



2017 CIK-FIA Best-Of: CIK-FIA European Superkart Championship- The winning return of Elkmann

23.02.2018



Despite a tight duel between the two contenders, the Czech Adam Kout (MS Kart / DEA) and the German Peter Elkmann (Anderson / VM), the CIK-FIA European Superkart Championship turned to the advantage of the latter at mid-season. Kout could certainly still have been titled in the last Competition, but Elkmann did not make any mistakes in the conquest of his second European title.

Donington (GBR): Good harvest for De Brabander

Despite everything, Peter Elkmann was the fastest at the first Competition in the United Kingdom. Race 1 saw several twists, starting with the retirement of Adam Kout after gearbox trouble while he was 2nd. It was then Elkmann's breakdown that animated the race, opening up access to victory to the Belgian Yannick De Brabander (MS Kart / VM). Elkmann and Kout caught up in Race 2 and mounted the first two steps of the podium. With his 3rd place, De Brabander however led in the points.

Competition revived at Assen (NLD)

Again poleman in Holland, Elkmann this time took the ascendancy on Kout in both races, while Andreas Jost (Anderson / VM) managed twice intervene in 2nd position. Faced with several mechanical problems, De Brabander never reached the finish line. Consistent since the start of the season, Liam Morley (Anderson / DEA) took 2nd place in the provisional standings before being disqualified later. Elkmann created some distance in front of his only rival, Kout.

Elkmann logically crowned at Le Mans (FRA)

Everything was going to be decided during Race 1 on the Bugatti circuit. Elkmann and Kout ran side by side, but halfway through the race the Czech had to let the German go without being able to challenge him. Morley managed a very good performance in 3rd position, far ahead of Jost. While the track was still wet and the karts equipped with slick tyres, Race 2 was interrupted by the red flag after an incident on the first lap, before being permanently cancelled. Elkmann was crowned European Champion with his total of 100 points, Kout followed him in 2nd place with 80 points, with Morley (68 pts) taking 3rd place.

The second CIK-FIA Superkart Single Cylinder Cup was dominated by the Australian Jordan Ford (Anderson / DEA), victorious on four occasions and totalling the maximum score of 100 points against Britain's Gavin Bennett (Anderson / DEA) and his 80 points, while his compatriot Paul Platt (PVP / Gas Gas) was 3rd with 70 points. Note that the 250cc single-cylinder is now able to

race in the top 10 of the Competition.

Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart - Le retour gagnant d'Elkmann

Malgré un duel serré entre les deux protagonistes, le Tchèque Adam Kout (MS Kart/DEA) et l'Allemand Peter Elkmann (Anderson/VM), le Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart a tourné à l'avantage de ce dernier à la mi-saison. Kout pouvait certes encore être titré lors de la Compétition, mais Elkmann n'a pas commis d'erreur dans la conquête de son deuxième titre européen.

Donington (GBR) : bonne récolte pour De Brabander

Peter Elkmann était pourtant le plus rapide dès la 1re Compétition au Royaume-Uni. La Course 1 connaissant plusieurs rebondissements, à commencer par le retrait d'Adam Kout suite à des ennuis de boîte de vitesses alors qu'il pointait second. C'est ensuite l'allumage de la machine d'Elkmann qui rendait l'âme, ouvrant l'accès à la victoire au Belge Yannick De Brabander (MS Kart/VM). Elkmann et Kout se rattrapaient en Course 2 et montaient sur les deux premières marches du podium. Avec sa 3e place, De Brabander menait cependant aux points.

Conquête relancée à Assen (NLD)

À nouveau poleman en Hollande, Elkmann prenait cette fois l'ascendant sur Kout dans les deux Courses, tandis qu'Andreas Jost (Anderson/VM) parvenait à s'intercaler à deux reprises en 2e position. Confronté à plusieurs soucis mécaniques, De Brabander n'atteignait jamais la ligne d'arrivée. Régulier depuis le début de la saison, Liam Morley (Anderson/DEA) s'emparait de la 2e position au classement provisoire avant d'être disqualifié ultérieurement. Elkmann prenait ses distances en tête face à son seul rival, Kout.

Elkmann couronné en toute logique au Mans (FRA)

Tout allait se jouer lors de la Course 1 sur le circuit Bugatti. Elkmann et Kout s'élançaient au coude à coude, mais à mi-parcours le Tchèque devait se résoudre à laisser filer l'Allemand sans pouvoir lui contester la victoire. Morley réussissait une très belle prestation en 3e position, loin devant Jost. Alors que la piste était encore humide et les karts équipés de pneus slicks, la course 2 était interrompue au drapeau rouge après un incident dans le 1er tour, avant d'être définitivement annulée. Elkmann était donc couronné Champion d'Europe avec son total de 100 points, Kout le suivait en 2e position avec 80 points, Morley (68 pts) prenant la 3e place.

La deuxième Coupe Superkart Mono Cylindre de la CIK-FIA a été dominée par l'Australien Jordan Ford (Anderson/DEA), victorieux en quatre occasions et totalisant le score maximal de 100 points face au Britannique Gavin Bennett (Anderson/DEA) et ses 80 points, tandis que son compatriote Paul Platt (PVP/Gas Gas) assurait la 3e place avec 70 points. À noter que les monocylindres 250 cc sont maintenant capables de rivaliser dans le top 10 de la Compétition.