

**T**he Parolin team did not have to wait too long to demonstrate its ability to put its drivers in the best position to fight at the front. A pole position, wins in the heats and podiums have already punctuated the 2018 WSK Champions Cup at Adria. The Parolin strategy for young drivers is more engaged than ever ...

Like last year, the Parolin brand has left its mark on the 60 Mini category, but it also caused a sensation in OK-Junior with the young driver Gabriele Mini. The Italian was very comfortable with the new evolution of the Parolin chassis. "It's a very good sign for this season," said the Parolin Racing Kart team. "Gabriele has just

*moved up from 60 Mini and he has already managed to take pole position, keep his advantage at the end of the Qualifying Heats with three wins out of four, then to win his Prefinal with the fastest lap in the race. It's very positive."*



This group triumph started from Qualifying. Nine times out of 15 races, a driver equipped with a Parolin chassis crossed the finishing line in the lead. Two well-known names in motorsport scored top results in the Final. Nearly 20 years after the exploits of his father Martin in 125cc gearbox, Martinus Stenshorne won his Prefinal, before finishing 2nd in the Final after a constant battle for victory.

As for Brando Badoer, accompanied at the track by his famous father, Luca Badoer (former Formula 1 driver), he lost big points in one heat, but bravely made up for it by finishing on the Final podium.

In addition, ranked 6th was Bartłomiej Piekutowski (Parolin Poland), 7th Lukas Malek (AV Racing), 9th Tymoteusz Kucharzyk (AV Racing), 11th Akshay Bohra (Parolin Racing Kart), 16th Maksililian Popov (Parolin Racing Kart), and so on.

The new competition structure of the Parolin factory has clearly succeeded at its 2018 debut, and it's only the beginning ...

## MINI DOES THE MAX

Gabriele Mini unfortunately lost a few places at the height of the fight within the pack in the Final, before returning to 6th position ... again with the fastest lap in the race! Promising.

For his first race in OK-Junior, his team-mate Alessandro Cenedese managed to qualify despite a retirement in a race, which deprived him of a better place on the grid and therefore a more flattering finishing position. Certainly, the Parolin-Parilla karts have nothing to envy in the fierce competition that raged at the Adria Karting Raceway.

## DOUBLE PODIUM FOR PAROLIN

No less than 22 Parolin chassis were entered in 60 Mini. To quantity was added quality, with six chassis in the top 12 of the Final, including two on the podium! A real vote of confidence for the Parolin Racing Kart team, not forgetting the honourable performances by the other teams who have chosen the Italian brand.



**I team Parolin non ha dovuto attendere troppo per dimostrare la sua capacità a mettere i suoi piloti nelle migliori condizioni per battersi nelle prime posizioni. Pole position, vittorie nelle manche e podi hanno già contraddistinto la WSK Champions Cup 2018 ad Adria. La politica di Parolin a favore dei giovani piloti è più che mai avviata...**

Come l'anno scorso, il marchio Parolin ha lasciato il segno nella categoria 60 Mini, ma ha anche fatto scintille nella OK-Junior con il suo giovane pilota Gabriele Mini. L'italiano si è dimostrato molto a suo agio con la nuova evoluzione del telaio Parolin. "È di buon auspicio per questa stagione", si è commentato positivamente

nel team Parolin Racing Kart. "Gabriele è appena arrivato nella 60 Mini ed è già riuscito a ottenere la pole position, a tenere il suo vantaggio alla fine delle manche di qualificazione con tre vittorie su quattro e poi a imporsi nella sua prefinale con il giro più veloce in gara. È veramente positivo."



Queste belle prestazioni sono iniziate fin dalle qualificazioni. Per nove volte sulle quindici manche disputate, è stato un pilota con telaio Parolin a tagliare la linea del traguardo in testa. I migliori risultati in finale sono stati ottenuti da due nomi ben conosciuti negli sport motoristici. Quasi vent'anni dopo gli exploit di suo padre Martin nella 125 cc con cambio, Martinus Stenshorne ha vinto la sua prefinale, per poi terminare in seconda posizione nella finale dopo una lotta all'ultimo sangue per la vittoria.

Brando Badoer invece, accompagnato sui circuiti dal suo celebre padre Luca Badoer (ex-pilota di Formula 1), ha perso punti importanti in una manche, ma ha coraggiosamente recuperato il suo ritardo andando a completare il podio finale.

Da notare anche il sesto posto di Bartłomiej Piekutowski (Parolin Poland), il settimo di Lukas Malek (AV Racing), il nono di Tymoteusz Kucharzyk (AV Racing), l'undicesimo di Akshay Bohra (Parolin Racing Kart), il sedicesimo di Maksililian Popov (Parolin Racing Kart), ecc.

Il nuovo reparto corse della scuderia Parolin ha chiaramente concluso positivamente questa prima uscita 2018...ed è solo l'inizio!

## MINI FA IL MASSIMO

Gabriele Mini ha perso alcune posizioni nel culmine della bagarre che si è sviluppata all'interno del gruppo durante la finale, prima di rimontare in sesta posizione, facendo segnare ancora una volta il giro più veloce in gara! Promettente.

Per la sua prima gara nella OK-Junior, il suo compagno di squadra Alessandro Cenedese è riuscito a qualificarsi nonostante un ritiro durante una manche che l'ha privato di una migliore posizione sulla griglia di partenza e quindi di una posizione in classifica più lusinghiera. Sicuramente i mezzi Parolin-Parilla non hanno nulla da invidiare all'agguerrita concorrenza che si è data battaglia sull'Adria Karting Raceway.

## DOPPIO PODIO PER PAROLIN

I telai Parolin sulla linea di partenza della 60 Mini non erano meno di ventidue. Alla quantità si è aggiunta la qualità, con sei telai nei top-12 della finale, di cui due sul podio! Un vero e proprio plebiscito per il team Parolin Racing Kart, senza dimenticare le ottime prestazioni delle altre squadre che hanno scelto il marchio italiano.



**L'**équipe Parolin n'a pas eu à attendre très longtemps pour démontrer sa capacité à placer ses pilotes dans les meilleures dispositions pour se battre aux avant-postes. Pole position, victoires dans les manches et podiums ont déjà rythmé la WSK Champions Cup 2018 à Adria. La politique de Parolin en faveur des jeunes pilotes est plus que jamais enclenchée...

Comme l'an passé, la marque Parolin a marqué de son empreinte la catégorie 60 Mini, mais elle a aussi fait sensation en OK-Junior avec son jeune pilote Gabriele Mini. L'italien s'est montré très à l'aise avec la nouvelle évolution du châssis Parolin. "C'est de très bon augure pour cette saison," se réjouissait-on dans le team Paro-

lin Racing Kart. "Gabriele arrive à peine du 60 Mini et il a déjà réussi à décrocher la pole position, à garder son avantage à l'issue des manches de qualification avec 3 victoires sur 4, puis à s'imposer dans sa préfinale avec le meilleur tour en course. C'est vraiment positif."



Ce tir groupé a débuté dès qualifications. Par 9 fois sur 15 manches disputées, c'est un pilote équipé d'un châssis Parolin qui a franchi la ligne d'arrivée en tête. Ce sont deux noms bien connus dans les sports mécaniques qui ont décroché les meilleurs résultats en finale. Près de 20 ans après les exploits de son père Martin en 125cc à boîte de vitesses, Martinus Stenshorne a gagné sa préfinale, avant de se terminer 2e de la finale après une lutte de tous les instants pour la victoire.

Quant à Brando Badoer, accompagné sur les pistes par son célèbre papa Luca Badoer (ancien pilote de Formule 1), il a perdu de gros points dans une manche, mais a courageusement refait son retard pour compléter le podium final.

On notait aussi la 6e place de Bartłomiej Piekutowski (Parolin Poland), la 7e de Lukas Malek (AV Racing), la 9e de Tymoteusz Kucharzyk (AV Racing), la 11e de Akshay Bohra (Parolin Racing Kart), la 16e de Maksililian Popov (Parolin Racing Kart), etc.

La nouvelle structure compétition de l'usine Parolin a clairement réussi sa première sortie 2018, et ce n'est qu'un début...

## MINI FAIT LE MAX

Gabriele Mini perdait hélas quelques places au plus fort de la bagarre au sein du peloton de la finale, avant de revenir en 6e position... de nouveau avec le meilleur tour en course ! Prometteur.

Pour sa première course en OK-Junior, son équipier Alessandro Cenedese a réussi à se qualifier malgré un abandon dans une manche, qui l'a privé d'une meilleure place sur la grille de départ et donc d'un classement plus flatteur. Assurément, les ensembles Parolin-Parilla n'ont rien eu à envier à la féroce concurrence qui a sévi sur le Adria Karting Raceway.

## DOUBLE PODIUM POUR PAROLIN

Pas moins de 22 châssis Parolin étaient engagés en 60 Mini. A la quantité s'est ajoutée la qualité, avec 6 châssis dans le top-12 de la finale, dont 2 sur le podium ! Un véritable plébiscite pour le team Parolin Racing Kart, sans oublier les prestations honorifiques des autres équipes ayant choisi la marque italienne.

