



KART: Aperçu du Championnat suisse de karting *autobau* 2018

18 courses en une seule journée !

Les 7/8 avril, le Championnat suisse de karting (CSK) va ouvrir la nouvelle saison à Pavie en Italie. Les spectateurs pourront suivre de près les spectacles de karting caractérisés par d'innombrables manoeuvres de dépassement et le dimanche, ils assisteront à un programme bien rempli de pas moins de 18 (!) courses. En 2018, six manifestations avec nouvellement six catégories sont prévues. Deux courses auront lieu en Suisse.

En raison de ses coûts accessibles à tout un chacun, le karting est généralement considéré comme la Formule 1 du citoyen lambda. Tous les coureurs automobiles célèbres de Suisse et du monde entier, par exemple Sébastien Buemi, Neel Jani, Nico Müller ou Max Verstappen, ont commencé leur carrière dans le karting. Avec relativement peu de moyens, le karting permet de pratiquer un sport motorisé authentique et fascinant. Un kart de course compétitif est accessible à un consommateur ordinaire et les règlements stricts – seulement un jeu de pneus par journée de course, tuning limité des moteurs, un minimum d'électronique et pas de matériaux sortant du lot permettent de réduire les frais d'exploitation à un minimum et rendent les courses plus palpitantes, car plus équilibrées au niveau technique.

2018: 3x France, 2x Suisse, 1x Italie



Les courses de karting sur circuit sont également autorisées en Suisse. Comme en 2017, deux courses auront donc lieu dans notre propre pays, l'une sur la piste de karting permanente de Wohlen/AG (le samedi 9 juin) et l'autre comme finale du CSK sur le terrain du TCS à Lignièrès dans le canton de Neuchâtel (15/16 septembre).

Le championnat suisse de karting (CSK) 2018 commencera conformément à une tradition les 7/8 avril 2017 sur la piste internationale des *7Laghi* à Castelletto di Branduzzo près de Pavie, à une distance d'une heure en voiture de la frontière sud de la Suisse. Trois courses auront lieu en France près de la frontière suisse à Vesoul (28/29 avril), Mirecourt (30 juin/1^{er} juillet) et à Levier (18/19 août, à une distance de 20 minutes en voitures à partir de Pontarlier).

Les 6 catégories du Championnat suisse de karting *autobau* 2018:

KZ2 125 ccm: boîte manuelle à 6 vitesses, poids minimal 175 kg, départ arrêté, à partir de 15 ans. Pneus Le Cont LP Prime. – *Champion 2017: Nicolas Rohrbasser (Kosmic/TM).*

OK Senior: 125 ccm, entraînement direct, sans freins avant, poids minimal 152 kg, nouvellement à partir de 15 ans. Pneus Le Cont LP Prime. – *Champion 2017: Samuel Weibel (Exprit/Vortex).*

OK Junior (NEU): 125 ccm, entraînement direct, sans freins avant, poids minimal 140 kg, âge de 12 à 15 ans au maximum. Pneus Le Cont LP Prime.

lame X30 Challenge Switzerland: 125 ccm, embrayage centrifuge, sans freins avant, poids minimal 158 kg, à partir de 14 ans. Pneus Vega Cup bleu. – *Champion 2017: Steven Planchamp (Kosmic/lame).*

lame X30 Junior: Moteur 125 ccm, restriction de la puissance, embrayage centrifuge, sans freins avant, de 12 à 15 ans au maximum, poids minimal 140 kg. Pneus Vega Cup bleu. *Champion 2017: Mike Müller (Swiss Hutless/lame).*

Super Mini: de 8 à 13 ans au maximum, moteur 60 ccm, embrayage centrifuge.



Roland Leibundgut, coordinateur du Championnat suisse de karting autobau (CSK)

« Nous misons résolument sur ce qui a déjà fait ses preuves »

Roland Leibundgut, quelles innovations sont prévues pour la saison 2018?

Nous misons résolument sur ce qui a déjà fait ses preuves. En font notamment partie les qualifications qui ont depuis 2017 déjà lieu le samedi soir, le contrôle des pneus au moyen des codes barres qui a également été introduit en 2017 et les enregistrements en Livestream des courses finales sur Internet.

Par rapport à l'année précédente, le championnat comptera toutefois une manifestation en moins.

Oui, c'est un fait. En 2018, nous avons réduit le nombre des manifestations au programme du CSK au nombre de six. Nous répondons de la sorte au souhait exprimé par de nombreux participants et équipes. Nous pouvons de la sorte de nouveau garantir à tous une pause estivale habituelle qui s'étendra du début juillet à la mi-août.

En revanche, une catégorie supplémentaire va prendre en 2018 le départ.

Les responsables d'ASS sont certains que la nouvelle catégorie OK Junior va se révéler à moyen terme être une plate-forme optimale pour les jeunes pilotes aux ambitions internationales. Dans les grands championnats étrangers, cette évolution est déjà manifeste. Avec le nouveau règlement d'âge et de poids – OK Junior à partir de 12 ans, poids minimal de 140 kg, OK Senior à partir de 15 ans, poids minimal de 152 kg – on a également séparé clairement les deux catégories OK.

Y a-t-il des innovations au niveau de l'organisation des courses?

Oui. Je ne vais plus exercer personnellement la fonction de directeur de course, mais me concentrer entièrement sur l'organisation et le déroulement des manifestations. Un nouveau directeur des courses va exclusivement s'occuper du déroulement des courses. Une autre innovation concerne les spoilers frontaux prescrits maintenant selon le règlement CIK. Dans le contexte international, il s'est en effet avéré que ces spoilers permettent de prévenir les modes de conduite peu sportifs et on constate que les pénalités de temps portent leurs fruits.

Qu'en est-il du nombre des participants?

En 2017, nous avons connu une présence réjouissante des médias et cela notamment grâce à notre service de presse et aux transmissions en Livestream. Nous espérons naturellement que cela se répercutera à moyen terme sur le nombre des participants. Près de 50 pilotes femmes et hommes se sont inscrits jusqu'à la fin mars de manière définitive pour toute la saison 2018, soit un nombre qui n'a pas été aussi élevé depuis longtemps. Pour le début de la saison à Pavie les 7/8 avril, nous avons atteint au niveau des inscriptions quasiment le seuil des 100 participants.

autobau avec le CEO Fredy Lienhard continue à être le sponsor principal du CSK

Nous sommes très heureux que Fredy Lienhard et autobau à Romanshorn continuent à donner leur soutien au Championnat suisse de karting et apportent de la

sorte une contribution importante à la promotion de la relève. Le CSK 2018 porte par conséquent de nouveau officiellement le nom de « Championnat suisse de karting *autobau* 2018 ».

Les dates du Championnat suisse de karting 2018

7/8 avril	Casteletto di Branduzzo (I)	www.7laghikartitalia.it/
28/29 avril	Vesoul /F)	www.sportkarting.com
8/9 juin *	Wohlen (CH)	www.kartbahnwohlen.ch
30 juin/1er juillet	Mirecourt (F)	www.freekart88.fr
18/19 août	Levier (F)	www.circuitdelenclos.com/
15/16 septembre	Lignières II (CH)	www.lignieres-historique.ch

(* course le samedi)



Inscription pour le Championnat suisse de karting *autobau* (CSK):
www.motorsport.ch/de/kart/schweizermeisterschaft/einschreibungautobauskm2018

Informations, règlements, inscriptions: <http://www.motorsport.ch/kart>

Association Auto Sport Suisse S.à. R.I.

Könizstrasse 161

CH-3097 Liebefeld (Berne)

Tél.: 0041 (0)31 979 11 11

Fax: 0041 (0)31 979 11 12

leibundgut@motorsport.ch



Encadrement des médias:

atelier ml GmbH

Markus Lehner

Lorettostrasse 33

4500 Soleure/ Suisse



Tél. 0041 (0)79 632 26 91
markus.lehner@gmx.ch

