

The WSK Super Master Series moved to Naples one week ahead of the original schedule to replace the Lonato event canceled because of the snow. Although this event was not scheduled in the programme, Birel ART Racing took the opportunity to continue to develop the equipment and drivers. Good performances rewarded everyone's efforts, especially in OK-Junior with Francesco Pizzi's 7th place. The first steps in European competition for Thomas Nepveu were also more than encouraging with an incredible 15th position in the Final.

"We proved in Sarno that our potential in OK-Junior is very real," said Davide Foré, the Birel ART Racing team manager. "Yet the Qualifying sessions did not go very well, especially after our very good free practice performances. Our drivers completed strong heats to put them-

selves in better positions. I am disappointed for Thomas Dijkstra who failed to qualify in the Prefinal, his progress having been weighed down by several penalties. But the qualification of Francesco Pizzi and the rise of Tomas Nepveu were remarkable."



Starting from 26th in Qualifying, Francesco Pizzi was able to reduce his handicap to reach 7th place in the Final by posting very convincing times. Undoubtedly the work by Birel ART Racing has paid off and with Pizzi the team has a great asset for the European Championship. The performance from the Canadian Thomas Nepveu deserves to be highlighted. While discovering the category, the tyres, the track and his opponents, he managed to recover from his 56th time in Qualifying to 15th place among the 81 participants, a feat that augurs well for the future.

"In KZ2, Riccardo Longhi was confronted with engine set-up problems before completing a difficult Prefinal in mixed conditions," continued Davide Foré. "He was able to catch up and move up to 7th position in the Final with very competitive times. Alexander Dahlberg moved closer to the top 10, but an accident in the Final forced him to retire. "

Marijn Kremers and Luigi Coluccio raced in the event with the handicap of starting far back in the heats following a bad Qualifying. Despite their very good pace, the fact of starting in the pack did not make their recovery easy, especially because of many contacts. Kremers was stopped by a mechanical problem in the Final, while Coluccio regained 11 places after being penalised for his spoiler in the Prefinal. He was very going well and back to 15th place in the Final before a collision dropped him to 23rd place.

The last meeting of the WSK Super Master Series looks very interesting, next weekend at the same circuit of Sarno where the CIK-FIA European Championships for the OK and OK-Junior categories will begin two weeks later. Birel ART Racing is taking advantage of the opportunity to continue to build on the great potential revealed at the start of the season.



La WSK Super Master Series si è spostata verso Napoli con una settimana di anticipo rispetto al programma originale per sostituire la prova di Lonato annullata causa neve. Anche se questo appuntamento non era in programma, Birel ART Racing ha approfittato dell'occasione per continuare lo sviluppo del mezzo e dei piloti. Le buone performance hanno premiato gli sforzi fatti da tutti, in particolare nella OK-Junior con il settimo posto di Francesco Pizzi. Il debutto nella competizione europea di Thomas Nepveu è stato molto più che incoraggiante con un incredibile quindicesimo posto in finale.

"A Sarno abbiamo dimostrato che il nostro potenziale nella OK-Junior era una realtà", ha dichiarato Davide Forè, team manager di Birel ART Racing. "Eppure le prove di qualificazione non si sono svolte in modo positivo, soprattutto dopo le nostre ottime performance nelle prove libere. I nostri piloti hanno fatto delle

manche ottime per conquistare una posizione migliore. Sono deluso dai risultati di Thomas Dijkstra che non è riuscito a qualificarsi nella prefinale a causa di varie penalità che hanno pesato sul suo percorso. Ma la qualificazione di Francesco Pizzi e la rimonta di Thomas Nepveu sono state straordinarie."



Partendo con il 26° tempo ottenuto durante le prove cronometrate, Francesco Pizzi ha saputo ridurre il suo handicap fino a conquistare la settima posizione in finale e facendo segnare dei tempi molto convincenti. Indubbiamente il lavoro svolto da Birel ART Racing ha dato i suoi frutti e il team dispone con Pizzi di una bella carta vincente per il Campionato europeo. La performance del canadese Thomas Nepveu merita di essere sottolineata. Nonostante categoria, pneumatici, circuito e avversari fossero una novità, Nepveu è riuscito a rimontare dal 56° posto delle qualifiche al 15° della finale tra gli 81 partecipanti, un vero e proprio exploit che lascia ben sperare per il futuro.

"Nella KZ2, Riccardo Longhi ha dovuto affrontare dei problemi di set-up del motore prima di riuscire a disputare una prefinale difficile in condizioni variabili", ha proseguito Davide Forè. "Ha potuto recuperare rimontando fino al settimo posto in finale, riuscendo a far segnare dei tempi molto competitivi. Alexander Dahlberg si è avvicinato alla Top-10, ma un incidente in finale l'ha costretto al ritiro."

Marijn Kremers e Luigi Coluccio hanno disputato la prova con l'handicap di partire nelle retrovie nelle manche a causa dei risultati poco eclatanti nelle prove di qualificazione. Nonostante fossero veloci, il fatto di partire nel gruppo inseguitore non ha semplificato la loro rimonta, in particolare a causa dei numerosi contatti. Kremers è stato fermato da un problema meccanico in finale, mentre Coluccio ha rimontato di undici posizioni dopo essere stato penalizzato per spoiler staccato in prefinale. Era riuscito a rimontare fino al quindicesimo posto in finale prima che un contatto lo facesse retrocedere al 23° posto.

L'ultimo appuntamento della WSK Super Master si preannuncia molto interessante, già dal prossimo week-end sullo stesso circuito di Sarno dove inizieranno due settimane dopo i Campionati europei CIK-FIA delle categorie OK e OK-Junior. Birel ART Racing vuole approfittare dell'occasione per continuare lo sviluppo dell'ottimo potenziale dimostrato in questo inizio stagione.



La WSK Super Master Series s'est déplacée vers Naples avec une semaine d'avance sur le planning originel pour remplacer l'épreuve de Lonato annulée à cause de la neige. Bien que ce rendez-vous n'ait pas été prévu au programme, Birel ART Racing a profité de l'occasion pour continuer à faire progresser le matériel et les pilotes. De bonnes performances ont récompensé les efforts fournis par chacun, spécialement en OK-Junior avec la 7e place de Francesco Pizzi. Les premiers pas en compétition européenne de Thomas Nepveu ont par ailleurs été plus qu'encourageants avec une incroyable 15e position en finale.

« Nous avons prouvé à Sarno que notre potentiel en OK-Junior était bien réel », déclarait Davide Foré, le team manager de Birel ART Racing. « Pourtant les essais qualificatifs ne s'étaient pas très bien déroulés, surtout après nos très bonnes performances en essais libres. Nos pilotes ont effectué de solides manches pour

se placer dans une meilleure posture. Je suis déçu pour Thomas Dijkstra qui a échoué à se qualifier en préfinale, son parcours ayant été alourdi par plusieurs pénalités. Mais la qualification de Francesco Pizzi et la remontée de Tomas Nepveu ont été remarquables. »



Partant du 26e temps lors des chronos, Francesco Pizzi a su réduire son handicap pour atteindre le 7e rang de la finale en signant des temps très convaincants. Pas de doute le travail de Birel ART Racing a porté ses fruits et l'équipe dispose avec Pizzi d'un bel atout pour le Championnat d'Europe. La performance du Canadien Thomas Nepveu mérite d'être soulignée. Alors qu'il découvrait à la fois la catégorie, les pneus, le tracé et ses adversaires, il a réussi à remonter depuis son 56e temps en qualification jusqu'à la 15e place finale parmi les 81 participants, un véritable exploit qui laisse augurer de très belles choses pour la suite.

« En KZ2, Riccardo Longhi a été confronté à des problèmes de set-up moteur avant de disputer une préfinale difficile dans des conditions mixtes. », poursuivait Davide Foré. « Il a pu se rattraper en remontant jusqu'à la 7e position en finale en réalisant des temps très compétitifs. Alexander Dahlberg s'est rapproché du top 10, mais un accident en finale l'a forcé à abandonner. »

Marijn Kremers et Luigi Coluccio ont disputé l'épreuve avec le handicap de partir loin dans les manches à la suite de mauvais essais qualificatifs. Malgré leur très bonne vitesse, le fait de partir dans le peloton n'a pas facilité leur remontée, notamment à cause de nombreux contacts. Kremers a été stoppé par un problème mécanique en finale, tandis que Coluccio regagnait 11 places après avoir été pénalisé pour son spoiler décroché en préfinale. Il était très bien revenu jusqu'à la 15e place lors de la finale avant qu'un accrochage ne le rétrograde au 23e rang.

Le dernier rendez-vous de la WSK Super Master s'annonce très intéressant, dès le week-end prochain sur le même circuit de Sarno où débiteront deux semaines plus tard les Championnats d'Europe CIK-FIA des catégories OK et OK-Junior. Birel ART Racing compte bien profiter de l'occasion pour continuer à développer le bon potentiel révélé par le début de saison.

