



SECOND PLACE AT THE WINTER CUP WITH ABBASSE

SODI RACING TEAM 2018 - Press release n°2

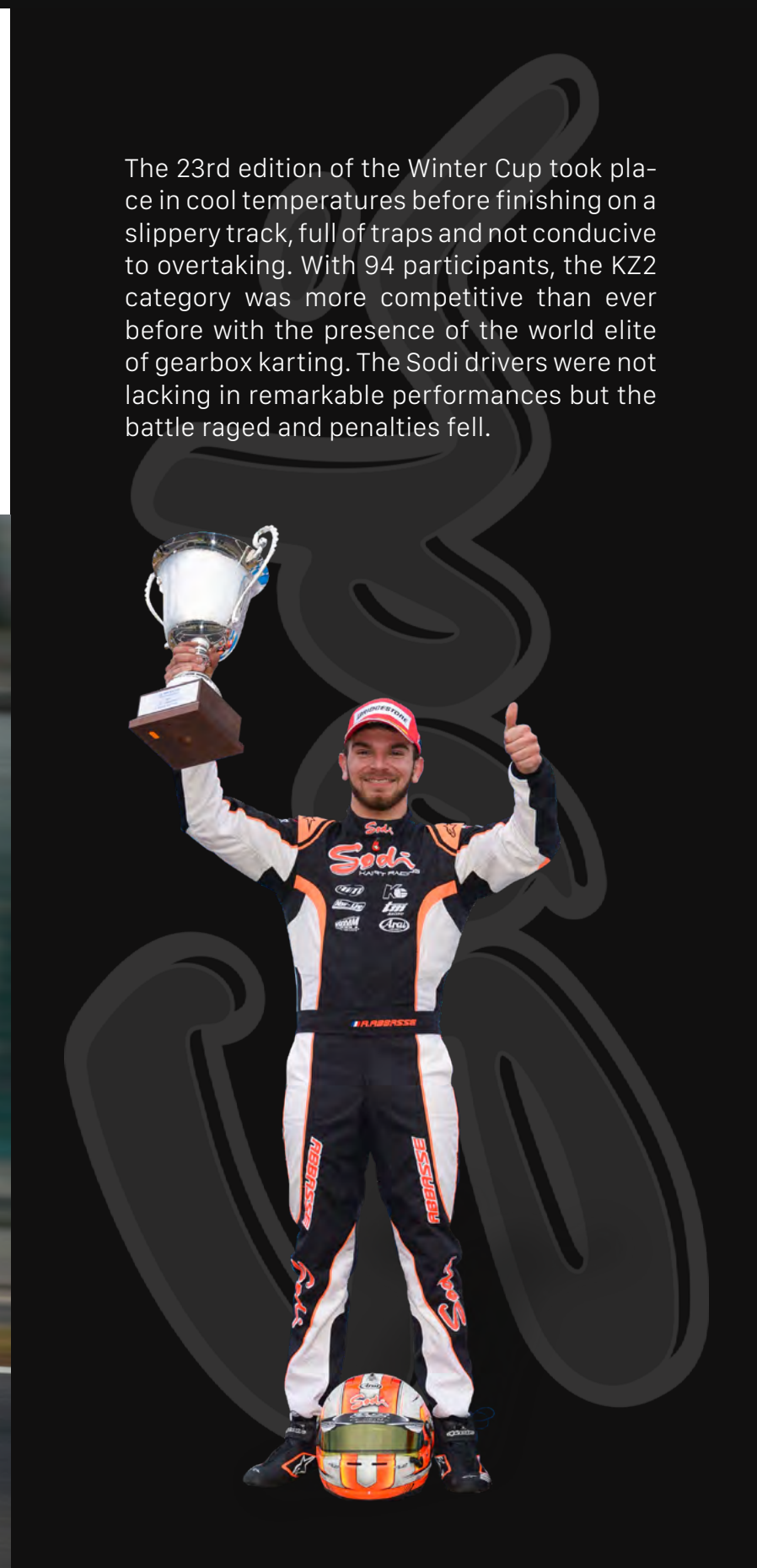
The strong growth of the Sodi chassis in international competition was particularly well illustrated during the 2018 Winter Cup. With its 17 KZ2s, Sodikart was the second best represented brand at Lonato in the advanced category, strong proof of the interest aroused by the performance of the French factory. Anthony Abbasse's 2nd place and Adrien Renaudin's top five confirmed the excellent level of the Sodi even though the major classic proved very difficult this year.

The 23rd edition of the Winter Cup took place in cool temperatures before finishing on a slippery track, full of traps and not conducive to overtaking. With 94 participants, the KZ2 category was more competitive than ever before with the presence of the world elite of gearbox karting. The Sodi drivers were not lacking in remarkable performances but the battle raged and penalties fell.

Consistent throughout the weekend in the leading group, Anthony Abbasse won two heats and fought for the Final win by using the dry line surrounded by still wet areas. The Sodi Racing Team driver took the second step of the podium after crossing the finish line just 8 hundredths behind the winner. Constantly in the top 10 and the instigator of several coups, Alex Irlando was delayed by a penalty in the Super Heat and had to give up in the Final after an incident at the start.

A member of the Sodi CPB Sport satellite team, the youngster Adrien Renaudin thrilled his fans by overcoming his 41st place in Qualifying Practice in the heats. In the Final, he completed a tremendous gain of 14 places and returned to the top five in front of the top specialists. Lithuanian Rokas Baciуска was also very fast. Victim of a broken engine in a heat, he took over 10 places in the Final.

Together with TM Racing, OK development continues in the Sodi Racing Team. The performances were in line with current expectations within a large field of 70 drivers. Tom Joyner was close to a top 10 finish when he had to give up in the fight, while Vincent Fraïsse made a 14-place climb up to 15th.





SECONDE PLACE À LA WINTER CUP AVEC ABBASSE

SODI RACING TEAM 2018 - Communiqué de presse n°2

La forte progression des châssis Sodi en compétition internationale s'est particulièrement bien illustrée lors de la Winter Cup 2018. Avec ses dix-sept KZ2, Sodikart était la 2e marque la mieux représentée à Lonato dans la catégorie de pointe, une belle preuve de l'intérêt suscité par les performances de l'usine française. La 2e place d'Anthony Abbasse et le top 5 d'Adrien Renaudin ont confirmé l'excellent niveau des Sodi alors même que la grande classique se révélait très difficile cette année.

La 23e édition de la Winter Cup a été placée sous le signe de la fraîcheur des températures avant de se conclure sur une piste glissante, pleine de pièges et peu propice aux dépassements. Forte de 94 participants, la catégorie KZ2 a été disputée comme jamais en présence de l'élite mondiale du karting à boîte de vitesses. Les performances remarquables n'ont pas manqué du côté des pilotes Sodi alors que la lutte faisait rage et que les pénalités tombaient dru.

Constant tout au long du week-end dans le groupe de tête, Anthony Abbasse remportait deux manches et se battait pour la victoire finale en composant avec une trajectoire sèche entourée de zones encore humides. Le pilote du Sodi Racing Team montait sur la 2e marche du podium après avoir franchi la ligne d'arrivée à 8 centièmes seulement du vainqueur. Constant dans le top 10 et auteur de plusieurs coups d'éclat, Alex Irlando était retardé par une pénalité en Super Heat et devait renoncer en finale à la suite d'un incident au départ.

Membre du Team satellite Sodi CPB Sport, le jeune Adrien Renaudin a fait vibrer ses supporters en effaçant lors des manches son retard des essais qualificatifs où il occupait la 41e position. En finale, il assurait une formidable remontée de 14 places et rentrait dans le top 5 devant les plus grands spécialistes. Le Lituanien Rokas Baciuska se révélait également très rapide. Victime d'un bris de moteur en manche, il reprenait plus de 10 places en finale.

Conjointement avec TM Racing, le développement des OK se poursuit dans le Sodi Racing Team. Les performances étaient conformes aux attentes actuelles au sein d'un plateau important de 70 pilotes. Tom Joyner se rapprochait du top 10 final quand il a dû renoncer dans la bagarre, tandis que Vincent Fraïsse effectuait une remontée de 14 places jusqu'au 15e rang.

