of Muro Leccese, which host the third round of the WSK Super Master Series. The day after the race our

Racing Team shared a training day with some of the drivers attending the FDA growth program.

At the Campus there were Giuliano Alesi, Callum Illot, Robert Shwartzman, Guan Yu Zhou and Marcus Armstrong, former official Tony Kart driver, who was the first "green" driver selected by Maranello, to fuel the Ferrari Driver Academy project. For the New Zealand driver, this was a very special day, in which he could hug his old teammates and return to the wheel of his KZ chassis to perfect his driving technique.

Unfortunately, the training day did not start in the best way, because of the bad weather which made the asphalt of the 1,250 meters of the circuit of Puglia, wet: luckily at 10am the intensity of rain has decreased and this has allowed all drivers to get on the track.

The situation improved an hour later, when the sun returned to shine and made it necessary to return to the Tony Kart Racing Team's tent to change the wet setup and tires with the dry ones. Running on the slick our drivers and those of the FDA, started to score interesting timings, improving lap by lap their routes and trust between the curbs.

The training went on in the afternoon, when drivers and mechanics worked to perfect the set-up and the running of the Tony Kart 401S Racer chassis powered by Vortex at their disposition. On this occasion, the young promises of the Ferrari Driver Academy took the opportunity to ask our drivers for valuable driving advice, before amusing in a 20 laps race, won by Marcus Armstrong ahead of the "formula driver" Callum Illot. A worthy conclusion of a day marked by a lot of work but also by the healthy fun necessary to reinforce the Racing Team and the Maranello Academy partnership.



CAMPUS A MURO LECCESE PER IL RACING TEAM E I PILOTI FDA

Tanto lavoro e divertimento per il Tony Kart Racing Team e i piloti della Ferrari Driver Academy

Tanto lavoro e divertimento per il Tony Kart Racing Team e i piloti della Ferrari Driver Academy, in allenamento sul circuito La Conca di Muro Leccese.

La partnership tecnica tra il Tony Kart Racing Team e la Ferrari Driver Academy, inaugurata nel 2016, sta continuando a offrire delle ottime opportunità di confronto in pista per i nostri piloti e per le giovani

promesse di Maranello, con lo scopo di migliorare reciprocamente le proprie prestazioni in vista dei prossimi impegni agonistici. Un proposito che si è realizzato recentemente sul circuito Internazionale La Conca di Muro Leccese, sede del terzo round della WSK Super Master Series. Il giorno successivo alla gara il nostro Racing Team ha condiviso una giornata di allenamento con alcuni dei piloti presenti nel programma di crescita della FDA.

Al Campus erano presenti Giuliano Alesi, Callum Illot, Robert Shwartzman, Guan Yu Zhou e Marcus Armstrong, ex pilota ufficiale Tony Kart, il primo ad essere stato selezionato nel vivaio dei “verdi” da Maranello proprio per alimentare il progetto Ferrari Driver Academy. Per il pilota neozelandese questa è stata una giornata molto speciale, nella quale ha potuto riabbracciare i suoi vecchi compagni di squadra e tornare al volante del suo KZ per affinare la propria tecnica di guida.

La giornata, tuttavia, non è iniziata nel migliore dei modi, a causa del maltempo che ha bagnato l'asfalto dei 1.250 metri del circuito pugliese: fortunatamente verso le ore 10 l'intensità della pioggia è diminuita e questo ha permesso a tutti i piloti di scendere in pista.

La situazione è migliorata un'ora più tardi, quando il sole è tornato a splendere e ha reso necessario un ritorno alla tenda del Tony Kart Racing Team per cambiare assetto e gomme da bagnato con il setup da asciutto. Sulle slick i nostri piloti e quelli della FDA hanno cominciato a far segnare tempi interessanti, migliorando giro dopo giro le proprie traiettorie e la fiducia tra i cordoli.

L'allenamento è poi proseguito nel pomeriggio, quando i piloti e i loro meccanici si sono cimentati nel perfezionare l'assetto e la gestione dei Tony Kart 401S Racer motorizzati Vortex a loro disposizione. In quest'occasione le promesse della Ferrari Driver Academy hanno approfittato per chiedere preziosi consigli di guida ai nostri portacolori, prima di dilettersi in una gara di 20 giri nella quale ha vinto Marcus Armstrong davanti al “formulista” Callum Illot. La degna conclusione di una giornata contraddistinta da tanto lavoro ma anche da del sano divertimento, necessario per rinforzare la collaborazione tra il Racing Team e l'Academy di Maranello.

www.tonykart.com

tonykart@tonykart.com

tel. +39 030 6804601

OTK KART GROUP srl

Via dei Soprini 16
25080 - Prevalle (BS)
Italy

