



## ***Début de saison en fanfare***

Pas un rayon de soleil mais une ambiance et une convivialité qui auraient certainement plu à Jules Bianchi, qui a grandi et répété ses gammes sur l'anneau de vitesse Bignolais avant d'accéder au plus haut niveau du sport automobile. Le Trophée Jules Bianchi a ouvert la saison de belle manière avec 130 Warriors affûtés, de superbes empoignades mais aussi une « montagne » de pénalités pour les spoilers décrochés.

### **Minimes : Montagne, premier de cordée**

Avec 20 pilotes sur la grille de départ, ce premier gros plateau permettait de se faire une idée précise des forces en présence, tant chez les pilotes que du côté des marques de châssis. Premier à faire feu, Clément Outran (Energy) signe la pole position, avant de chuter, samedi soir. Hugo Martiniello (Formula K) le relayait en première position à l'issue des manches qualificatives devant le régulier Marius Mezard (JB17). Martiniello résistait à Maxens Verbrugge (Top Kart) en préfixale, pendant que Tom Montagne (Kosmic) se replaçait en position d'attente.

La finale réservait encore son lot de surprises avec une piste bien humide et des conditions de course difficile. Outran remontait jusqu'en première place, avec le meilleur tour en course mais était pénalisé de trois places après un accrochage qui laissait Verbrugge sur le carreau. Vainqueur de son duel avec Bastian Leblais (Alpha) et Martiniello, Montagne l'emportait donc et gagnait, par la même occasion, son ticket pour la Finale Internationale du Mans. Constamment en embuscade durant le week-end derrière le groupe de tête, Valentin Hervas (Kosmic) s'est offert une belle 5e place juste devant Arthur Raphanel (Exprit).

### **X30 Junior : Enzo Joulié impérial**

La catégorie X30 Junior était conséquente à Brignoles à l'occasion de ce Trophée Jules Bianchi. Deuxième des manches derrière le Monégasque Oliver Goethe, Luis Cavaco (Tony Kart) perdait

ses chances de podium suite à une bousculade au départ de la préfixale. Goethe confirmait devant un Joulié qui se replaçait après un début de week-end difficile difficile, tandis que William Nicouleau confirmait en se plaçant à la troisième position.

Enzo Joulié (KR), en fin stratège, poursuivait sa progression en finale. Il doublait Goethe (Exprit) dès le premier virage et s'envolait vers la victoire avec le meilleur tour en prime en prime. Belle finale également de Vincent Bouteiller (Sodi) qui gagnait sa place sur le podium et sa sélection pour la IAME International Final sur le podium après une belle passe d'arme avec le duo William Nicouleau (Exprit)-Victor Soulan (Exprit). Doriane Pin, bien remontée en 6<sup>ème</sup> position, avant d'écooper d'une pénalité spoiler, termine meilleure féminine du week-end.

### **Sénior : Kart'in Pro en formation serrée**

Jouant à domicile, l'équipe Kart In Pro Compétition, chère à la famille Iglesias, n'a pas fait dans la demi-mesure en trustant les trois marches du podium de ce Trophée Jules Bianchi ! Profitant de leur parfaite connaissance du circuit et d'un matériel bien adapté aux conditions de piste, délicates et changeantes, David Leguem, Anthony Dugué et Julien Hermouet ont franchi l'arrivée comme à la parade, au volant de leur châssis Exprit. Brillant dans le Var, Joël Deptuch (Tony Kart) semblait être le seul, parmi les « anciens », à pouvoir s'inviter dans ce trio, mais il perdait toute chance après une incursion hors-piste en début de course. Kevin Breysse (Formula K) a réalisé un week-end solide aux avant-postes, terminant 5e devant un excellent Louis Durand, Martin Guérard et Milan Petelet (Sodi). Vainqueur de la Finale B et donc qualifié pour la Finale A, Clément Riquet a réalisé une belle remontée jusqu'à la 9e place devant un Etienne Cheli sur vitaminée par ce début d'année.

### **Master : La surprise Belge**

Eric Chapon (Exprit), deuxième des essais chronométrés derrière Erwan Jullien (Alpha) a longtemps fait figure de favori de l'épreuve après une solide prestation dans les manches qualificatives du samedi et une préfinale rondement menée. Si les pilotes conservaient les pneus pluie pour la finale, la piste séchait au fil des tours, donnant encore plus d'importance aux réglages et pressions choisis. Dans ce contexte, le Belge Fabien Kieltyka (Kosmic), fin connaisseur de ce type de météo, se montrait de plus en plus efficace et doublait Chapon, avant de lui résister jusqu'au bout. Parti 8e, Samy Nerguti (Kosmic) n'a pas ménagé ses efforts pour revenir en 3e position. Très rapide dans les dernières boucles comme l'atteste son meilleur tour en course, Franck Rouxel (Sodi) se classait 4e devant Bruno Surace (Tony Kart) et Vincent Arnould (Exprit).

### **Gentleman : Giudici au finish**

Patrick Giudici (Kosmic) et Christian Ruffa (Maranello) nous ont offert un spectaculaire finish. Accroché à la tête de course depuis le départ, le pilote Sonic a vu revenir sur lui un « jeune » de 63 printemps, chaussé de bottes de 7 lieux. Le dernier tour restera dans les annales avec de multiples dépassements et une arrivée « portière contre portière » pour les deux sudistes. Giudici l'emportant finalement avec 0,087 seconde d'avance sur Ruffa. Revenu du Diable Vauvert, Pierre Allemand (Oberon) grimpe dur la troisième marche du podium devant Yannick Lemoing (Kosmic), en pleine attaque et Dominique Petras (Tony-Kart), décroché du wagon de tête.

Prochain rendez-vous pour la IAME Series France, mi-juin, sur le spectaculaire circuit de Château-Gaillard à moins que vous ne soyez tenté par l'échelon Européen et le IAME International Open, le 1<sup>er</sup> avril, à Mariembourg (B)

Never forget #JB17



